

<https://www.gratisrijbewijsonline.be>
Les 29
Ongeval zonder of met gewonden

(Bekijk op de site eerst het filmpje dat bij deze les hoort = 5 minuten)

Ongeval zonder gewonden - voertuig in panne – gevallen lading

1. Zet het voertuig aan de kant en verwijder de gevallen lading van de rijbaan



Als jouw voertuig **pech** heeft of je bent betrokken bij een **ongeval zonder gewonden**, probeer dan eerst, als het kan, om jouw voertuig te **parkeren op een toegestane plaats**.



Is een **deel van de lading** op de rijbaan terechtgekomen, verwijder dat dan zo snel mogelijk.

2. Voorkom bijkomende ongevallen



Als het onmogelijk is om het voertuig te verplaatsen, of als de gevallen lading niet snel kan worden verwijderd door de bestuurder (eventueel met hulp van passagiers of anderen), dan moet je alles doen om te vermijden dat er nog een ongeval gebeurt op die plaats.

Hoe doe je dat?

- Plaats eerst **een gevarendriehoek**.
- Zet, indien ze nog werken, de **vier waarschuwingslichten** aan (*verplicht vanaf juni 2027*).
- Zet **motoren** die nog draaien uit om brand te voorkomen.
- En uiteraard: **rook niet** op de plaats van het ongeval en vraag ook aan “kijkklustigen” om niet te roken.

3. De gevarendriehoek



De **gevarendriehoek** moet goed zichtbaar geplaatst worden:

- op **een gewone weg** op minstens **30 meter** van het ongeval;
- op de **autosnelweg** op minstens **100 meter**;
- in een **bebouwde kom** mag het ook bovenop de auto.

Hij moet zo geplaatst worden dat hij **zichtbaar is vanaf 50 meter** voor naderende bestuurders.

Als 30 meter niet logisch is (bijvoorbeeld als je op 20 meter van een kruispunt staat), plaats hem dan waar het zinvol is — indien nodig zelfs **op het dak** van het voertuig.

Wat je **verplicht in de auto** moet hebben:



- een **fluovest** (niet in de koffer, want de bestuurder moet hem kunnen aantrekken voor hij uitstapt op een autosnelweg of autoweg);
- een **gevarendriehoek**;
- een **brandblusser** (controleer de vervaldatum en vervang tijdig);
- een **verbanddoos** of etui..

4. Europees aanrijdingsformulier

Bij een ongeval **zonder gewonden** moet je de **politie niet verwittigen**, op voorwaarde dat de betrokken partijen het **Europees aanrijdingsformulier** invullen en ondertekenen.

Bekijk het formulier goed en zorg ervoor dat je begrijpt wat je waar moet invullen.

Tip: Het kan nuttig zijn om toch de politie te bellen, bijvoorbeeld als de andere bestuurder oneerlijk is, zijn papieren niet in orde heeft, of dronken of onder invloed lijkt te zijn.



Op het schetsgedeelte van het aanrijdingsformulier moet je vermelden:

- de verkeerssituatie en de straatnaam,
- de rijrichting en de positie van de voertuigen,
- verkeerslichten, borden en wegmarkeringen,
- welk voertuig "A" is en welk "B".



De **voorkant van het formulier** moet ingevuld en ondertekend worden door beide partijen.
De **achterkant** vul je later afzonderlijk in (bijvoorbeeld thuis).

Enmaal ondertekend, mag je niets meer wijzigen aan de voorkant van het formulier. Door te ondertekenen, bevestig je dat je akkoord gaat met de ingevulde gegevens.

Als je een doordrukformulier gebruikt, maak dan een foto van het origineel als sommige delen moeilijk leesbaar zouden zijn.

Iedereen die bij een ongeval betrokken is, moet **ter plaatse blijven**.

Personen van **15 jaar of ouder** moeten hun identiteitskaart tonen als een andere betrokkene daarom vraagt.



Bij **onigheid of als één van de partijen weigert het formulier te ondertekenen**, verwittig je de politie. Kan de politie niet komen (bijvoorbeeld wegens dringender zaken), ga dan zelf zo snel mogelijk naar een politiekantoor naar keuze.

5. Schade aan privé-eigendom



Als je schade hebt veroorzaakt aan een **privé-eigendom** of aan een voertuig van iemand anders en je vindt de eigenaar niet, dan moet je jouw **identiteitsgegevens zorgvuldig achterlaten** of de **politie verwittigen**.

Een boom zal niet reageren, maar moet wel verzorgd worden. Een briefje op een auto kan verdwijnen of onleesbaar worden.



Een **voertuig met pech** mag nooit langer dan 24 uur op de openbare weg geparkeerd blijven.

(Een **reclamevoertuig**: maximaal 3 uur).

(Het is verboden om een voertuig op de openbare weg **te koop of te huur** aan te bieden.)

Een ongeval met gewonden

1. Voorkom bijkomende ongevallen



Zijn er **enkel zeer lichte verwondingen** (bv. Een beetje pijn aan een arm, een zeer kleine snijwonde, ...), parkeer dan het voertuig op een toegestane plaats.

Als dat niet kan, of als er **ernstig gewonden** zijn, dan moet je alles doen om bijkomende ongevallen te voorkomen:

2. Politie



Bij elk **ongeval met gewonden** moet de politie komen om de nodige vaststellingen te doen.

(Zijn er geen gewonden dan moet de politie niet komen, maar vullen de betrokkenen het Europees aanrijdingsformulier in.)

3. Het fluorescerend veiligheidsvestje



Vergeet niet dat de bestuurder het fluo-vestje moet aantrekken als hij het **voertuig verlaat** op een **autosnelweg of autoweg**.

Passagiers: niet verplicht, wel sterk aanbevolen.

Het vestje moet **binnen in de auto liggen**. Dus niet in de koffer.



Ook op de **pechstrook** gebeuren soms ongevallen. Als het niet echt nodig is, blijf dan niet in de auto zitten of loop niet rond op de pechstrook. Blijf **achter de vangrails** wachten

4. De situatie evalueren



Voor je de hulpdiensten verwittigt, moet je de situatie inschatten:

- Waar bevinden we ons (gemeente, straat, huisnummer...)?
- Zijn er één of meerdere gewonden? Lichte of ernstige?
- Zitten er mensen vast in een voertuig?
- Is er brand of brandgevaar?

Verwittig in dat geval de hulpdiensten op het **noodnummer 112** en geef duidelijke informatie.

5. Een reddingsstrook vormen



Bij filevorming moeten bestuurders die rijden op een rijbaan met twee of meer rijstroken in dezelfde richting (niet alleen op autosnelwegen) preventief een reddingsstrook vormen voor de hulpdiensten.

Dit moet gebeuren **vóór het verkeer volledig stilstaat**.

- Op een weg met twee rijstroken: tussen de linkerrijstrook en de rechterrijstrook.
- Op een weg met drie rijstroken: tussen de linker- en de middelste rijstrook.

(Zie de animatie op de site)

De gewonden

1. Verplaats het slachtoffer niet



Onnodige verplaatsingen van het slachtoffer moeten vermeden worden.

Het beste is dat je de gewonde niet verplaatst en wacht op de hulpdiensten.



In geval van **brand of brandgevaar** moet het slachtoffer zo snel mogelijk uit de wagen gehaald of op afstand van het voertuig gebracht worden.

2. Laat de helm op het hoofd



Verwijder de helm niet, tenzij het slachtoffer ademhalingsproblemen heeft of bijvoorbeeld moet braken.

Wat deze dame met goede bedoelingen wil doen, is fout.

3. Geef geen drank of voedsel aan het slachtoffer



Zelfs als het slachtoffer vraagt om **water of koffie**, is het aangeraden om **niets te geven**.

Het wordt ook ten zeerste afgeraden pijnstillers of andere medicijnen toe te dienen.

4. Ernstige bloeding



Bij een **hevige bloeding**, dek de wonde af met een proper zakdoekje of **wikkel er een verband rond**.

*Wat je **niet mag** doen, is de arm boven de wonde afbinden.*

Medisch ongeschikt om te rijden



Als een arts beslist dat je lichamelijk of geestelijk ongeschikt bent om een voertuig te besturen, moet je de gemeente hiervan binnen de **vier dagen** op de hoogte brengen en je rijbewijs inleveren. Zaterdagen, zondagen en feestdagen tellen niet mee.

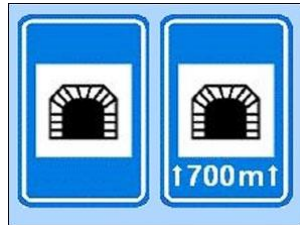
Roken in de auto



Niemand mag in de auto roken wanneer er **minderjarige passagiers** zijn.

Tunnels

1. Rijden in een tunnel



Als een tunnel **langer is dan 500 meter**, wordt dit aangegeven door het eerste verkeersbord.

De exacte lengte kan op het bord vermeld staan.



Deze combinatie van borden wil NIET zeggen dat je een tunnel nadert die 2 km lang is. Het zegt wel dat er **2 kilometer verder** een tunnel is die minstens 500 meter lang is.

2. Wat doen nog vóór je een lange tunnel binnenrijdt?



- Controleer of je **voldoende brandstof** hebt.
- Steek je **dimlichten tijdig aan**.
- Doe je **zonnebril af**.
- Sluit één oog, dat je opent zodra je in de tunnel bent (om een "zwarte vlek" te vermijden).
- Houd **voldoende afstand tot je voorligger**.

3. Lichten in de tunnel



In een tunnel is het vaak donkerder dan op de gewone rijbaan. Daarom is het aan te raden om je **dimlichten** aan te steken.

Je moet je dimlichten zeker aansteken als de **zichtbaarheid minder is dan 200 meter**.

(Doe dit vóór je de tunnel binnenrijdt. Als je dit pas doet net voor of net na het binnenrijden van de tunnel, zouden bestuurders achter je kunnen denken dat je plots remt. Dit kan paniek veroorzaken)



In een tunnel is geen sneeuw, mist of hevige regen. Vergeet dus niet om de **mistlichten uit te schakelen** als je die voor het inrijden hebt laten branden.

4. Wat is verboden in een tunnel

In een tunnel is het **verboden** om:

- stil te staan of te parkeren **op de rijbaan**;
- te **keren**;
- **achteruit** te rijden.

5. Ongeval in een tunnel

In tunnels is er meestal geen pechstrook. Wees dus extra voorzichtig en pas je snelheid aan indien nodig.



- Verwittig de hulpdiensten, bij voorkeur via de **noodtelefoon in de tunnel**.
- Als er geen noodtelefoon is, gebruik dan je gsm (als er bereik is) en bel 112.

6. Brand of dichte rook



Parkeer de wagen aan de rechterkant.

Laat de **sleutel in het contact** of de elektronische sleutel in de wagen liggen (bij voorkeur op de bestuurderszetel).

Verlaat de tunnel via de **dichtstbijzijnde nooduitgang**, bij voorkeur in de richting van waar je komt (tegen de rijrichting in).

7. Nooduitgang



Bij brand of hevige rook moet je de tunnel verlaten via de nooduitgang. Vaak zullen instructies gegeven worden via luidsprekers die in de tunnel aanwezig zijn. De nooduitgang leidt de voetgangers naar schuilplaatsen met vluchtroutes.

Vluchtmisdrijf

Wanneer pleeg je een vluchtmisdrijf?

Je pleegt een vluchtmisdrijf als je opzettelijk de plaats van het ongeval verlaat, terwijl je weet of vermoedt dat je een ongeval hebt veroorzaakt, en dit met de bedoeling om aan vaststellingen of gevolgen te ontsnappen.

Het is een grote vergissing te denken dat niemand je gezien heeft of dat men je niet zal terugvinden.

Bega nooit voor een vluchtmisdrijf: het wordt zwaar bestraft, en op dat moment zal niemand je nog kunnen helpen.

Beantwoord nu de oefenvragen van deze les

Onze leermethode is gebaseerd op **herhaling**.

Daarom is het belangrijk om eerst de **oefenvragen** die bij deze les horen te beantwoorden, voor je met de volgende les begint.

OPMERKING

Het is mogelijk dat er soms een oefenvraag is waarvan de inhoud niet uitdrukkelijk in de theorie is vermeld. Maak je daar geen zorgen over. Zo leer je het antwoord op die vraag mocht deze tijdens het examen worden gesteld.