

## Nieuwsbrief verkeersreglementering – juni 2023

1. **Besluit van de Waalse Regering van 30.03.2023 wijz. de art. 17, 18, 22 en 34 van het koninklijk besluit van 11.05.2004 betr. de voorwaarden voor de erkenning van rij scholen voor motorvoertuigen (Belgisch Staatsblad 28 juni 2023). Inforum: 367967.**

Dit besluit wijzigt de eisen aan de rij schoolopleidingsvoertuigen. Het schrapt ook de bepaling volgens welke de functies van de leden van de examencommissie voor getuigschriften van beroepsbekwaamheid die de leeftijd van 70 jaar bereiken, automatisch worden beëindigd.

De art. 17, 18, 22 en 34 van het koninklijk besluit van 11.05.2004 betreffende de erkenningsvoorwaarden van rij scholen voor motorvoertuigen, worden gewijzigd.

2. **Besluit van de Vlaamse Regering van 09.06.2023 betr. de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer (Belgisch Staatsblad 29 juni 2023). Inforum: 367613.**

Dit besluit komt in de plaats van het Taxibesluit van 08.11.2019, dat vernietigd werd door de Raad van State op 30.03.2023 om procedurerechten. De tekst van het Taxibesluit van 2019 wordt hernomen, met inbegrip van de wijzigingsbesluiten (die worden ingetrokken).

Dit besluit voert het Taxidecreet van 29.03.2019 uit.

De vergunning voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoervergunning wordt ingediend bij de gemeente en uitgereikt door het bevoegde college van de gemeente binnen 45 dagen vanaf de dag waarop de aanvraag volledig is. Als het bevoegde college gedurende de voormelde termijn niet zetelt, wordt de termijn verlengd tot maximum 60 dagen.

Een kandidaat mag het beroep van exploitant van diensten voor individueel bezoldigd personenvervoer uitoefenen, als hij voldoet aan de voorwaarden over de zedelijkheid, de beroepsbekwaamheid en de solvabiliteit, vermeld in art. 10 tot en met 12. Gemeenten verlenen ook de machtiging bij aanvragen voor het gebruik van taxistandplaatsen op hun grondgebied.

Het college van de gemeente kan de vergunning en bestuurderspas voor het exploiteren van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer voor een bepaalde tijd bij beslissing schorsen of intrekken. De gevallen waarin dat kan, worden opgesomd in art. 17 en 27 van het huidige besluit.

De natuurlijke persoon of rechtspersoon die houder is van de vergunning betaalt voor de vergunning een jaarlijkse gemeenteretributie. Het basisbedrag, vermeld in art. 8, par. 2, van het decreet 29.03.2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer, bedraagt:

- tot 01.01.2030: 250 EUR voor zero-emissievoertuigen (het gaat om een elektrisch voertuig met een batterij of een voertuig dat uitsluitend aangedreven wordt door een elektrische motor die gevoed wordt door een brandstofcel);
- tot 01.01.2025: 250 EUR voor voertuigen met een ecoscore van minstens 74 voor voertuigen met vijf zitplaatsen, van minstens 71 voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen en van minstens 61 voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen die voldoen aan de definitie van een minibus;
- 350 EUR voor alle andere voertuigen.

Elke exploitant/bestuurder bezorgt de administratieve diensten van de gemeente jaarlijks, binnen drie maanden na de verjaardag van de uitreiking van zijn vergunning/uitreiking van het bestuurderspas, uit eigen beweging en met een beveiligde zending, een uittreksel uit het strafregister van minder dan drie maanden oud, waarin vermeld staat dat hij nog altijd voldoet aan de voorwaarden over de zedelijkheid.

De gemeente vult de gegevens aan in de gegevensbank van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken op het ogenblik dat de vergunning, de machtiging, de bestuurderspas, de vergunningskaarten, de vervangingskaarten of de tarievenkaarten worden verstrekt. Deze gegevens kunnen door de gemeenten, exploitanten, politie en overheidsdiensten worden geraadpleegd.

Bij verlies, diefstal of vernietiging van de vergunnings-, reserve- of vervangingskaart, wordt op vertoon van een attest van de politie een nieuwe kaart met de vermelding 'duplicaat' uitgereikt door de gemeente.

De tarieven van de taxi-dienst dienen voor het begin van de rit, of bij een bestelde rit voor het begin van de bestelling, op een transparante manier kenbaar gemaakt worden aan de kandidaat-klant via een tarievenkaart. Als er een marktverstoring optreedt, kan de minister minimum- en maximumtarieven bepalen.

Op het vlak van handhaving, houden de personen die de Vlaamse Regering aanwijst, toezicht op de naleving van het decreet en dit uitvoeringsbesluit, met behoud van de bevoegdheden die toevertrouwd worden aan de andere officieren of agenten van gerechtelijke politie en aan de leden van het operationeel kader van de federale en lokale politie. De lijst van inbreuken op de bepalingen van het decreet 29.03.2019 of dit besluit, en de daaraan gekoppelde onmiddellijk te innen som, zijn vermeld in de tabel die is opgenomen in bijlage 10.

Inhoudstafel:

- Titel 1: Algemene bepalingen;
- Titel 2: Diensten voor individueel bezoldigd personenvervoer:
  - Hfst. 1: Vergunning;
    - Afd. 1: Aanvraag;
    - Afd. 2: Voorwaarden;
    - Afd. 3: Reserve- en vervangingsvoertuigen;
    - Afd. 4: Stopzetting;
    - Afd. 5: Schorsing, intrekking en beroep.
  - Hfst. 2: Bestuurderspas:
    - Afd. 1: Aanvraag;
    - Afd. 2: Voorwaarden;
    - Afd. 3: Schorsing, intrekking en beroep.
  - Hfst. 3: Exploitatie:
    - Afd. 1: Straattaxi:

- Onderafd. 1: het vervoer;
- Onderafd. 2: de dienst en de ritten;
- Onderaf. 3: de dienstverlening tegenover de klanten en de vervoerde personen.
- Afd. 2: Standplaatstaxi's:
  - Onderafd. 1: het vervoer;
  - Onderafd. 2: de dienst en de ritten.
- Afd. 3: Ceremonieel vervoer:
  - Onderafd. 1: het vervoer;
  - Onderafd. 2: de dienst en de ritten.
- Afd. 4: OV-taxi's.
  - Hfst. 4: Klachtenbehandeling;
  - Hfst. 5: Gegevens.
- Titel 3: Strafbepalingen;
- Titel 4: Slotbepalingen.

Dit besluit bevat de volgende bijlagen/modellen:

- Het model van het aanvraagformulier voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer (bijlage 1);
- Het model van de vergunning voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer (bijlage 2);
- Het model van de vergunningskaart (bijlage 3);
- Het model van reservekaart (bijlage 4);
- Het model van de vervangingskaart (bijlage 5);
- Het model van het formulier om een bestuurderspas aan te vragen (bijlage 6);
- Het model van het bestuurderspas (bijlage 7);
- Het model van de tarievenkaart (bijlage 8);
- Modelovereenkomst voor diensten van ceremonieel vervoer (bijlage 9);
- Boetetabel (bijlage 10).

Het BVR 18.07.2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder wordt op 01.01.2020 opgeheven (zie doc. nr. 188032).

Worden ingetrokken:

- BVR 18.09.2020 tot wijziging van het BVR 08.11.2019 betr. de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer (zie doc. nr. 339373);
- BVR 03.06.2022 tot wijziging van de taalvoorwaarden voor exploitanten en bestuurders van individueel bezoldigd personenvervoer opgenomen in het BVR 08.11.2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer (zie doc. nr. 356585);
- BVR 22.04.2022 tot wijziging van het BVR 08.11.2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer (zie doc. nr. 356937) .

\*\*\*\*\*

Kijk ook eventjes op onze website [www.verkeersopleiding.be](http://www.verkeersopleiding.be)

**Uitzendingen “Kijk uit”.**

### **08 juli 2022: VRT 1: « De tram heeft voorrang. »**

Elk jaar nemen miljoenen reizigers het openbaar vervoer maar niet iedereen kent de beperkingen van de tram. Of je nu te voet, met de fiets, de step of de auto op weg bent, de tram heeft altijd voorrang!

(Ism MIVB)

### **15 juli 2023: VRT 1: « Het stappenplan bij een ongeval. »**

Net een ongeval gehad? Geen paniek! We overlopen samen wat je moet doen en wat je zeker niet mag vergeten.

(Ism Federale Wegpolitie & Assuralia)

### **22 juli 2023: VRT 1: « Kalm aan op alternatieve wegen. »**

Op alternatieve wegen zoals een jaagpad, geldt een snelheidsbeperking en wordt de toegang beperkt voor gemotoriseerd verkeer. Op die manier ontstaan er veilige verbindingswegen voor zachte weggebruikers zoals wandelaars en fietsers.

(Ism De Vlaamse Waterweg en het Agentschap Natuur & Bos)

### **29 juli 2023: VRT 1: « Paarden in het verkeer. »**

In het verkeer kan de reactie van een angstig paard zware gevolgen hebben voor paard en ruiter. Daarom hijst Kijk Uit zich in het zadel om de verkeersregels uit te leggen en handige tips te geven voor alle weggebruikers.

(Ism Paardensport Vlaanderen)

#KIJKUIT OP SOCIAL MEDIA

Wist je dat Kijk Uit ook te volgen is op social media? Dankzij korte filmpjes worden enkele tips of verkeersregels van de uitzending belicht. Handig om te delen, leuk om te volgen!

<https://www.facebook.com/BelgianFederalPolice>

<https://www.facebook.com/SofieLenaerts.KijkUit>

[https://www.instagram.com/sofie\\_lenaerts\\_kijkuit/](https://www.instagram.com/sofie_lenaerts_kijkuit/)

<https://www.facebook.com/vlaamsestichtingverkeerskunde>

<https://www.instagram.com/vsverkeerskunde/>

## **Agenda**

### **Van 1 juli tot en met 15 september 2023. Gezinsfietstocht over verkeer**

MOBILITEIT VAN DE TOEKOMST, START VANDAAG!

Het Lokaal Bestuur Torhout en Gezinsbond Torhout, Beweging.net Torhout, Kwb Torhout en Fietsersbond Torhout slaan de handen in elkaar om in 2023 (duurzame) mobiliteit in de kijker te zetten. We doen dat onder de noemer 'Mobiliteit van de toekomst, start vandaag!'.

Van februari tot en met september 2023 organiseren we 6 activiteiten rond mobiliteit, duurzame mobiliteit of mobiliteit van de toekomst.

**Van 1 juli tot en met 15 september. Gezinsfietstocht over verkeer**

Een leuke gezinsfietsstocht met verkeersvragen en typische verkeerssituaties zet jou op weg om je goed en duurzaam te verplaatsen met de fiets. De tocht kan individueel of in groep gemaakt worden tussen 1 juli en 15 september. Neem deel en win een leuke prijs.

Inlichtingen: <https://www.torhout.be/mobiliteit-van-de-toekomst>

**4 juli 2023: Leerlingen met een autismespectrumstoornis in de rijles (Punt 2). Dirk Boutsgebouw VAC Leuven. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.**

Mensen met autisme hebben een unieke denkstijl: informatie wordt op een andere manier verwerkt en begrepen. Dat zorgt voor problemen in het dagelijks leven. Maar de beperkingen zijn geen rem voor de mogelijkheden: personen met autisme kunnen, net zoals eenieder onder ons, leren autorijden. Vanuit enig inzicht in het autistisch denken kunnen rijlessen autismevriendelijk worden aangepast aan de unieke noden en behoeften van de leerling.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/leerlingen-met-een-autismespectrumstoornis-in-de-rijles/>

**4 september 2023: Collegagroep mobiliteit – Provincie Vlaams Brabant. Vlaamse Stichting Verkeerskunde in samenwerking met PIVO.**

Ben je een mobiliteitsambtenaar in de provincie Vlaams-Brabant? Werk je in een kleinere gemeente of in een kleine mobiliteitsdienst? Zoek je een netwerk waar je terecht kan met je mobiliteitsvragen en -bezorgdheden? Dan ben je heel erg welkom in onze Collegagroep Mobiliteit voor de provincie Vlaams-Brabant!

Je kan er op een laagdrempelige manier vragen stellen en informatie uitwisselen met een netwerk van mobiliteitsambtenaren. We helpen je om antwoorden te formuleren op verkeers- en mobiliteitsvragen.

Inlichtingen en inschrijving: <https://pivo.be/opleidingen/collegagroep-mobiliteit/>

**05 september 2023. Masterclass ladingzekering - (Punt 1). Veurne. Edulogia.**

- Gevolgen door een gebrekkige ladingzekering
- Aansprakelijkheid
- Boetes / Wetgeving – Richtlijnen & Normen (deel 1)
- Stabiele laadeenheden
- Wetgeving – Richtlijnen & Normen (deel 2)
- Natuurwetten
- Optredende krachten – Fysica
- Constructies
- Structuren
- Carrosserie-Opbouw
- Soorten zekeringsmiddelen
- Zekeringsmethoden
- Berekeningen via online tool

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=681](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=681)

**05 september 2023. Basisopleiding EHBO – (Punt 1). Wetteren. Edulogia.**

Snel en correct reageren in een noodsituatie is aangewezen. Deze opleiding is vooral gericht naar iedereen die hulp gaat bieden bij een ongeval. Ook reanimatie en gebruik van een AED toestel wordt ingeoeffend. We leggen de nadruk op begrijpbare en elementaire technieken die iedereen kan

toepassen maar vooral ook veel praktische oefeningen. Zo worden verwondingen door iemand in scene gezet, waarop u als deelnemer gaat reageren.

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=695](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=695)

**06 september 2023. De lesgever als visitekaartje van de rijschool – (punt 2 en punt 5). Oudsbergen. Edulogia.**

- Kennismaking
- De kracht van reviews
- Wat betekent 'visitekaartje' - toelichting a.d.h.v. 3 cases
- Klanten en hun verwachtingen
- Interne klanten
- De 6 C's van klantgericht handelen
- Voorkomen en gedrag als 'visitekaartje'
- Situationeel begeleiden in een notendop
- Communicatie als visitekaartje
- Vier communicatiestijlen
- Constructieve feedback leren geven: 3 G's
- Afronding en evaluatie

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=676](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=676)

**7 september 2023, 19.30 uur, in de Congreszaal van Cultuurcentrum de Brouckere (Aartrijkestraat 6). Lezing: Auto(gebruik) in de toekomst.**

MOBILITEIT VAN DE TOEKOMST, START VANDAAG!

Het Lokaal Bestuur Torhout en Gezinsbond Torhout, Beweging.net Torhout, Kwb Torhout en Fietsersbond Torhout slaan de handen in elkaar om in 2023 (duurzame) mobiliteit in de kijker te zetten. We doen dat onder de noemer 'Mobiliteit van de toekomst, start vandaag!'.

Van februari tot en met september 2023 organiseren we 6 activiteiten rond mobiliteit, duurzame mobiliteit of mobiliteit van de toekomst.

**Op 7 september 2023, 19.30 uur, in de Congreszaal van Cultuurcentrum de Brouckere (Aartrijkestraat 6). Lezing: Auto(gebruik) in de toekomst.**

Zal onze mobiliteit blijven bestaan zoals we ze kennen? Zullen we in de toekomst kunnen plaatsnemen in een zelfrijdend voertuig?

Wie zal er verantwoordelijk zijn wanneer een zelfrijdende auto betrokken is bij een ongeval? Is een zelfrijdende auto betaalbaar? Hoe zal onze mobiliteit veranderen? En wat betekent dat voor elk van ons?

We overlopen de belangrijkste rijhulpsystemen, hoe deze correct en veilig te gebruiken en hoe deze rijhulpsystemen de opstap zijn naar een zelfrijdend voertuig.

Tijdens en na de lezing krijg je de kans om vragen te stellen.

Inlichtingen: <https://www.torhout.be/mobiliteit-van-de-toekomst>

**11 september 2023: Collegagroep mobiliteit – Provincie Oost-Vlaanderen. Virginie Lovelinggebouw VAC Gent. Vlaamse Stichting Verkeerskunde in samenwerking met PAULO Bestuursopleiding.**

Ben je een mobiliteitsambtenaar in de provincie Oost-Vlaanderen? Werk je in een kleinere gemeente of in een kleine mobiliteitsdienst? Zoek je een netwerk waar je terecht kan met je mobiliteitsvragen en -bezorgdheden? Dan ben je heel erg welkom in onze Collegagroep Mobiliteit voor de provincie Oost-Vlaanderen!

Je kan er op een laagdrempelige manier vragen stellen en informatie uitwisselen met een netwerk van mobiliteitsambtenaren. We helpen je om antwoorden te formuleren op verkeers- en mobiliteitsvragen.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/collegagroep-mobiliteit-provincie-oost-vlaanderen/>

**12 september 2023. Aanrijdingsformulier – (punt 1). Meise. Edulogia.**

Deze opleiding richt zich tot alle personen die werkzaam zijn in de sector van rijlessen. Zowel bedienden als rijsschool -instructeurs en -directeurs.

Allen leren welke belangrijke formaliteiten ze moeten vervullen na een ongeval maar worden ook gewezen op de wettelijke verplichtingen alvorens een voertuig in het verkeer te stellen en te gebruiken voor rijlessen. Wie is de feitelijke bestuurder tijdens de rijlessen en wie kan burgerlijk en strafrechtelijk aansprakelijk gesteld worden?

Procedures na een ongeval: van persoonlijke handelingen tot administratieve aangiftes.

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=677](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=677)

**17 september 2023, van 14 tot 18 uur, op de Markt. Verkeershappening**

MOBILITEIT VAN DE TOEKOMST, START VANDAAG!

Het Lokaal Bestuur Torhout en Gezinsbond Torhout, Beweging.net Torhout, Kwb Torhout en Fietsersbond Torhout slaan de handen in elkaar om in 2023 (duurzame) mobiliteit in de kijker te zetten. We doen dat onder de noemer 'Mobiliteit van de toekomst, start vandaag!'

Van februari tot en met september 2023 organiseren we 6 activiteiten rond mobiliteit, duurzame mobiliteit of mobiliteit van de toekomst.

We komen samen op een verkeersvrij marktplein voor een Verkeershappening. Met animatie van de deelnemende verenigingen, een tuimelwagen, een dode hoek situatie, een parcours met een promillebril, fietslabeling, een rijssimulator, infostanden rond deelmobiliteit en veel meer!

Inlichtingen: <https://www.torhout.be/mobiliteit-van-de-toekomst>

**20 september 2023. Bochtenstage – (Punt 3). Brussegem. Edulogia.**

Ongevallenstudies tonen aan dat in meer dan 30% van de zware en dodelijke motorongevallen geen andere weggebruiker betrokken was. In vele gevallen gebeurde het ongeval in een bocht. Een correcte bochtentechniek is noodzakelijk om veilig te rijden met de motorfiets.

Deze openingsdag bestaat uit een gedeelte theorie, bespreking van een correcte bochtentechniek en analyse van verkeersgedrag in bochtige omgeving.

Deze doorgedreven motortraining vindt plaats in de Belgische en Luxemburgse Ardennen. Tijdens deze training besteden we aandacht aan rijvaardigheden, defensieve bochtentechniek en risicoherkenning.

Inlichting en inschrijving: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=685](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=685)

**27 september 2023. Basisopleiding Terugkommoment – (Punt 2 en punt 5). Mol. Edulogia.**

Deze basisopleiding van 7 uur dient gevolgd te worden door alle lesgevers die het Terugkommoment wensen te geven.

- De lesgevers die het praktijkgedeelte van het Terugkommoment wensen te geven dienen nà deze basisopleiding nog 7 uur praktijkopleiding te volgen (in totaal dus 14 uur opleiding).
- De lesgevers die het theoriegedeelte van het Terugkommoment wensen te geven dienen nà deze basisopleiding nog 14 uur theorieopleiding te volgen (in totaal dus 21 uur opleiding)

- Wie zowel het theorie- als het praktijkgedeelte van het Terugkommoment geeft, volgt in totaal 28 uur opleiding

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=665](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=665)

**28 september 2023. Doorgedreven motorbeheersing: remtechniek, hellingshoek, slip- en grip – (Punt 1 en punt 2). Brussegem. Edulogia.**

Een motorrijlesgever moet zelf een goede motorrijder zijn. Tijdens deze opleiding oefenen we de eigen rijvaardigheden in. Het is niet enkel belangrijk om een oefening te kunnen, het is belangrijk om de juiste techniek bij elke oefening te kennen, begrijpen en uit te leggen. We werken aan rijtechnieken bij verschillende snelheden.

Het correct uitvoeren van een rem is levensbelangrijk op de motorfiets. In de namiddag doen we remoefeningen aan hogere snelheden en analyseren we het juist gebruik van de remmen. Met omgebouwde motorfietsen gaan we op een afgesloten terrein oefeningen doen op gladde ondergrond en ervaren we de effecten van aquaplaning.

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=686](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=686)

**02 oktober 2023. Aanpassing van de rijopleiding en energie transitie in de mobiliteit – (Punt 3). Dendermonde. Edulogia.**

Dat er aardverschuivingen aan de gang zijn in onze mobiliteit, in de voertuigen en de technische aspecten die de chauffeur ondersteunen, is voor éénieder intussen duidelijk. Dat al deze zaken een kleine revolutie teweegbrengen, is voor de ‘behoudsgezinde’ Belgische/Vlaamse bestuurder op vele vlakken een onoverzichtelijk kluwen geworden.

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=667](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=667)

**06 oktober 2023 en 13 oktober 2023, 2 dagen. Theorie-opleiding Terugkommoment – (Punt 2). Rotselaar. Edulogia.**

Deze bijscholing is een vervolgopleiding op de basisopleiding voor de lesgevers die het theoriegedeelte van het Terugkommoment wensen te geven.

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=703](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=703)

**12 oktober 2023. ADAS ‘Advances Driver Assistance Systems’ – (Punt 3). Brugge. Edulogia.**

ADAS kunnen positief bijdragen aan verkeersveiligheid en verkeersdoorstroming, maar er zijn momenteel nog enkele struikelblokken.

Heel wat van deze systemen zijn immers onbekend bij de consument waardoor ze niet of onvoldoende doorwegen in het aankoopproces. Bovendien is de gebruiker niet altijd op de hoogte over welke systemen hij effectief beschikt, laat staan hoe hij/zij ze moet gebruiken en wat van de werking ervan mag worden verwacht.

Daarnaast is er momenteel nog geen sprake van gestandaardiseerde benamingen, symbolen en functionaliteiten van de verschillende rijtaakondersteunende systemen per leverancier.

Bij ADAS kan je een onderscheid maken tussen systemen die de bestuurder permanent assisteren (bv. blindehoekdetectie) en noodhulpsystemen (bv. autonome noodstop-systemen). Deze laatste grijpen in om de kans op een ongeval te verminderen of om de ernst van het ongeval te reduceren indien de bestuurder niet of onvoldoende heeft gereageerd.

Aangezien al deze systemen enkel ondersteunend zijn, blijft de volledige verantwoordelijkheid nog steeds bij de bestuurder liggen. Ze vormen op termijn echter wel een opstap richting autonome of zelfrijdende voertuigen. Net daar schuilt er een gevaar en moet er worden over gewaakt dat dit niet leidt tot minder alerte bestuurders.



Het is dan ook essentieel om alle betrokken partijen zoveel als mogelijk te informeren over zowel het aanbod als over de correcte werking ervan.

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=666](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=666)

**12 oktober 2023 . Masterclass Europees Aanrijdingsformulier – (Punt 2). Pelt. Edulogia.**

Diepgaande voorbereidingen op verkeersongevallen met of zonder lichamelijke letsels. Beschrijving van de te volgen procedures na een ongeval: van persoonlijke handelingen tot administratieve aangiftes. Details en belang van elk vakje van het vooropgesteld formulier en verband tussen hen.. Wie is de feitelijke bestuurder tijdens de rijlessen en wie kan burgerlijk en strafrechtelijk aansprakelijk gesteld worden? Duidelijke situatieschetsen leren opmaken aan de hand van concrete voorbeelden en andere vormen van aangiftes.

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=680](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=680)

**13 oktober 2023. De wegcode anders bekeken – (Punt 1). Kontich. Edulogia.**

Als lesgever ken je de wegcode maar vraag aan verschillende lesgevers hun mening over een bepaalde verkeerssituatie en er zal toch discussie optreden. Het maakt onze job boeiend en de wegcode uitdagend. In deze training gaan we op een gestructureerde manier in discussie, trekken we gezamenlijke conclusies en vergelijken we die met bestaande rechtspraak. We worden uitgedaagd om op een creatieve manier de wegcode te verbeteren. We gaan na hoe deze inzichten ons vooruithelpen bij het lesgeven.

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=674](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=674)

**16 oktober 2023. Teach-the-teacher: Didactiek voor de lesgever code 95 – basis. Rotselaar. Edulogia.**

Als opleider ben je een vakspecialist en wil je deze kennis en vaardigheden overdragen. Doceren is echter een vak apart. In deze basisopleiding leer je de belangrijkste didactische vaardigheden en inzicht krijgen in het leren en de motivatie van volwassenen.

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=702](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=702)

**18 oktober 2023: Autonomo rijden (Punt 3). Anna Bijnsgebouw VAC Antwerpen. Edulogia en Vlaamse Stichting Verkeerskunde.**

Full level 5 autonome voertuigen maken zich klaar voor hun intrede. Vandaag rijden er al autonome auto's van level 2 en 3 rond. Maar wat betekent die levels juist? En wat met de ADAS-systemen? Is een autonome auto veiliger dan een auto bestuurd door een persoon? Hoe werkt zo'n autonoom voertuig juist, en hoe kunnen we die verder perfectioneren? Deze opleiding beantwoordt niet alleen je vragen, maar staat ook stil bij de impact van autonome mobiliteit op het verplaatsingsgedrag en de samenleving.

Inlichting en inschrijven: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/autonomo-rijden#inschrijven>

**20 oktober 2023. Risicoherkenning bij kandidaat motorrijders – (punt 3). Brussegem. Edulogia.**

Deze doorgedreven motortraining vindt plaats in een theorielokaal, op een afgesloten oefenterrein, en de openbare weg. Deze training bestaat uit een theoretisch en praktisch gedeelte.

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=687](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=687)

**27 oktober 2023. Praktijkopleiding Terugkommoment – (Punt 2 en punt 3). Heusden-Zolder. Edulogia.**

Deze bijscholing is een vervolgopleiding op de basisopleiding voor de lesgevers die het praktijkgedeelte van het Terugkommoment wensen te geven.

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=708](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=708)

**06 november 2023. Verdieping in examenmanoeuvres en lesopbouw – (Punt 1 en punt 2). Brussegem. Edulogia.**

Tijdens deze opleiding overlopen we met de motorrijlesgevers de examenmanoeuvres. We gaan op zoek naar de verschillende achterliggende doelstelling van de verschillende oefeningen en hoe we die vooropgestelde doelstelling kunnen bereiken. We analyseren de oefeningen en denken na over het gebruik van de juiste techniek om de examenoefeningen correct af te leggen. Dit doen we aan de hand van een vragenlijst.

We leggen telkens de link met de openbare weg om de achterliggende doelstelling van de examenoefeningen te behalen. We focussen op een logische lesopbouw met duidelijk uitleg. Dit doen we aan de hand van een rollenspel. Leerlingen leren het beste wanneer ze actief betrokken worden tijdens de les. Het coachingsaspect is onmisbaar in een goede opleiding. De basisprincipes van coaching worden toegepast gedurende het rollenspel.

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=688](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=688)

**06 november 2023. Basisopleiding EHBO – (Punt 1). Lommel. Edulogia.**

Snel en correct reageren in een noodsituatie is aangewezen. Deze opleiding is vooral gericht naar iedereen die hulp gaat bieden bij een ongeval. Ook reanimatie en gebruik van een AED toestel wordt ingeoeffend. We leggen de nadruk op begrijpbare en elementaire technieken die iedereen kan toepassen maar vooral ook veel praktische oefeningen. Zo worden verwondingen door iemand in scene gezet, waarop u als deelnemer gaat reageren.

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=696](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=696)

**09 november 2023. Sturen onder invloed – (Punt 3). Ronse. Edulogia.**

Verkeersongevallen hebben een grote impact op onze maatschappij, zowel op menselijk als economisch vlak. Rijden onder invloed van alcohol, drugs en geneesmiddelen blijven enkele van de belangrijkste oorzaken van verkeersongevallen. Zij zijn eveneens een belangrijke factor voor de ernst ervan. De strijd tegen het rijden onder invloed van deze middelen kan levens redden. Sensibiliseren is de eerste stap om het verkeersongevallencijfer terug te dringen. In deze opleiding overlopen we de procedures die voorzien zijn in de Wegverkeerswet, maar met een praktische toelichting en verwijzing naar rechtspraak.

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=691](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=691)

**09 november 2023. Aanrijdingsformulier – (Punt 1). Kontich. Edulogia.**

Deze opleiding richt zich tot alle personen die werkzaam zijn in de sector van rijlessen. Zowel bedienden als rijsschool -instructeurs en -directeurs.

Allen leren welke belangrijke formaliteiten ze moeten vervullen na een ongeval maar worden ook gewezen op de wettelijke verplichtingen alvorens een voertuig in het verkeer te stellen en te gebruiken voor rijlessen. Wie is de feitelijke bestuurder tijdens de rijlessen en wie kan burgerlijk en strafrechtelijk aansprakelijk gesteld worden?

Procedures na een ongeval: van persoonlijke handelingen tot administratieve aangiftes.

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=678](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=678)

**10 november 2023. Masterclass Rij- en rusttijden – (Punt 1). Gullegem. Edulogia.**

- Doelstelling regelgeving
- Wettelijke basis
- Territoriale draagwijdte
- Toepassingsgebied
- Vrijstellingen in detail
- Belang van definities
- Rijtijden, onderbrekingen en rusttijden
- Aansprakelijkheid en sancties
- Installatie en tachograaf

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=683](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=683)

**14 november 2023. Wetgeving rijbewijs en rijnschool – (Punt 1 en punt 5). Meise. Edulogia.**

Een administratieve medewerker is de spil van de rijnschoolorganisatie. Hij of zij is het visitekaartje van de onderneming aangezien het eerste contact altijd verloopt via hen. In belangrijke mate staan de admins in voor de instroom van kandidaten, maar ook voor de tevredenheidsindex van de rijnschool. Om goed te kunnen functioneren moet de admin goed op de hoogte zijn van de complexe rijbewijs- en rijnschoolwetgeving. Tijdens deze dagopleiding wordt een stevige basis gelegd om de admin snel op weg te helpen om zijn of haar klanten goed te informeren.

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=669](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=669)

**20 november 2023. Mobiliteit van de toekomst – (Punt 3). Pelt. Edulogia.**

Verkeer dat moet stromen! Toch? Want stilstaan, dat is puur tijdverlies. Maar er zijn er ook die zeggen dat hoe meer doorstromingscapaciteit we creëren, des te meer verkeer we aantrekken en des te meer we in de file staan. Een vicieuze cirkel dus. Feit is dat mobiliteit met CO2 uitstoot, doden en zwaargewonden als gevolg niet langer kan, maar hoe lossen we dat dan op? Bovendien neemt mobiliteit een flinke hap uit ons maandelijks budget, en krijgen we daar maar bitter weinig mobiliteit voor in de plaats. Hoog tijd dus voor de 3de dimensie van mobiliteit! Maar brengt al die nieuwe technologie aan het einde van de rit wel zoden aan de dijk? Wat leert de BREVER-wet ons in dit kader, en waarom verplaatsen we ons eigenlijk? Moeten we de verplaatsing aan zich niet in vraag stellen, en is het wel ok dat onze publieke ruimte voor de overgrote meerderheid ingenomen wordt door koning auto? Lang leve het STOP-principe en de 15-minuten stad!

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=668](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=668)

**21 november 2023. De lesgever als visitekaartje van de rijnschool – (Punt 2 en punt 5). Dendermonde. Edulogia.**

- Kennismaking
- De kracht van reviews
- Wat betekent 'visitekaartje' - toelichting a.d.h.v. 3 cases
- Klanten en hun verwachtingen
- Interne klanten
- De 6 C's van klantgericht handelen
- Voorkomen en gedrag als 'visitekaartje'
- Situationeel begeleiden in een notendop
- Communicatie als visitekaartje
- Vier communicatiestijlen

- Constructieve feedback leren geven: 3 G's
- Afronding en evaluatie

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=679](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=679)

**24 november 2023. De wegcode anders bekeken – (Punt 1). Gullegem. Edulogia.**

Als lesgever ken je de wegcode maar vraag aan verschillende lesgevers hun mening over een bepaalde verkeerssituatie en er zal toch discussie optreden. Het maakt onze job boeiend en de wegcode uitdagend. In deze training gaan we op een gestructureerde manier in discussie, trekken we gezamenlijke conclusies en vergelijken we die met bestaande rechtspraak. We worden uitgedaagd om op een creatieve manier de wegcode te verbeteren. We gaan na hoe deze inzichten ons vooruithelpen bij het lesgeven.

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=670](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=670)

**4 december 2023: Collegagroep mobiliteit – Provincie Vlaams Brabant. Vlaamse Stichting Verkeerskunde in samenwerking met PIVO.**

Ben je een mobiliteitsambtenaar in de provincie Vlaams-Brabant? Werk je in een kleinere gemeente of in een kleine mobiliteitsdienst? Zoek je een netwerk waar je terecht kan met je mobiliteitsvragen en -bezorgdheden? Dan ben je heel erg welkom in onze Collegagroep Mobiliteit voor de provincie Vlaams-Brabant!

Je kan er op een laagdrempelige manier vragen stellen en informatie uitwisselen met een netwerk van mobiliteitsambtenaren. We helpen je om antwoorden te formuleren op verkeers- en mobiliteitsvragen.

Inlichtingen en inschrijving: <https://pivo.be/opleidingen/collegagroep-mobiliteit/>

**04 december 2023. Verhoogde rijvaardigheid & motorbeheersing – (Punt 1 en punt 2). Brussegem. Edulogia.**

Motorrijlesgevers moeten een goede kennis hebben over het gebruik van de juiste rijtechnieken bij het uitvoeren van een oefening. Op basis van de examenmanoeuvres bespreken we de meest veilige rijtechnieken om risico's te vermijden op de openbare weg. Na de bespreking gaan we de technieken inoefenen in de praktijk. We analyseren expert oefeningen en de noodzaak van bepaalde rijtechnieken en waarom een goede basistechnieken nodig is voor het levenslang leren van motorrijders.

Het correct uitvoeren van een rem is levensbelangrijk op de motorfiets. We doen verschillende remoefeningen aan hogere snelheden en analyseren het juist gebruik van de remmen. Op basis van beeldmateriaal analyseren we waarom correcte rijtechnieken noodzakelijk zijn voor de veiligheid van motorrijders.

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=689](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=689)

**04 december 2023. Basisopleiding EHBO – (Punt 1). Mol. Edulogia.**

Snel en correct reageren in een noodsituatie is aangewezen. Deze opleiding is vooral gericht naar iedereen die hulp gaat bieden bij een ongeval. Ook reanimatie en gebruik van een AED toestel wordt inge oefend. We leggen de nadruk op begrijpbare en elementaire technieken die iedereen kan toepassen maar vooral ook veel praktische oefeningen. Zo worden verwondingen door iemand in scene gezet, waarop u als deelnemer gaat reageren.

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=697](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=697)

**07 december 2023. Aanpassing van de rijopleiding en energie transitie in de mobiliteit – (Punt 3). Oudsbergen. Edulogia.**

Dat er aardverschuivingen aan de gang zijn in onze mobiliteit, in de voertuigen en de technische aspecten die de chauffeur ondersteunen, is voor éénieder intussen duidelijk. Dat al deze zaken een kleine revolutie teweegbrengen, is voor de ‘behoudsgezinde’ Belgische/Vlaamse bestuurder op vele vlakken een onoverzichtelijk kluwen geworden.

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=672](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=672)

**11 december 2023: Collegagroep mobiliteit – Provincie Oost-Vlaanderen. Virginie Lovelinggebouw VAC Gent. Vlaamse Stichting Verkeerskunde in samenwerking met PAULO Bestuursopleiding.**

Ben je een mobiliteitsambtenaar in de provincie Oost-Vlaanderen? Werk je in een kleinere gemeente of in een kleine mobiliteitsdienst? Zoek je een netwerk waar je terecht kan met je mobiliteitsvragen en -bezorgdheden? Dan ben je heel erg welkom in onze Collegagroep Mobiliteit voor de provincie Oost-Vlaanderen!

Je kan er op een laagdrempelige manier vragen stellen en informatie uitwisselen met een netwerk van mobiliteitsambtenaren. We helpen je om antwoorden te formuleren op verkeers- en mobiliteitsvragen.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/collegagroep-mobiliteit-provincie-oost-vlaanderen/>

**12 december 2023. Hulp bieden bij ongevallen – (Punt 1). Mol. Edulogia.**

Snel en correct reageren in een noodsituatie voorkomt vaak erger. Ook reanimatie en gebruik van een AED wordt herhaald. We leggen de nadruk op begrijpbare en elementaire technieken die iedereen kan toepassen maar vooral ook veel praktische oefeningen. (Voorafgaandelijke kennis van reanimatie en AED is aangewezen).

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=693](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=693)

**12 december 2023. ADAS ‘Advanced Driver Assistance Systems’ – (Punt 3). Heusden-Zolder. Edulogia.**

ADAS kunnen positief bijdragen aan verkeersveiligheid en verkeersdoorstroming, maar er zijn momenteel nog enkele struikelblokken.

Heel wat van deze systemen zijn immers onbekend bij de consument waardoor ze niet of onvoldoende doorwegen in het aankoopproces. Bovendien is de gebruiker niet altijd op de hoogte over welke systemen hij effectief beschikt, laat staan hoe hij/zij ze moet gebruiken en wat van de werking ervan mag worden verwacht.

Daarnaast is er momenteel nog geen sprake van gestandaardiseerde benamingen, symbolen en functionaliteiten van de verschillende rijtaakondersteunende systemen per leverancier.

Bij ADAS kan je een onderscheid maken tussen systemen die de bestuurder permanent assisteren (bv. blindehoekdetectie) en noodhulpsystemen (bv. autonome noodstop-systemen). Deze laatste grijpen in om de kans op een ongeval te verminderen of om de ernst van het ongeval te reduceren indien de bestuurder niet of onvoldoende heeft gereageerd.

Aangezien al deze systemen enkel ondersteunend zijn, blijft de volledige verantwoordelijkheid nog steeds bij de bestuurder liggen. Ze vormen op termijn echter wel een opstap richting autonome of zelfrijdende voertuigen. Net daar schuilt er een gevaar en moet er worden over gewaakt dat dit niet leidt tot minder alerte bestuurders.

Het is dan ook essentieel om alle betrokken partijen zoveel als mogelijk te informeren over zowel het aanbod als over de correcte werking ervan.

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=671](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=671)

**12 december 2023. Masterclass Europees Aanrijdingsformulier – (Punt 2). Gullegem. Edulogia.**

Diepgaande voorbereidingen op verkeersongevallen met of zonder lichamelijke letsels. Beschrijving van de te volgen procedures na een ongeval: van persoonlijke handelingen tot administratieve aangiftes. Details en belang van elk vakje van het vooropgesteld formulier en verband tussen hen.. Wie is de feitelijke bestuurder tijdens de rijlessen en wie kan burgerlijk en strafrechtelijk aansprakelijk gesteld worden? Duidelijke situatieschetsen leren opmaken aan de hand van concrete voorbeelden en andere vormen van aangiftes.

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=684](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=684)

**21 december 2023. Wetgeving rijbewijs en rijnschool – (Punt 1 en punt 5). Gullegem. Edulogia.**

Een administratieve medewerker is de spil van de rijnschoolorganisatie. Hij of zij is het visitekaartje van de onderneming aangezien het eerste contact altijd verloopt via hen. In belangrijke mate staan de admins in voor de instroom van kandidaten, maar ook voor de tevredenheidsindex van de rijnschool. Om goed te kunnen functioneren moet de admin goed op de hoogte zijn van de complexe rijbewijs- en rijnschoolwetgeving. Tijdens deze dagopleiding wordt een stevige basis gelegd om de admin snel op weg te helpen om zijn of haar klanten goed te informeren.

Inlichten en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=673](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=673)

\*\*\*\*\*

**Caelen Erik,**  
Cage b.v.  
Ranonkelstraat 3  
3500 Hasselt  
011/22.62.44  
0475/98.06.30  
[erik.caelen@gmail.com](mailto:erik.caelen@gmail.com)  
[info@cage-bv.be](mailto:info@cage-bv.be)  
[www.verkeersopleiding.be](http://www.verkeersopleiding.be)