
Weyts stelt busbanen van De Lijn ook open voor privébusen en taxi's

- 17 september 2018
- Bron: Belga



Foto Benoit De Freine De busbaan op de Boomssteenweg.

Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts heeft vandaag naar aanleiding van de Week van de Mobiliteit aangekondigd dat collectief vervoer zoals privébusen en taxi's gebruik mogen maken van de busbanen van De Lijn op gewestwegen. Federatie van de Belgische Autobus- en Autocarondernemers en reisorganisatoren (FBAA) vraagt de collega's van Weyts in de andere gewesten om hetzelfde te doen. Samen met Brussels minister van Mobiliteit Pascal Smet zag minister Weyts een van de nieuwe kantoorbussen van Office On Wheels aankomen aan de VRT. Tot nu toe waren de busbanen vooral voorbehouden voor de bussen van De Lijn, maar minister Weyts gaat die nu open stellen voor alle bussen en taxi's.

“De beste reclame voor het collectief vervoer is een bus die de hele file vol personenwagens ostentatief kan voorbijsteken via de busbaan”, zegt Weyts.

De Lijn kreeg de afgelopen legislatuur een historisch hoog investeringsbudget, maar met deze maatregel krijgen nu de privébedrijven een duwtje in de rug.

Office On Wheels

Een tweede maatregel is dat de privébusbedrijven ook de mogelijkheid krijgen om verbindingen aan te leggen tussen centrumsteden, want daar was tot nog toe een verbod op. Dat wordt nu opgeheven. Het nieuwe decreet Basisbereikbaarheid voorziet de mogelijkheden om voor zulke trajecten vergunningen uit te reiken aan private bedrijven.

Een van die nieuwe initiatieven is Office On Wheels. Met zijn negen kantoorbussen halen ze per bus 25 personen uit de file en dat terwijl deze in alle comfort al aan het werk beginnen. Er zijn vier lijnen naar Antwerpen, vier naar Brussel en ééntje naar Anderlecht. De bussen worden gehuurd via een samenwerkingsverband van een vijftiental bedrijven.

Overige gewesten

Volgens Voka krijgt collectief vervoer nu een volwaardige plaats als alternatief voor de wagen. De maatregel “past perfect binnen de strategische visie van de Europese Commissie om bussen en autocars te promoten als duurzaam alternatief voor de personenwagens. Ze halen immers 25 tot 30 auto’s uit het verkeer en stoten tot vijf keer minder uit”, stelt FBAA in een perscommuniqué. “Deze duw in de rug van het collectief personenvervoer zal zeker bijdragen tot een mentale ‘shift’ bij de burger.” De federatie hoopt dat Brussels minister van Mobiliteit Pascal Smet, zijn evenknie in Wallonië Carlo Di Antonio en de burgemeesters het voorbeeld van Weyts volgen.

Volgens Voka - Kamer van Koophandel Antwerpen-Waasland kan het collectief vervoer nu opnieuw een volwaardige plaats krijgen in de lijst met alternatieven om de bedrijventerreinen te bereiken. “Al meer dan 40 jaar halen bedrijven in industriegebieden auto’s van de weg door het inrichten van busvervoer voor medewerkers. Het openbaar vervoer is immers nauwelijks aanwezig in de Antwerpse en Wase industrieterreinen en havengebieden. Maar de voorbije jaren kwam dit systeem onder druk te staan omdat de bussen voor medewerkers mee vast staan in de files”, stelt gedelegeerd bestuurder Luc Luwel. Nu wordt er tegemoetgekomen aan iets waar de bedrijven al jaren mee worstelen, klinkt het nog.