Nieuwsbrief verkeersreglementering – juli 2021

1. **Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 24.06.2021 wijz. BBHR 01.06.2017 betr. de bedrijfsvervoerplannen (Belgisch Staatsblad van 1 juli 2021). Inforum: 347381.**

Dit besluit wijzigt verschillende modaliteiten betreffende de bedrijfsvervoerplannen rekening houdend met de nieuwe trends, onder andere het telewerk. Ter herinnering, een bedrijf dat op eenzelfde site meer dan 100 werknemers tewerkstelt moet een bedrijfsvervoerplan opstellen. De bedoeling is om de impact op het leefmilieu van de verplaatsingen van het personeel te beperken en om de verkeerscongestie te bestrijden.

Dit besluit past onder andere de definitie van 'werknemer daadwerkelijk tewerkgesteld op de site' aan, teneinde te vermijden dat het aantal ondernemingen, die een bedrijfsvervoerplan moeten opstellen, aanzienlijk vermindert als gevolg van telewerken.

Het wijzigt ook de verplichte acties die deel moeten uitmaken van het bedrijfsvervoerplan en de elementen die minstens vermeld moeten worden in het formulier van het bedrijfsvervoerplan.

Art. 1, 3, 5, 9 en bijlage 1 van het BBHR 01.06.2017 betreffende de bedrijfsvervoerplannen worden gewijzigd. Bijlage 2 ('Lijst van maatregelen ter bevordering van de modal shift van de auto naar het openbaar vervoer en de fiets') wordt opgeheven.

2. **Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijk Regering van 24.06.2021 wijz. KB 23.03.1998 betr. het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 5 juli 2021). Inforum: 344255.**

Dit besluit wijzigt enkele voorwaarden gesteld aan de examinatoren voor het rijbewijs.

Dit besluit is een tweede keer gepubliceerd in Belgisch Staatsblad van 05.07.2021. Alleen zijn de goedkeurings- en inwerkingsdata verschillend. Het lijkt erop dat de meest recente versie de juiste versie is.

De examinatoren voor de categorieën van rijbewijzen andere dan B moeten ten minste vijf jaar houder zijn van een Belgisch of Europees rijbewijs dat geldt voor de categorie van motorvoertuigen waarvoor zij als examinator belast zullen zijn met het beoordelen van het praktische examen.

Indien het een examinator voor de categorie B betreft, blijft de regel dat hij ten minste drie jaar houder moet zijn van een Belgisch of Europees rijbewijs dat geldt voor de categorie B.

Voor de examinatoren geldt een vrijstelling voor het volgen van het gemeenschappelijke opleidingsprogramma (dat bestaat uit de materie opgesomd onder de punten A, D en F van bijlage 19) indien ze het deel reeds met succes hebben afgerond in het kader van voorafgaande erkenning.

Art. 26 en 26bis van het KB 23.03.1998 betreffende het rijbewijs worden gewijzigd.

3. **Besluit van de Vlaamse Regering van 04.06.2021 tot vaststelling van het kernnet (Belgisch Straatsblad van 6 juli 2021). Inforum: 347492.**

Het netwerk en de minimaal te bedienen attractiepolen van het kernnet worden vastgesteld in bijlage bij dit besluit. Ter herinnering, het kernet maakt deel uit van het vervoersnet voor het Vlaamse openbaar personenvervoer (zie decreet 26.04.2019 betreffende de basisbereikbaarheid). Het is een netwerk van vast, lijngebonden openbaar vervoer. Het verbindt op gewestelijk schaalniveau de grote kernen met elkaar en is complementair aan het treinnet.

4. **Koninklijk Besluit van 08.06.2021 wijz. KB 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Belgisch Staatsblad 15 juli 2021). Inforum: 347787.**

De reglementering betreffende de fietsstraat en de gecombineerde verkeerslichten (voetgangers/fietsers) werd gewijzigd.

a) Fietsstraat:

Sedert 1 juli 2019 (wet van 13 april 2019) is het mogelijk om aan een fietsstraat een zonale geldigheid te geven. Dat is in het bijzonder aangewezen wanneer een wegbeheerder meerdere straten die met elkaar verbonden zijn als fietsstraten wil signaleren.

Om het aantal verkeersborden te verminderen, wordt de geldigheid van het bord F111 dat een “enkelvoudige” fietsstraat aanduidt, beperkt tot het volgend kruispunt. Op die manier wordt een bord dat het einde van de fietsstraat aanduidt overbodig. De definitie van de “fietsstraat” wordt in die zin aangepast door de verwijzing naar de verkeersborden die het begin en het einde van een fietsstraat aanduiden, te schrappen.

Het verkeersbord F113 (einde Fietsstraat) wordt niet meer hernomen en de legende van het verkeersbord F111 wordt aangepast. Het is niet langer nodig om te spreken van het “Begin van een fietsstraat” aangezien er geen eindebord meer is. Daarom volstaat het woord “Fietsstraat”.

Daarnaast wordt, om dezelfde reden, toegevoegd dat de fietsstraat eindigt ter hoogte van het volgend kruispunt. Het kruispunt zelf maakt dus geen deel uit van de fietsstraat.

Het einde van een “zonale” fietsstraat wordt aangeduid met een einde zonebord waarop het F111-bord in een grijze kleur is afgebeeld met een zwarte diagonaal van de rechter bovenkant naar de linker onderkant van het zonebord.

Een voorbeeld van een bord dat het begin en van een bord dat het einde aanduidt van een zonale fietszone wordt toegevoegd.

b) Gecombineerde voetgangers en fietserslichten

Op aanvraag van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest wordt er aan de wegbeheerders de mogelijkheid geboden om ook bij tweekleurige verkeerslichten, fiets- en voetgangerslichten te combineren, zoals dat al het geval is voor de driekleurige verkeerslichten. Bij het (succesvol) proefproject in het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest werd immers gebruik gemaakt van tweekleurige lichten.

c) Worden gewijzigd:

Art. 2.61, 63.2, 65.5.1, 65.5.3 en 71.2 van het KB 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Wegcode) worden gewijzigd.

5. <u>Besluit van de Vlaamse Regering van 18.06.2021 tot vaststelling van het toepassingsgebied van de verordening voor het verkeer van havenvoertuigen in de haven van Antwerpen (Belgisch Staatsblad 15 juli 2021). Inforum: 347803.</u>

Dit besluit stelt het toepassingsgebied vast van de verordening voor het verkeer van havenvoertuigen in de haven van Antwerpen.

Met uitzondering van het wegennet, zonder de opritten van bedrijventerreinen die erop aantakken, dat zones met een ruimtelijke bestemming van de categorie natuur, buffer of ecologische infrastructuur doorkruist, en waarvan de wegzate die bestemming heeft, is het BVR 11.12.2020 tot vaststelling van de verordening voor het verkeer van havenvoertuigen in de haven van Antwerpen van toepassing op het gebied dat afgebakend is op de kaart die is opgenomen in de bijlage die bij dit besluit is gevoegd en die wordt omgeschreven in het tweede tot en met het zesde lid ervan.

6. <u>Wet van 27.05.2021 wijz. KB 30.09.2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betr. de politie over het</u>

wegverkeer, wat betreft het oprijden van overwegen wanneer het verkeer belemmerd is (Belgisch Staatsblad 22 juli 2021). Inforum: 348073.

Deze wet bepaalt dat een bestuurder die een overweg oprijdt wanneer het verkeer zodanig belemmerd is dat hij waarschijnlijk op die overweg zou moeten stoppen, zich nu schuldig maakt aan een overtreding van de tweede graad (die zwaarder wordt bestraft dan een overtreding van de eerste graad).

Art. 2 van het KB 30.09.2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer wordt gewijzigd.

7. **Koninklijk Besluit van 29.06.2021 wijz. KB 20.07.2001 betr. de inschrijving van voertuigen (Belgisch Staatsblad 22 juli 2021). Inforum: 348076.**

Dit besluit bepaalt dat de burgerlijke en militaire leden van het Algemeen Hoofdkwartier van de Geallieerde Mogendheden in Europa (SHAPE), van een strijdkracht van een Staat die partij is bij het Noord-Atlantisch Verdrag (NAVO) of van een Staat die de Overeenkomst heeft ondertekend tussen het Noord-Atlantisch Verdrag en de andere Staten die toetreden tot het Partnerschap voor de Vrede inzake het statuut van hun strijdkrachten, een tijdelijke inschrijving van voertuigen kunnen bekomen.

Art. 5 en 16 van het KB 20.07.2001 betreffende de inschrijving van voertuigen worden gewijzigd.

8. **Besluit van de Vlaamse Regering van 30 april 2021 tot erkenning van de beroepskwalificatie rijschoollesgever (Belgisch Staatsblad 29 juli 2021).**

De beroepskwalificatie van rijschoollesgever, ingeschaald op niveau 4 van de Vlaamse kwalificatiestructuur, wordt erkend.

De rijschoollesgever vormt en coacht kandidaat-bestuurders in het beheersen van een voertuig, het verwerven van verkeersinzicht, het maken van slimme en veilige keuzes in de context van een rit teneinde de kandidaat-bestuurders met een veilige attitude deel te laten nemen aan het verkeer en een rijbewijs (of een specifieke code op een rijbewijs) te laten behalen.

De competenties in deze beroepskwalificatie Rijschoollesgever zijn van toepassing op ten minste één van de brevetten II, IV of V (praktijk) in combinatie met brevet III (theorie), vermits het theorieluik expliciet in de competenties van de beroepskwalificatie opgenomen is.

De beschrijving van de competenties is opgenomen in bijlage van het besluit.

Uitzendingen “Kijk uit”.

7 augustus juli 2021: één : « De tram heeft altijd voorrang! » *2328 (herhaling)

Of je nu je de kusttram neem tussen De Panne en Knokke of je komt de tram tegen in één van onze grootsteden, kijk dan goed uit je doppen want hij kan niet zomaar stoppen!

14 augustus 2021: één : « De voortbewegingstoestellen. » *2329 (herhaling)

Voortbewegingstoestellen zijn vervoermiddelen zoals steps, monowheels, rolstoelen en scootmobielen. Ze moeten aan een aantal voorwaarden voldoen en de gebruikers moeten zich aan bepaalde regels houden. Wij overlopen de regels voor de gemotoriseerde toestellen.

21 augustus: één : « De bromfiets. » *2330 (herhaling)

In de spreektaal hebben we het vaak over brommers, maar in de wegcode bestaan er drie types bromfietsen en één daarvan ziet eruit als een fiets.

28 augustus 2021: één : « Veilig leren fietsen. » *2331

Je kids veilig leren fietsen, hoe doen we dat? Al spelenderwijs leren kinderen alles wat ze moeten weten; van de fietsuitrusting, veiligheid & zichtbaarheid tot de verkeersregels maar ook behendigheidsoefeningen en fietstochtjes staan op het programma.

Agenda

3 september 2021 en 16 september 2021: Fietsparkeren – online – tweedaagse opleiding. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Fietsparkeren is tegelijkertijd de hoeksteen en het sluitstuk van een sterk fietsbeleid. De groei van het fietsverkeer en de diversiteit aan fietsen stelt lokale besturen voor uitdagingen op het vlak van fietsparkeren. Zowel in de woonomgeving als op de bestemming of aan knooppunten van openbaar vervoer.

Uit recente cijfers van Fietsberaad Vlaanderen blijkt dat de impact van kwaliteitsvolle én diefstalveilige fietsstallingen belangrijk is om meer mensen op de fiets te krijgen.

In deze opleiding leer je de basisconcepten en -begrippen rond fietsparkeren, krijg je inzicht in het opstellen van een lokale fietsparkeerbeleid én kom je meer te weten over richtlijnen en normen rond fietsparkeren. De theorie doorspekken we met concrete praktijkvoorbeelden.

Info en inschrijven: https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/fietsparkeren-2/

6 september 2021: Terugkommoment voor beginnende bestuurders: basisopleiding – punt 2 en 5. Mechelen, Stationstraat 110, Vlkaamse Stichting Verkeerskunde.

Wil je als lesgever aan de slag met het terugkommoment, dan moet je vooraf meerdere opleidingen volgen. De VSV biedt de verschillende opleidingen aan, zodat je de vereiste getuigschriften kan behalen om een erkenning aan te vragen. Het is belangrijk dat je de opleidingen in volgorde volgt: 1. Basisopleiding, 2. Praktijkopleiding en 3. Opleiding Groepsgesprek. Tijdens de Basisopleiding bieden we een antwoord op al je vragen over het wetgevende kader van het terugkommoment en de praktische gevolgen voor de organisatie, lesgevers en beginnende bestuurders. We verduidelijken de doelgroep en doelstellingen van het terugkommoment en stellen het programma aan je voor.

Info en inschrijving: https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/terugkommoment-voor-beginnende-bestuurders-basisopleiding/

10 september tot en met 6 november 2021: TENTOONSTELLING RIDE A BIKE! RECLAIM THE CITY - Exporuimte Tweebronnen, Rijschoolstraat 4, 3000 Leuven.

Fiets en verander de stad!

Inspirerende fietsinfrastructuur van over de hele wereld spoort aan tot een zachte herovering van de stad. Daarbij is ontwerpkwaliteit niet zelden de sleutel voor het succes van die projecten.

Dat toont ook de internationale tentoonstelling 'Ride a Bike! Reclaim the city' van het Duitse Architectuurmuseum DAM uit Frankfurt am Main die vanaf vrijdag 10 september te zien zal zijn in Leuven.

Info: https://stadenarchitectuur.be/#/nl/artikel/1/623

13 september 2021: De basisprincipes van de verkeerskunde – Reeks 5 – Online – Module 1: Inleiding.

In deze inleiding tot de verkeerkunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.
In dit unieke online leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.
Deze e-learning bestaat uit 8 modules van 3 lesuren.

Info en inschrijving: https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-reeks-5/

14 september 2021: Een ongeval tijdens de rijles: EHBO en aansprakelijkheid – punt 1 en 5. Jacob van Maerlantgebouw (VAC Brugge). Vlaamse Stichting verkeerskunde.

Als rijlesgever geef je je leerling(en) in de meest veilige omstandigheden les. Maar wat als het toch eens mis gaat en je een ongeval niet kan vermijden?

Om een volledig én correct antwoord te vinden op al je vragen, halen we er twee specialisten bij: een professionele EHBO-lesgever die een EHBO-cursus speciaal op maat van de rijlesgever voorziet en een verzekeringsdeskundige. Samen zorgen ze ervoor dat je helemaal voorbereid op weg gaat.

Info en inschrijving: https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/ehbo-en-aansprakelijkheid/

16 september 2021: Opfrissing van de wegcode – Online. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Het verkeer staat niet stil: extra technologieën, veranderende situaties, nieuwe wegen… Ook het verkeersreglement kende de laatste jaren ingrijpende wijzigingen. Daarom zorgen we tijdens deze cursus voor een stevige opfrissing.

Info en inschrijving: https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/opfrissing-van-de-wegcode-2/

17 september 2021: De basisprincipes van de verkeerskunde – Reeks 5 – Online – Module 2: Verkeerskundig beleid.

In deze inleiding tot de verkeerkunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.
In dit unieke online leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.
Deze e-learning bestaat uit 8 modules van 3 lesuren.

Info en inschrijving: https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-reeks-5/

22 september 2021: Terugkommoment voor beginnende bestuurders: opleiding groepsgesprek – punt 2 – Deel 1. Vlaamse Stichting Verkeerskunde, Stationsstraat 110, 2800 Mechelen.

Wil je als lesgever aan de slag met het terugkommoment, dan moet je vooraf meerdere opleidingen volgen. De VSV biedt de verschillende opleidingen aan, zodat je de vereiste getuigschriften kan behalen om een erkenning aan te vragen. Het is belangrijk dat je de opleidingen in volgorde volgt: 1. Basisopleiding, 2. Praktijkopleiding en 3. Opleiding Groepsgesprek.

Info en inschrijving: https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/terugkommoment-voor-beginnende-bestuurders-opleiding-groepsgesprek/

24 september 2021: Terugkommoment voor beginnende bestuurders: opleiding groepsgesprek – punt 2 – Deel 2. Vlaamse Stichting Verkeerskunde, Stationsstraat 110, 2800 Mechelen.

Wil je als lesgever aan de slag met het terugkommoment, dan moet je vooraf meerdere opleidingen volgen. De VSV biedt de verschillende opleidingen aan, zodat je de vereiste getuigschriften kan behalen om een erkenning aan te vragen. Het is belangrijk dat je de opleidingen in volgorde volgt: 1. Basisopleiding, 2. Praktijkopleiding en 3. Opleiding Groepsgesprek.

Info en inschrijving: https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/terugkommoment-voor-beginnende-bestuurders-opleiding-groepsgesprek/

24 september 2021: De basisprincipes van de verkeerskunde – Reeks 5 – Online – Module 3: Geïntegreerde aanpak van mobiliteitsproblemen 1.

In deze inleiding tot de verkeerkunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.
In dit unieke online leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.
Deze e-learning bestaat uit 8 modules van 3 lesuren.

Info en inschrijving: https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-reeks-5/

27 september 2021. Infosessie “spel rijbewijs”. Online – Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Lesgevers 'rijbewijs' in CVO en LIGO (CBE) zijn welkom om kennis te maken met het taalspel 'rijbewijs' dat de VSV op maat van hun cursisten uitwerkte. Ontdek samen de lesmogelijkheden in deze korte sessie en ga vlot aan de slag met het gratis taalspel 'Iedereen mee, met rijbewijs B'.

Info en inschrijving: https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/infosessie-spel-rijbewijs-cvo-ligo-cbe/

1 oktober 2021: De basisprincipes van de verkeerskunde – Reeks 5 – Online – Module 4: Geïntegreerde aanpak van mobiliteitsproblemen 2.

In deze inleiding tot de verkeerkunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.
In dit unieke online leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.
Deze e-learning bestaat uit 8 modules van 3 lesuren.

Info en inschrijving: https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-reeks-5/

5 oktober 2021: De basisprincipes van de verkeerskunde – Reeks 5 – Online – Module 5: Verkeersonderzoek en- modellen.

In deze inleiding tot de verkeerkunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.
In dit unieke online leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.
Deze e-learning bestaat uit 8 modules van 3 lesuren.

Info en inschrijving: https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-reeks-5/

7 oktober 2021: Omgaan met stress bij leerlingen – punt 2. Virginie Lovelinggebouw (VAC Gent), Koningin Maria Hendrikaplein 70 in 9000 Gent. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Stress uit zich in lichamelijke en psychische klachten. Denk aan hartkloppingen, zweten, vermoeidheid, prikkelbaarheid en een verminderd zelfvertrouwen. Als je deze symptomen tijdens het rijden ook ervaart, kan je het gevoel hebben dat je de controle verliest. En één ding is zeker: elke beginnende bestuurder ervaart stress. Als rijlesgever speel je hierin (onbewust) een grote rol, daarom is het belangrijk om stress bij je leerling te verminderen en/of te voorkomen en te weten hoe je ermee omgaat.

Info en inschrijving: https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/omgaan-met-stress-bij-leerlingen/

7 oktober 2021: Studiedag Ontwerp ruimte voor de fiets! 30CC/Minnepoort, Dirk Boutslaan 62 in 3000 Leuven. Fietsberaad Vlaanderen en Stad & Architectuur.

Inspirerende fietsinfrastructuur spoort aan tot een zachte herovering van de stad. Ze biedt kansen voor de opwaardering en beleving van de stedelijke ruimte. Word je graag geïnspireerd omtrent ontwerpen op maat van de fiets? Noteer dan zeker en vast deze studiedag in je agenda. Vanaf midden augustus kan je inschrijven. Maar dat laten we je dan natuurlijk nog even weten!

Wat mag je verwachten?
We geven inspiratie om projecten integraal te ontwerpen met meer fietskwaliteit én belevingswaarde voor actieve weggebruikers. Want veel infrastructuur voor verplaatsingen wordt overwegend functioneel aangelegd. Een betere belevingswaarde doet nog meer mensen fietsen. En zo is er weer een grotere belevingswaarde van de stads- en dorpskern als geheel.

We tonen kwaliteitsvolle projecten uit binnen-en buitenland en voeren gesprekken over hoe projecten tot stand kwamen. Handig om te weten welke valkuilen je best vermijdt om het beter te doen. Laat je inspireren tijdens onze studiedag op 7 oktober in Leuven. Met Helle Soholt (Gehl Architects, keynote), Laurent Ney, Filip Watteeuw, Erik Wieërs, Lieselotte Gevens en vele anderen.

Info: https://fietsberaad.be/nieuws/studiedag07102021/
Inschrijving: online vanaf augustus 2021.

11 oktober 2021: Update wegcode – punt 1. Anna Bijnsgebouw (VAC Antwerpen), Lange Kievitstraat 111-113 in 2018 Antwerpen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Het verkeersreglement heeft de laatste jaren ingrijpende wijzigingen ondergaan en is op bepaalde vlakken diepgaand veranderd.

De gevolgen voor rijlesgevers zijn dan ook even talrijk als belangrijk. Maar het is niet eenvoudig om daarover duidelijke informatie te vinden. Erik Caelen focust op de uitvoering en interpretatie van de nieuwe teksten en artikels van het verkeersreglement.

Info en inschrijving: https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/update-van-de-wegcode-goedgekeurd-voor-punt-1/

12 oktober 2021: Symposium SilentRoads 2021 over wegverkeerslawaai - ONLINE symposium – Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw.

Meer en meer mensen liggen er wakker van: geluid veroorzaakt door de interactie tussen band en wegdek. Gelukkig staat de technologische ontwikkeling niet stil. Denk aan diffractoren, poro-elastische wegdekken en Next Generation Concrete Surface (NGCS). Tijd om een versnelling hoger te schakelen en die inzichten in de schijnwerpers te zetten op het symposium SilentRoads2021.

Info en inschrijving: https://brrc.be/nl/opleiding/opleiding-overzicht/symposium-silentroads-2021-over-wegverkeerslawaai-online-symposium?utm_source=flexmail&utm_medium=e-mail&utm_campaign=20211021silentroadsonlineinvitation1051firstnamemishetsile20210630t101729&utm_content=silentroads2020laagjpg

18 oktober 2021: De basisprincipes van de verkeerskunde – Reeks 5 – Online – Module 6: Met data het beleid onderbouwen.

In deze inleiding tot de verkeerkunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.
In dit unieke online leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.
Deze e-learning bestaat uit 8 modules van 3 lesuren.

Info en inschrijving: https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-reeks-5/

20 oktober 2021: Stagebegeleiding – punt 2 en 5. Anna Bijnsgebouw (VAC Antwerpen), Lange Kievitstraat 111-113 in 2018 Antwerpen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Wat zijn de voorwaarden van de IBO, de taken van de stagebegeleider en de middelen die kunnen helpen om die taak te vervullen?
We bekijken de opties om als rijschool(directeur) de stage van toekomstige rijlesgevers op te volgen. Naast de praktische zaken staan we ook stil bij het belang van een goede stage en de ondersteuning vanuit de rijschool of stagebegeleider voor de stagiair-rijlesgever ter voorbereiding van de modelles.

Info en inschrijving: https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/stagebegeleiding/

21 oktober 2021: Opfrissing van de wegcode – Maison des Associations Internationales, Washingtonstraat 40 in 1050 Brussel (Zaal Berlijn). Brulocalis en Brussel Mobiliteit.

Het verkeer staat niet stil: extra technologieën, veranderende situaties, nieuwe wegen… Ook het verkeersreglement kende de laatste jaren ingrijpende wijzigingen. Daarom zorgen we tijdens deze cursus voor een stevige opfrissing.

Info: erik.caelen@brulocalis.brussels
Inschrijving: https://brulocalis.brussels/nl/agenda.html.

21 oktober 2021: De basisprincipes van de verkeerskunde – Reeks 5 – Online – Module 7: Kijken naar en communiceren over duurzame mobiliteit.

In deze inleiding tot de verkeerkunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.
In dit unieke online leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.
Deze e-learning bestaat uit 8 modules van 3 lesuren.

Info en inschrijving: https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-reeks-5/

28 oktober 2021: De basisprincipes van de verkeerskunde – Reeks 5 – Online – Module 8: Inzetten op gedragsverandering.

In deze inleiding tot de verkeerkunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.
In dit unieke online leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.
Deze e-learning bestaat uit 8 modules van 3 lesuren.

Info en inschrijving: https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-reeks-5/

28 oktober 2021. Infosessie "spel rijbewijs". Online – Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Lesgevers 'rijbewijs' in CVO en LIGO (CBE) zijn welkom om kennis te maken met het taalspel 'rijbewijs' dat de VSV op maat van hun cursisten uitwerkte. Ontdek samen de lesmogelijkheden in deze korte sessie en ga vlot aan de slag met het gratis taalspel 'Iedereen mee, met rijbewijs B'.

Info en inschrijving: https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/infosessie-spel-rijbewijs-cvo-ligo-cbe/

30 oktober 2021: Leerlingen met een autismespectrumstoornis in de rijles – punt 2. VSV, Stationsstraat 110 in 2800 Mechelen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Mensen met autisme hebben een unieke denkstijl: informatie wordt op een andere manier verwerkt en begrepen. Dat zorgt voor problemen in het dagelijks leven. Maar de beperkingen zijn geen rem voor de mogelijkheden: personen met autisme kunnen, net zoals eenieder onder ons, leren autorijden. Vanuit enig inzicht in het autistisch denken kunnen rijlessen autismevriendelijk worden aangepast aan de unieke noden en behoeften van de leerling.

Info en inschrijving: https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/leerlingen-met-een-autismespectrumstoornis-in-de-rijles/

8 november 2021 en 29 november: Minder borden, meer verkeersveiligheid – De code van de wegbeheerder. Tweedaagse opleiding - Lesdag 1. VSV Stationsstraat 110 in 2800 Antwerpen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Het juiste bord op de juiste plaats. Dat is een grote uitdaging voor heel wat wegbeheerders. Het verkeersreglement legt een reeks verplichtingen op voor de plaatsing van verkeerstekens.

Info en inschrijving: https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/minder-borden-meer-verkeersveiligheid-2/

9 november 2021: Verkeerstekens en signalisatieplannen. Provinciehuis Leuven, Vlaamse Stichting Verkeerskunde en het PIVO (Provinciaal Instituut voor Vorming en Opleiding van de provincie Vlaams-Brabant).

Tijdens deze opleiding ontdek je hoe en welke verkeerstekens je op de openbare weg plaatst. Je leert hoe je een eenvoudig signalisatieplan uitschrijft, uitvoert en controleert. Ten slotte gaan we dieper in op de wettelijke basis van de wegsignalisatie en hoe je die moet opnemen in de regelgeving.

Info: https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/verkeerstekens-en-signalisatieplannen-2/
Inschrijven: https://www.vlaamsbrabant.be/pivo/info/inschrijven.jsp

10 november 2021 - voormiddag: ICT-training voor rijschooldirecteurs – punt 5. VSV, Stationsstraat 110 in 2800 Mechelen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Een papieren toren van administratie op je bureau is verleden tijd, maar schijn bedriegt. Nu stapelen de online formulieren zich op. Hoewel zo'n digitale toren minder zichtbaar is, zorgt die soms voor evenveel grijze haren. Tijd is geld en een vlotte verwerking van je administratie is onbetaalbaar. In deze opleiding geven we je enkele tips om alle nodige administratie correct en vlot te verwerken en af te handelen.

Info en inschrijving: https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/ict-training-voor-rijlesgevers-punt-5/

10 november 2021 - namiddag: ICT-training voor rijschooldirecteurs – punt 5. VSV, Stationsstraat 110 in 2800 Mechelen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Een papieren toren van administratie op je bureau is verleden tijd, maar schijn bedriegt. Nu stapelen de online formulieren zich op. Hoewel zo'n digitale toren minder zichtbaar is, zorgt die soms voor evenveel grijze haren. Tijd is geld en een vlotte verwerking van je administratie is onbetaalbaar. In deze opleiding geven we je enkele tips om alle nodige administratie correct en vlot te verwerken en af te handelen.

Info en inschrijving: https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/ict-training-voor-rijlesgevers-punt-5/

19 november 2021: Update wegcode – punt 1. Dirk Boutsgebouw (VAC Leuven), Diestsepoort 6 in 3000 Leuven. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Het verkeersreglement heeft de laatste jaren ingrijpende wijzigingen ondergaan en is op bepaalde vlakken diepgaand veranderd.

De gevolgen voor rijlesgevers zijn dan ook even talrijk als belangrijk. Maar het is niet eenvoudig om daarover duidelijke informatie te vinden. Erik Caelen focust op de uitvoering en interpretatie van de nieuwe teksten en artikels van het verkeersreglement.

Info en inschrijving: https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/update-van-de-wegcode-goedgekeurd-voor-punt-1/

22 november 2021 en 30 november: Minder borden, meer verkeersveiligheid – De code van de wegbeheerder. Tweedaagse opleiding - Lesdag 1. Maison des Associations, Washingtonstraat 40 in 1050 Brussel (Zaal Berlijn). Brulocalis en Brussel Mobiliteit.

Het juiste bord op de juiste plaats. Dat is een grote uitdaging voor heel wat wegbeheerders. Het verkeersreglement legt een reeks verplichtingen op voor de plaatsing van verkeerstekens.

Info: erik.caelen@brulocalis.brussels
Inschrijving: https://brulocalis.brussels/nl/agenda.html.

22 november 2021: autonoom rijden – punt 3. Virginie Lovelinggebouw (VAC Gent), Koningin Maria Hendrikaplein 70 in 9000 Gent. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Full level 5 autonome voertuigen maken zich klaar voor intrede. Vandaag zijn er al autonome auto's van level 2 en 3 op de markt. Maar wat betekent die levels juist? En wat met de ADAS-systemen? Klopt het dat een autonome auto veiliger is dan een auto bestuurd door een persoon? Hoe werkt zo'n autonoom voertuig juist, en hoe kunnen we die verder perfectioneren?

Deze opleiding geeft niet alleen een antwoord op je vragen, maar gaat nog een stap verder. Samen staan we even stil bij de impact van autonome mobiliteit op ons verplaatsingsgedrag en samenleving en brengen we de belangrijkste spelers in kaart.

Info en inschrijving: https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/autonoom-rijden-goedgekeurd-voor-punt-3/

23 november 2021: Car control – punt 3. Promove Zolder, Terlaemen 8, 3550 Heusden-Zolder. Vlaamse Stichting Verkeerskunde en Edulogia.

Deze opleiding richt zich naar de beginnende én de ervaren autobestuurder. Je wordt geconfronteerd met je kwetsbare positie als deelnemer aan het verkeer. Je ondervindt aan den lijve de confrontatie met extreme omstandigheden: rijden op nat wegdek, ontwijkoefeningen en noodstop op verschillende soorten ondergrond, aangevuld met essentiële vaardigheden zoals stuur-, bochten- en remtechnieken.

Info: https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/car-control/
Inschrijving: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=460

29 november: Minder borden, meer verkeersveiligheid – De code van de wegbeheerder. Tweedaagse opleiding - Lesdag 2. VSV Stationsstraat 110 in 2800 Antwerpen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Het juiste bord op de juiste plaats. Dat is een grote uitdaging voor heel wat wegbeheerders. Het verkeersreglement legt een reeks verplichtingen op voor de plaatsing van verkeerstekens.

Info en inschrijving: https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/minder-borden-meer-verkeersveiligheid-2/

30 november: Minder borden, meer verkeersveiligheid – De code van de wegbeheerder. Tweedaagse opleiding - Lesdag 2. Maison des Associations, Washingtonstraat 40 in 1050 Brussel (Zaal Berlijn). Brulocalis en Brussel Mobiliteit.

Het juiste bord op de juiste plaats. Dat is een grote uitdaging voor heel wat wegbeheerders. Het verkeersreglement legt een reeks verplichtingen op voor de plaatsing van verkeerstekens.

Info: erik.caelen@brulocalis.brussels
Inschrijving: https://brulocalis.brussels/nl/agenda.html.

8 december 2021: Je leerling motiveren met de Natuurlijke Rijstijltest – punt 2 en 5. Virginie Lovelinggebouw (VAC Gent), Koningin Maria Hendrikaplein 70, 9000 Gent. Vlaamse Stichting Verkeerskunde).

De Natuurlijke Rijstijltest is een wetenschappelijke test ontwikkeld door rijschool Donkmeer, Pontis en de Universiteit Antwerpen. Het is de ideale tool om jezelf als bestuurder beter te leren kennen.

De Natuurlijke Rijstijltest won op het Vlaams Congres Verkeersveiligheid in 2015 de Vlaamse Prijs van de Verkeersveiligheid. Deze prijs wordt jaarlijks uitgereikt aan een organisatie met een waardevol en vernieuwend project voor de verkeersveiligheid.

Info en inschrijving: https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/je-leerling-motiveren-met-de-natuurlijke-rijstijltest/

8 december 2021: Advanced Driver Assistance Systems (ADAS) – punt 2 en 3. ProMove Brugge, Kleine Pathoekeweg 4-10, 8000 Brugge. Vlaamse Stichting Verkeerskunde en Edulogia.

ADAS kunnen positief bijdragen aan verkeersveiligheid en -doorstroming, maar ongekend maakt onbemind. De talrijke systemen en mogelijkheden zijn (nog) niet gekend bij het grote publiek. Zelfs na de aankoop van een wagen is de gebruiker nog niet helemaal vertrouwd met het gebruik en het maximale potentieel van zo'n systemen.

Info: https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/adas/
Inschrijving: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=461

9 december 2021: Omgaan met stress bij leerlingen – punt 2. VSV, Stationsstraat 110 in 2800 Mechelen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Stress uit zich in lichamelijke en psychische klachten. Denk aan hartkloppingen, zweten, vermoeidheid, prikkelbaarheid en een verminderd zelfvertrouwen. Als je deze symptomen tijdens het rijden ook ervaart, kan je het gevoel hebben dat je de controle verliest. En één ding is zeker: elke beginnende bestuurder ervaart stress. Als rijlesgever speel je hierin (onbewust) een grote rol, daarom is het belangrijk om stress bij je leerling te verminderen en/of te voorkomen en te weten hoe je ermee omgaat.

Info en inschrijving: https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/omgaan-met-stress-bij-leerlingen/

13 december 2021: Leerlingen met een autismespectrumstoornis in de rijles – punt 2. Anna Bijnsgebouw (VAC Antwerpen), Lange Kievitstraat 111-113 in 2018 Antwerpen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Mensen met autisme hebben een unieke denkstijl: informatie wordt op een andere manier verwerkt en begrepen. Dat zorgt voor problemen in het dagelijks leven. Maar de beperkingen zijn geen rem voor de mogelijkheden: personen met autisme kunnen, net zoals eenieder onder ons, leren autorijden. Vanuit enig inzicht in het autistisch denken kunnen rijlessen autismevriendelijk worden aangepast aan de unieke noden en behoeften van de leerling.

Info en inschrijving: https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/leerlingen-met-een-autismespectrumstoornis-in-de-rijles/

****

Troniseck Eric,
Coördinator Federale Politie - Centrex Wegverkeer

Caelen Erik,
Secretaris van de Raadgevende Commissie voor het Wegverkeer