

<https://www.gratisrijbewijsonline.be>  
**Les 22**  
**Tram - Bus**

*(Bekijk eerst het filmpje op de site = 5 minutes)*

## Trein of Tram (spoorvoertuigen)

### 1. Algemeen



Een spoorvoertuig rijdt op rails. De **remafstand is zeer lang** en het is onmogelijk om van koers te veranderen.

Daarom moet je altijd voorzichtig zijn bij het naderen van een overweg, en aandachtig zijn voor de verkeersborden.

### 2. Verkeersborden



Dit gevaarsbord:  
- bevindt zich aan de overweg,  
- duidt op **een overweg met slechts één spoor.**



Dit gevaarsbord:  
- bevindt zich aan de overweg,  
- duidt op een **overweg met twee of meer sporen.**



- Dit gevaarsbord:
- staat **150 meter vóór een overweg**,
  - geeft aan dat er **geen slagbomen** zijn om het verkeer tegen te houden.



- Dit gevaarsbord:
- staat 150 meter vóór een overweg,
  - geeft aan dat er **wel slagbomen zijn** om het verkeer tegen te houden.

*(Het extra onderbord op de foto is niet noodzakelijk.)*

### 3. Lichten



Als het **maanwit knipperlicht brandt**, nadert er geen trein en mag je de overweg oversteken.

*(Als het maanwit licht brandt, dan mag je andere voeruijen links inhalen.)*



Als je een **geluidssignaal hoort en/of de rode knipperlichten ziet**, mag je de overweg **niet oprijden**.



Het is verboden zich op een overweg te begeven : .  
wanneer:

- . **de slagbomen in beweging of gesloten zijn;**
- . **wanneer de rode knipperlichten branden;**
- . **wanneer het geluidsein werkt..**

Dit zijn overtredingen van **de vierde graad**.

Ook **stilstaan of parkeren** op de sporen van een overweg is een overtreding van **de vierde graad**.

## Bijzondere overrijdbare bedding voor tram en bus

### 1. Bijzondere overrijdbare beddig



Het bovenstaande **aanwijzingsbord** geeft aan dat een openbaar vervoermiddel (tram of bus) rijdt op een bijzondere overrijdbare bedding.



Een onderbord kan aanduiden dat bepaalde bestuurders ook gebruik mogen maken van de bijzondere overrijdbare bedding.



De bijzondere overrijdbare bedding maakt **geen deel uit van de rijbaan**. De doorlopende witte lijn die het afbakt, is dus niet gelijk aan die tussen rijstroken.

### Wat is verboden op een bijzondere overrijdbare bedding?



Een bijzondere overrijdbare bedding maakt geen deel uit van de rijbaan.

Met een auto is het dus verboden om:

- erop te rijden,
- er te parkeren,
- er stil te staan.



Het is **ook verboden** om de laatste meters vóór een kruispunt op de bedding te rijden om je op te stellen om naar links of rechts af te slaan.

## Wat mag je doen op een bijzondere overrijdbare bedding?



Met een auto is het toegestaan om:

- over op deze bedding te rijden om een **obstakel** op de rijbaan te omzeilen;
- om **over te steken op kruispunten**;
- om een **eigendom of parkeergelegenheid** te bereiken of te verlaten.

## De dambordmarkeringen (zie afbeelding hierboven) geven het volgende aan:

- de bijzondere berijdbare bedding die voorbehouden is aan voertuigen van het openbaar vervoer,
- de ruimte die deze zones met elkaar verbindt of het begin/einde ervan aanduidt,
- een overweg.

Je mag erover rijden om ze te kruisen, **maar stilstaan en parkeren is verboden** op een dambordmarkering.

## 2. Een autosnelweg met een bijzondere overrijdbare bedding



Op sommige autosnelwegen is de voormalige pechstrook omgevormd tot een bijzondere overrijdbare bedding:

De markeringen en verkeersborden zijn als volgt:

- een doorlopende lijn;
- op regelmatige afstand het woord BUS op het wegdek;
- aan het begin verkeersborden van het type F18, zoals hieronder afgebeeld.

Deze strook is dan **geen pechstrook** meer.

Het is mogelijk dat er een maximumsnelheid geldt op de bijzondere overrijdbare bedding.



In dit voorbeeld is de maximumsnelheid voor voertuigen die op de bijzondere overrijdbare bedding mogen rijden **50 km/u**.

De auto's op de andere rijstroken van de autosnelweg mogen **maximaal 120 km/u rijden**.

Als er geen file is, zullen de bussen meestal op de rechterrijstrook rijden, buiten het BOB, zodat ze niet aan 50 km/u hoeven te rijden.

## De tram

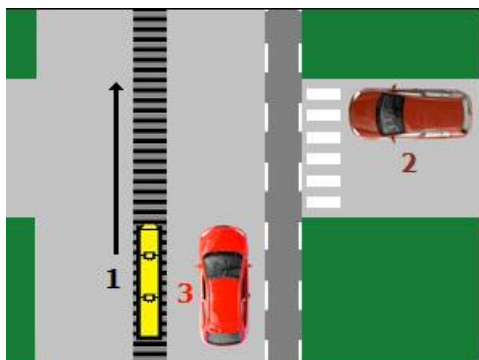
### 1. Sporen liggen in de rijbaan



Soms liggen de **tramsporen** in de rijbaan zelf.

Dit **gevaarsbord** waarschuwt bestuurders voor de aanwezigheid van één of meer spoorlijnen die de rijbaan kruisen.

### 2. Voorrang

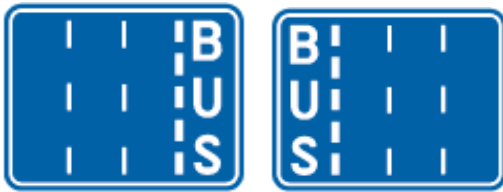


De tram is niet onderworpen aan de verkeersregels. Hij heeft **altijd voorrang**.

De trambestuurder moet enkel rekening houden met:  
- de bevelen van **bevoegde agenten**,  
- de **verkeerslichten**.

## Autobus

## 1. Busstrook of busbaan



De **busstrook** is een rijstrook die uitsluitend voor autobussen is voorbehouden. Ze wordt aangeduid met verkeersbord F17.

Ze is afgebakend met een **onderbroken witte lijn**.



Bestuurders mogen **er niet op rijden, er niet op stilstaan en er niet op parkeren**, tenzij anders aangegeven.

Het is echter toegestaan de busstrook te gebruiken vlak **voor een kruispunt** om van richting te veranderen.

Ook is het toegestaan om op de busstrook te rijden om een **obstakel** op de rijbaan te omzeilen.



Een onderbord kan aangeven dat bepaalde bestuurders de busstrook mogen gebruiken.

### Opgelet



Een **onderbroken witte lijn** = rijstrook voorbehouden aan autobussen.



Een **doorlopende witte lijn** = bijzondere overrijdbare bedding.

## 2. Bushalte



Je **mag over een bushalte rijden**. Vaak ben je zelfs verplicht erover te rijden om rechts te blijven rijden.

Je mag er ook op stoppen

- om een passagier te laten in- of uitstappen
- of goederen te laden of te lossen.

Maar het is **verboden er te blijven wachten** op de bus, want dat wordt als parkeren beschouwd.

### 3. Stilstaan en parkeren



Een bushalte wordt vaak aangeduid met wegmarkeringen.

Als dat niet het geval is, geldt een **parkeerverbod** binnen **15 meter aan weerszijden van de haltepaal**.



OPGELET: Je mag wel stilstaan op een bushalte om passagiers te laten in- of uitstappen.

### 4. Voorrang



**Binnen de bebouwde kom** moet je **voorrang verlenen** aan **een autobus** die zijn halte wil verlaten, zodra hij zijn linker richtingaanwijzer inschakelt.

Touringcars, schoolbussen of werknemersbussen hebben die voorrang niet wanneer ze de rijbaan opnieuw willen oprijden na een halte.

**Buiten de bebouwde kom** ben je niet verplicht om voorrang te verlenen aan een autobus die zijn halte verlaat.



OPGELET

Je moet voorrang verlenen wanneer binnen een bebouwde kom een autobus de bushalte wil verlaten. Dat wil dus zeggen dat de **linker richtingaanwijzer** moet branden en niet de vier waarschuwingslichten.

Wanneer de **vier waarschuwingslichten** branden, geeft dit enkel aan dat de autobus stilstaat om passagiers te laten in- of uitstappen.

## De verkeersborden die op deze les betrekking hebben



Op de website staan onder deze les de verkeersborden die op deze les betrekking hebben.

---

## Beantwoord nu de oefenvragen van deze les

Onze leermethode is gebaseerd op **herhaling**. Daarom is het belangrijk om eerst de **oefenvragen** die bij deze les horen te beantwoorden, voor je met de volgende les begint.

### **OPMERKING**

Het is mogelijk dat er soms een oefenvraag is waarvan de inhoud niet uitdrukkelijk in de theorie is vermeld. Maak je daar geen zorgen over. Zo leer je het antwoord op die vraag mocht deze tijdens het examen worden gesteld.