

Nieuwsbrief verkeersreglementering – maart 2023

1. Koninklijk Besluit van 26.02.2022 wijz. KB 20.07.2001 betr. de inschrijving van voertuigen (Belgisch Staatsblad van 10 maart 2023). Inforum : 364065.

Dit besluit voorziet dat voertuigen van de categorie L, onder andere twee- of driewielige voertuigen of vierwielers, die reeds in België zijn ingeschreven en die niet zijn onderworpen aan een technische keuring vóór de inschrijving op naam van een andere titularis, onderworpen zijn aan een administratieve procedure voorafgaand aan hun inschrijving. De modaliteiten inzake deze procedure worden bepaald.

Deze administratieve procedure wordt uitgevoerd bij de concessionaris en heeft betrekking op het nazicht van het kentekenbewijs of het attest van verlies, diefstal of tenietgaan van het kentekenbewijs.

Tijdens deze administratieve procedure wordt het kentekenbewijs of het vermeld attest desgevallend ongeldig gemaakt en vindt een elektronische overdracht van gegevens aan de Directie Inschrijvingen Voertuigen (DIV) plaats. Tevens reikt de concessionaris een aanvraagformulier tot inschrijving van het voertuig uit.

In het KB 20.07.2001 betreffende de inschrijving van voertuigen wordt een nieuwe art. 10/1 ingevoegd.

2. Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 02.03.2023 betr. het uitstel van de inwerkingtreding van het art. 19, par.2, lid 2 tot 10 van de ordonnantie van 06.07.2022 houdende organisatie van het parkeerbeleid en herdefiniëring van de opdrachten en beheerswijze van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (Belgisch Staatsblad 10 maart 2023). Inforum: 364077.

Dit besluit stelt tot 08.07.2023 de inwerkingtreding uit van het art. 19, par. 2, lid 2 tot 10 van de ordonnantie van 06.07.2022 houdende organisatie van het parkeerbeleid en herdefiniëring van de opdrachten en beheerswijze van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Deze bepaling verzoent de kosteloosheid van het parkeren door de houders van een parkeerkaart voor personen met een handicap met de hedendaagse technologie.

3. Besluit van de Vlaamse Regering van 13.01.2023 wijz. KB 18.12.2002 tot aanwijzing van de overtredingen waarvan de vaststelling gesteund op materiële bewijsmiddelen die door onbemande automatisch werkende toestellen worden opgeleverd, bewijskracht heeft zolang het tegendeel niet bewezen is, wat betreft de controle van de inbreuken op het onderbord bij het verkeersbord C23 (Belgisch Staatsblad 10 maart 2023). Inforum : 364072.

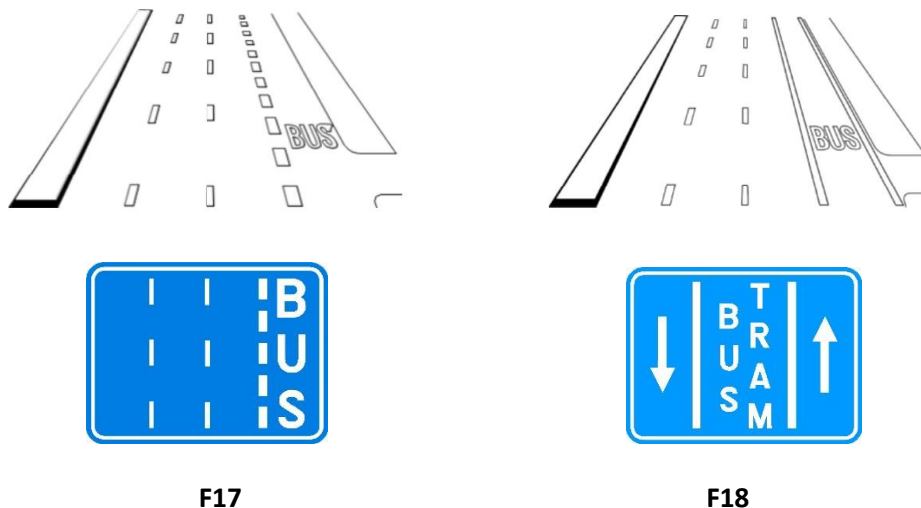
Dit besluit voegt de inbreuken op het onderbord bij het verkeersbord C23 (toegangsverbod voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen die ontworpen en gebouwd zijn voor het vervoer van goederen en waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan de massa die op het onderbord aangeduid is, niet in acht hebben genomen) toe aan de lijst van overtredingen waarvan de vaststelling gesteund op materiële bewijsmiddelen die door onbemande automatisch werkende toestellen worden opgeleverd, bewijskracht heeft zolang het tegendeel niet bewezen is.

Art. 1 van het KB 18.12.2002 tot aanwijzing van de overtredingen waarvan de vaststelling gesteund op materiële bewijsmiddelen die door onbemande automatisch werkende toestellen worden opgeleverd, bewijskracht heeft zolang het tegendeel niet bewezen is, wordt gewijzigd.

4. Koninklijk Besluit van 12.03.2023 wijz. KB 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Belgisch Staatsblad 16 maart 2023). Inforum : 364524.

Dit besluit brengt een aantal wijzigingen aan in de wegcode. Het besluit bevat met name volgende wijzigingen vanaf 1 april 2023:

a) Busstrook en bijzondere overrijdbare bedding.



De definitie van de bijzondere overrijdbare bedding wordt opgeheven omdat deze overbodig is geworden door de aanpassingen van artikel 72.6.

Het concept van een busstrook en van een bijzondere overrijdbare bedding worden nu op een paar uitzonderingen na identiek.

Zowel de busstrook als de bijzondere overrijdbare bedding maken nu immers geen deel uit van de rijbaan. Dat betekent dat vanaf 1 april 2023, zowel op bijzondere overrijdbare beddingen als op busstroken niet alleen het parkeren verboden is, maar ook het stilstaan. Aangezien de busstrook nu ook geen deel meer uitmaakt van de rijbaan heeft de bus die vanuit de busstrook de rijbaan oprijdt geen voorrang meer omdat de bus nu een manoeuvre uitvoert, en dit naar analogie van de bijzondere overrijdbare bedding. De wegbeheerders zullen hiermee rekening moeten houden bij het aanleggen van busstroken en dus flankerende maatregelen moeten nemen.

Alleen voertuigen van de geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer mogen nog gebruik maken van de busstrook en de bijzondere overrijdbare beddingen.

Andere categorieën mogen toegelaten worden door de wegbeheerders. Deze categorieën moeten dan aangeduid worden op het bord F17 of F18 of op een onderbord bij deze borden. Het gaat met name over volgende categorieën:

- Voertuigen die gebruikt worden voor het schoolvervoer,



- taxi's,
- fietsers,



- bromfietsers. De wegbeheerder kan kiezen of hij alle bromfietsen toelaat, of bijvoorbeeld alleen de speedpedelecs door het aanbrengen van de letters A, B en/of P,



- motorfietsers,



- voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met meer dan acht zitplaatsen die van de bestuurder niet meegerekend,



- voertuigen bestemd voor het woon-werkverkeer,



- voertuigen met ten minste 2, 3 of 4 inzittenden naargelang van de vermelding,



- voertuigen die gebruikt worden ter bevordering van duurzame vormen van mobiliteit,



- voertuigen die gebruikt worden voor het gemeenschappelijk vervoer van personen met een handicap.



Taxi's en voertuigen die gebruikt worden voor het schoolvervoer mogen de busstroken nog volgen, zelfs als het woord "Taxi" of het symbool van schoolgaande kinderen op het bord F17 ontbreken, tot

uiterlijk 1 januari 2027. Met andere woorden, de wegbeheerders moeten de signalisatie tegen deze datum hebben aangepast.

Zowel op de busstroken als op de bijzondere overrijdbare beddingen is het voor de andere bestuurders verboden te rijden, behalve:

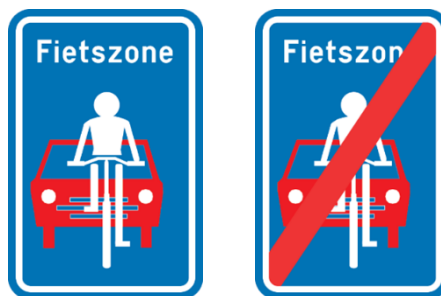
- om omheen een hindernis op de rijbaan te rijden;
- om de busstrook of bijzondere overrijdbare bedding te dwarsen op een kruispunt;
- om de busstrook of een bijzondere overrijdbare bedding te dwarsen om een eigendom of een parkeerplaats gelegen langsheen de busstrook in te nemen of te verlaten.

Het enigste verschil tussen een busstrook en de bijzondere overrijdbare bedding is dat de bestuurders de busstrook mogen volgen om van richting te veranderen in de onmiddellijke nabijheid van een kruispunt. Een bijzondere overrijdbare bedding mag dus niet gevolgd worden in de onmiddellijke nabijheid van het kruispunt om van richting te veranderen.

Tot slot, een dambordmarkering mag nu ook een busstrook aanduiden.

b) Fietszones in plaats van fietsstraten.

De term “fietsstraat” wordt vervangen door de term “fietszone”. In de nieuwe definitie wordt immers bepaald dat het ook kan gaan om meerdere openbare wegen waarvan het begin en het einde worden aangegeven door verkeersborden. Alle toegangen moeten dus aangegeven worden door het nieuw bord F111 en alle uitgangen van het afgebakend gebied moet voorzien zijn van het nieuw bord F113. Bijgevolg zijn de borden F111 waaraan een zonale geldigheid gegeven wordt overbodig geworden en worden ze uit het verkeersreglement geschrapt. Daarnaast wordt de verwijzing naar de inrichting als “fietsroute” geschrapt. Dit is immers een plaatsingsvoorwaarde en is dus een bevoegdheid van de gewesten. De borden F111 en F113 met de vermelding “fietsstraat” mogen behouden worden tot 1 januari 2035. De verkeersborden F111 en F113 met zonale geldigheid mogen behouden worden tot 1 januari 2032.



c) De reddingsstrook.

De definitie van de reddingsstrook wordt aangepast zodat ook de voertuigen van de personen of diensten opgeroepen door onder meer de lokale politie en de takelwagens er gebruik mogen van maken om zich naar de plaats van een incident te begeven. Het gebruik van de oranje-gele knipperlichten wordt verplicht voor de takelwagens en de voertuigen van de personen of diensten opgeroepen door het openbaar ministerie of door de federale of lokale politie wanneer ze gebruik maken van de reddingsstrook.

d) De verhoogde inrichtingen.

De definitie van een verhoogde inrichting wordt ingevoerd. Het artikel dat de gedragsregels voor de bestuurders vaststelt op een verhoogde inrichting wordt opgesplitst. Het artikel bevatte immers bepalingen die de bevoegdheid zijn van de gewesten, maar ook van de federale overheid. Om de gewesten de gelegenheid te geven om de snelheidsbeperking te linken met verhoogde inrichtingen, al dan niet in een zone 30 gelegen, werden de andere gedragsregels naar andere artikels doorgesluisd. Zo verhuist het stilstaan en parkeerverbod op een verhoogde inrichting naar artikel 24. Het algemeen links inhaalverbod op een verhoogde inrichting is dan weer ondergebracht onder artikel 17. Maar dit heeft wel als gevolg dat het links inhalen van een fietser op een verhoogde inrichting nu wel toegelaten is. Maar dit euvel zal weldra opgelost worden.



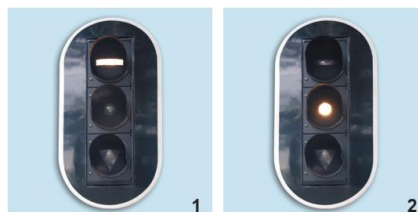
e) Experimenten.

Artikel 59/1 wordt op een meer algemene wijze geformuleerd. Op die manier wordt het mogelijk om, onder andere, nieuwe verkeersborden, markeringen of nieuwe technologieën te testen in het kader van pilootprojecten.

f) Combinatie van de bijzondere verkeerslichten voor het openbaar vervoer mogelijk met de verkeerslichten in de vorm van een oranje knipperend licht met een fietssilhouet en met een oranje knipperende pijl.

Naar analogie van de driekleurige verkeerslichten kunnen de bijzondere verkeerslichten voor het openbaar vervoer gecombineerd worden met de verkeerslichten in de vorm van een oranje knipperend licht met een fietssilhouet en met een oranje knipperende pijl.

Fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen die op een bijzondere overrijdbare bedding zijn toegelaten mogen dan de verkeerslichten in de vorm van een balk, een (knipperende) cirkel voorbijrijden in de richting van de oranje knipperende pijl.



g) De legendes van de verkeersborden F99a, F99b en F99c, F111 en F113.

De legendes van de verkeersborden F99a, F99c, F101b en F101c met betrekking tot de verschillende soorten voorbehouden wegen worden op een meer uniforme wijze geformuleerd. Er wordt verduidelijkt dat het verkeersbord het “Begin van de weg voorbehouden voor” of het “Einde van de weg voorbehouden voor” aanduidt. In de legende van het verkeersbord F111 fietsstraat (wordt fietszone) wordt niet langer vermeld dat de fietsstraat (wordt fietszone) eindigt ter hoogte van het volgende kruispunt. Dit is in lijn met de nieuwe definitie van de fietszone die nu ook meerdere openbare wegen kan omvatten.

h) Verwijzing naar de verkeersborden van het type E9.

In de loop der jaren werden een aantal nieuwe borden van het type E9 in het verkeersreglement ingevoerd, maar de verwijzing naar deze borden was niet altijd homogeen doorgevoerd in de teksten. De verwijzing naar de E9 verkeersborden wordt geactualiseerd, met telkens de vermelding van E9a tot E9j.

Art. 2.61, 2.70, 17.2, 22ter.1, 22novies, 24, 32.2, 59/1, 62ter, 65.5.1, 65.1.3, 70.2.2, 71.2, 72.5 en 72.6 van de wegcode worden gewijzigd. Nieuwe art. 2.74, 85.32 en 85.33 worden erin ingevoegd en art. 2.8 wordt opgeheven.

5. Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 1 februari 2023 betreffende de wegcontrole (Belgisch Staatsblad van 23 maart 2023).

Dit besluit bepaald het model van de legitimatiekaart van de wegcontroleurs. Deze wegcontroleurs dragen een uniform en de kentekens van hun functie, die dag en nacht herkenbaar zijn.

De wegcontroleurs zijn gemachtigd om inbreuken op te sporen en vast te stellen die gepleegd worden door een gebruiker van een motorvoertuig of een geheel aan voertuigen:

- op artikelen 23sexies, 32 en 32bis van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;
- op artikel 5, beperkt tot de naleving van de borden C21, C24 a, b en c, C25, C27 en C29 als bedoeld in artikel 68, en op artikelen 45 tot 48bis en 81 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende Algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- op artikel 16 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 22 september betreffende het vervoer via de weg en over de binnenwateren van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen;
- op artikel 37 van het koninklijk besluit van 2 juni 2010 betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen;
- op artikelen 8 tot 11 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 19 juli 2018 betreffende de invoering van de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die ingeschreven zijn in België of het buitenland.

6. Ministerieel besluit Brussels Hoofdstedelijke Gewest van 1 februari 2023 betreffende de functie kentekens van de wegcontroleurs van de Dienst Exploitatie en Vervoer van Brussel Mobiliteit (Belgisch Staatsblad 31 maart 2023).

Het kenteken van de functie van de wegcontroleurs bestaat uit een armband met het logo van Brussel Mobiliteit en de vermelding "CONTROLE". De armband is dag en nacht herkenbaar. Hij is gemaakt van fluorescerend materiaal en is oranje van kleur.

Kijk ook eventjes op onze website www.verkeersopleiding.be

Uitzendingen "Kijk uit".

01 april 2023: één: « Kijk uit voor motorrijders. » *2412

Duizenden motorrijders frissen hun behendigheid op tijdens de “Dag van de Motorrijder”, maar veilig met de motor rijden doe je een heel jaar door. Bovendien ben je nooit alleen in het verkeer. Andere bestuurders doen er goed aan om dubbel uit te kijken voor kwetsbare motorrijders.

Ism magazine Motoren&Toerisme

08 april 2023: één: « Veilig op kampeervakantie. » * 2413

Of je nu met de camper of caravan op vakantie vertrekt in eigen land of naar het buitenland, hij moet technisch in orde zijn zodat je reis veilig kan verlopen. Daarom is het een goed idee om je huis op wielen te laten nazien door experts.

Ism Federale Wegpolitie, Pasar vzw en GOCA

15 april 2023: één: « Een les in verkeerscommunicatie. » 2414

Volgens onderzoek van Touring gebruikt de helft van de bestuurders zijn richtingaanwijzers niet, en dat zorgt voor 61% van alle ergernissen in ons verkeer. Nochtans is deze vorm van verkeerscommunicatie verplicht om misverstanden te vermijden.

Ism Touring

22 april 2023: één: « Verkeersveilig op landbouwwegen. » *2415

Op onze landelijke wegen is het aangenaam wandelen en fietsen. Maar deze wegen zijn ook essentiële routes voor de landbouwers die met grote voertuigen en machines de baan op gaan. Daarom zijn geduld en wederzijds begrip van onontbeerlijk belang!

Ism Boerenbond

29 april 2023: één: « Veilig fietsen. » *2416

We fietsen met zijn allen meer dan ooit, en de overheid zet sterk in op veilige en comfortabele fietspaden. Maar jammer genoeg gebeuren er nog al te veel fietsongevallen. Daarom lanceert de VSV een campagne die fietsers én automobilisten concrete tips geeft om het veilig te houden.

Ism Vlaamse Stichting Verkeerskunde

#KIJKUIT OP SOCIAL MEDIA

Wist je dat Kijk Uit ook te volgen is op social media? Dankzij korte filmpjes worden enkele tips of verkeersregels van de uitzending belicht. Handig om te delen, leuk om te volgen!

<https://www.facebook.com/BelgianFederalPolice>
<https://www.facebook.com/SofieLenaerts.KijkUit>
https://www.instagram.com/sofie_lenaerts_kijkuit/
<https://www.facebook.com/vlaamsestichtingverkeerskunde>
<https://www.instagram.com/vsverkeerskunde/>

Agenda

18 april 2023, 4 mei 2023 en 9 mei 2023: Opstellen advies bij wegenwerken en evenementen (Dag 1). Leuven. PIVO en Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Moet je regelmatig verkeersadvies geven bij tijdelijke maatregelen zoals wegenwerken of evenementen? In deze opleiding krijg je een duidelijk zicht op wie welke rol speelt en welke verantwoordelijkheid draagt en hoe zich dit vertaalt naar het politieel advies.

Inlichting en inschrijven: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/opstellen-advies-bij-wegenwerken-en-evenementen-3/>

19 april 2023: Basisopleiding Terugkommoment – (Punt 2 en punt 5). Gullegem. Edulogia

Deze basisopleiding van 7 uur dient gevolgd te worden door alle lesgevers die het Terugkommoment wensen te geven.

- De lesgevers die het praktijkgedeelte van het Terugkommoment wensen te geven dienen na deze basisopleiding nog 7 uur praktijkopleiding te volgen (in totaal dus 14 uur opleiding).
- De lesgevers die het theoriegedeelte van het Terugkommoment wensen te geven dienen na deze basisopleiding nog 14 uur theorieopleiding te volgen (in totaal dus 21 uur opleiding)
- Wie zowel het theorie- als het praktijkgedeelte van het Terugkommoment geeft, volgt in totaal 28 uur opleiding

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=694

20 april 2023, 14 en 19 uur. Geleide mobiliteitswandeling. Startpunt: Stadskantoor (Aartrijkestraat 11/B).

MOBILITEIT VAN DE TOEKOMST, START VANDAAG!

Het Lokaal Bestuur Torhout en Gezinsbond Torhout, Beweging.net Torhout, Kwb Torhout en Fietsersbond Torhout slaan de handen in elkaar om in 2023 (duurzame) mobiliteit in de kijker te zetten. We doen dat onder de noemer 'Mobiliteit van de toekomst, start vandaag!'

Van februari tot en met september 2023 organiseren we 6 activiteiten rond mobiliteit, duurzame mobiliteit of mobiliteit van de toekomst.

Op 20 april, 14 en 19 uur: Geleide mobiliteitswandeling

In kleine groepjes, van telkens een 10-tal personen, wordt een wandeling gedaan. Bij de verschillende verkeerssituaties staan we even stil. Bij specifieke verkeerssituaties geeft de deskundige extra uitleg en tips naar veiligheid toe.

De wandeling start aan het Stadskantoor en duurt 1.30 uur. We sluiten de wandeling af met een drankje in het Stadskantoor.

Vooraf inschrijven is verplicht. Inschrijven doe je via www.torhout.be/inschrijving-geleide-mobiliteitswandeling.

Inlichtingen: <https://www.torhout.be/mobiliteit-van-de-toekomst>

21 april 2023: Teach-the-teacher: Didactiek voor de lesgever code 95 – basis. Meise. Edulogia

Als opleider ben je een vakspecialist en wil je deze kennis en vaardigheden overdragen. Doceren is echter een vak apart. In deze basisopleiding leer je de belangrijkste didactische vaardigheden en inzicht krijgen in het leren en de motivatie van volwassenen.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=700

21 april 2023 en 5 mei 2023: Mobiliteitseffecten beoordelen met mobiliteitstoets, MOBER en MER (Dag 1). Syntra AB Campus Antwerpen-Berchem. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Hoe kan je de mobiliteitseffecten van nieuwe projecten inschatten? Hoe kan je zelf een kwalitatieve studie uitvoeren? Waar moet je op letten en wat zijn de geschikte methoden? Tijdens deze opleiding maak je kennis met drie instrumenten die je hierbij kunnen helpen. Met de mobiliteitstoets doe je een eerste screening van de effecten. Het mobiliteitseffectenrapport (MOBER) gaat na welke impact de maatregelen hebben op de verkeersleefbaarheid en bereikbaarheid. Ten slotte verruimen we onze blik met het milieueffectenrapport (MER).

Inlichting en inschrijven: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/mobiliteitseffecten-beoordelen-met-mobiliteitstoets-mober-en-mer/>

25 april 2023: Webinar: De nieuwe inrichtingsprincipes lokale wegen in de schijnwerpers. Online.

De inrichtingsprincipes van de lokale wegen werden recent goedgekeurd door de Raad van Bestuur van VVSG en door AWW.

In dit webinar lichten we toe wat de inrichtingsprincipes van het lokaal wegennet zijn en hoe ze passen binnen de ruimere structuur van het Robuust Wegennet.

Een belangrijk onderdeel van het webinar is de Q&A met lokale mobiliteitsmedewerkers en lokale mandatarissen.

Om de Q&A vlot te laten verlopen, vragen we om op voorhand jullie vragen door te sturen naar Michiel.Apers@vvsb.be.

Inlichtingen en inschrijven: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/webinar-de-nieuwe-inrichtingsprincipes-lokale-wegen-in-de-schijnwerpers/>

4 mei 2023 en 9 mei 2023: Opstellen advies bij wegenwerken en evenementen (Dag 2). Leuven. PIVO en Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Moet je regelmatig verkeersadvies geven bij tijdelijke maatregelen zoals wegenwerken of evenementen? In deze opleiding krijg je een duidelijk zicht op wie welke rol speelt en welke verantwoordelijkheid draagt en hoe zich dit vertaalt naar het politieel advies.

Inlichting en inschrijven: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/opstellen-advies-bij-wegenwerken-en-evenementen-3/>

5 mei 2023: Mobiliteitseffecten beoordelen met mobiliteitstoets, MOBER en MER (Dag 2). Herman teirlieckgebouw VAC Brussel. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Hoe kan je de mobiliteitseffecten van nieuwe projecten inschatten? Hoe kan je zelf een kwalitatieve studie uitvoeren? Waar moet je op letten en wat zijn de geschikte methoden? Tijdens deze opleiding maak je kennis met drie instrumenten die je hierbij kunnen helpen. Met de mobiliteitstoets doe je een eerste screening van de effecten. Het mobiliteitseffectenrapport (MOBER) gaat na welke impact de maatregelen hebben op de verkeersleefbaarheid en bereikbaarheid. Ten slotte verruimen we onze blik met het milieueffectenrapport (MER).

Inlichting en inschrijven: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/mobiliteitseffecten-beoordelen-met-mobiliteitstoets-mober-en-mer/>

9 mei 2023: Opstellen advies bij wegenwerken en evenementen (Dag 3). Leuven. PIVO en Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Moet je regelmatig verkeersadvies geven bij tijdelijke maatregelen zoals wegenwerken of evenementen? In deze opleiding krijg je een duidelijk zicht op wie welke rol speelt en welke verantwoordelijkheid draagt en hoe zich dit vertaalt naar het politieel advies.

Inlichting en inschrijven: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/opstellen-advies-bij-wegenwerken-en-evenementen-3/>

12 mei 2023 tot 26 mei 2023, 2 dagen: Theorie-opleiding Terugkommoment – (Punt 2).

Dendermonde. Edulogia

Deze bijscholing is een vervolgopleiding op de basisopleiding voor de lesgevers die het theoriegedeelte van het Terugkommoment wensen te geven.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=698

15 mei 2023: De basisprincipes van de verkeerskunde. Dag 1. Anna Bijnsgebouw VAC Antwerpen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Tijdens deze opleiding krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan onderbouwen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen. In dit leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand. Deze opleiding bestaat uit 4 lesdagen van 6 lesuren.

Afhankelijk van het onderwerp vragen we je om voor of na de module een opdracht uit te voeren. Na inschrijving ontvang je een nauwkeurige beschrijving van de opdrachten en een indicatie van de tijdsinvestering die ze stuk per stuk vragen. Reken op 8 uur om alle opdrachten uit te voeren.

Inlichtingen en inschrijven: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-2/>

22 mei 2023: Uitrol van publieke laadinfrastructuur in mijn stad of gemeente. Anna Bijnsgebouw VAC Antwerpen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Het gebruik van elektrische voertuigen kende de afgelopen jaren een sterke toename. Deze toename in populariteit brengt een verhoogde nood aan publieke laadinfrastructuur met zich mee. In deze opleiding krijg je een eerste introductie in de wereld van elektrische mobiliteit en nemen we je mee in het beleid rond de uitrol van laadinfrastructuur voor steden en gemeenten via best practices en werksessies.

Inlichting en inschrijven: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/beleid-en-uitrol-van-laadinfrastructuur-voor-evs/>

23 mei 2023, van 18 tot 21.30 uur, in het Stadskantoor (Aartrijkestraat 11/B). Inspiratieavond duurzaam vervoer.

MOBILITEIT VAN DE TOEKOMST, START VANDAAG!

Het Lokaal Bestuur Torhout en Gezinsbond Torhout, Beweging.net Torhout, Kwb Torhout en Fietsersbond Torhout slaan de handen in elkaar om in 2023 (duurzame) mobiliteit in de kijker te zetten. We doen dat onder de noemer 'Mobiliteit van de toekomst, start vandaag!'.

Van februari tot en met september 2023 organiseren we 6 activiteiten rond mobiliteit, duurzame mobiliteit of mobiliteit van de toekomst.

Op dinsdag 23 mei 2023, van 18 tot 21.30 uur, in het Stadskantoor (Aartrijkestraat 11/B). Inspiratieavond duurzaam vervoer.

Hoe vaak doe jij het... op een duurzame manier? Kom op dinsdag 23 mei van 18 tot 21.30 uur naar onze gratis inspiratieavond duurzaam vervoer in het Stadskantoor (Aartrijkestraat 11/B).

Het programma ziet er als volgt uit:

- Ontvangst en welkomstwoord door Elsie Desmet, schepen van mobiliteit.
- Nicolas Cool, Raida: Veranderende mobiliteit bij fietsen.
- Maarten Vanhoudenhove, DATS24/Colruyt Group: Iedereen elektrisch.

- Cedric Depuydt, CoopStroom: Productie van coöperatieve groene stroom gekoppeld aan elektrische deelmobiliteit.
- Afsluitend woord door Elsie Desmet, schepen van mobiliteit.

Daarna kan je gratis testritten maken met e-bikes, elektrische voertuigen, CNG-wagens, hybride wagens en/of een waterstofwagen op de parking van het Stadskantoor.

Na afloop bieden we je een hapje en drankje aan.

Inlichtingen: <https://www.torhout.be/mobiliteit-van-de-toekomst>

30 mei 2023: Sturen onder invloed – (Punt 3). Gullegem. Edulogia

Verkeersongevallen hebben een grote impact op onze maatschappij, zowel op menselijk als economisch vlak. Rijden onder invloed van alcohol, drugs en geneesmiddelen blijven enkele van de belangrijkste oorzaken van verkeersongevallen. Zij zijn eveneens een belangrijke factor voor de ernst ervan. De strijd tegen het rijden onder invloed van deze middelen kan levens redden. Sensibiliseren is de eerste stap om het verkeersongevallencijfer terug te dringen. In deze opleiding overlopen we de procedures die voorzien zijn in de Wegverkeerswet, maar met een praktische toelichting en verwijzing naar rechtspraak.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=682

6 juni 2023: Signalisatieplannen lezen en interpreteren. Provinciehuis Leuven. PIVO en Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Maak of controleer je regelmatig signalisatieplannen? Tijdens deze opleiding gaan we dieper in op de basisprincipes rond het plaatsen van verkeerstekens op de openbare weg. Je leert hoe je een eenvoudig signalisatieplan kan uitschrijven, uitvoeren en controleren. Opgelet! De plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens komen niet in deze opleiding aan bod. Hiervoor verwijzen we je graag naar de opleiding 'Minder borden, meer verkeersveiligheid'. De inschrijvingen verlopen via het PIVO. Zij zullen uw deelname ook factureren.

Inlichting en inschrijven: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/signalisatieplannen-lezen-en-interpreteren-2/>

8 juni 2023: Autonoom rijden (Punt 3). Virginie Lovelinggebouw VAC Gent. Edulogia en Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Full level 5 autonome voertuigen maken zich klaar voor hun intrede. Vandaag rijden er al autonome auto's van level 2 en 3 rond. Maar wat betekent die levels juist? En wat met de ADAS-systemen? Is een autonome auto veiliger dan een auto bestuurd door een persoon? Hoe werkt zo'n autonoom voertuig juist, en hoe kunnen we die verder perfectioneren? Deze opleiding beantwoordt niet alleen je vragen, maar staat ook stil bij de impact van autonome mobiliteit op het verplaatsingsgedrag en de samenleving.

Inlichting en inschrijven: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/autonoom-rijden#inschrijven>

8 juni 2023: Aanpak Verkeersonveilige situaties op lokaal niveau. Herman Teirlinckgebouw VAC Brussel. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Aanpak van verkeersonveilige situaties is een zaak voor iedereen en van elk niveau. Het lokale niveau is daarbij een sleutel om sterk plaatsgericht in te zetten op het wegwerken van onveilige situaties. De detectie van een onveilige plaats gebeurt meestal eerst in de directe omgeving waarbij de politiezone of het gemeentebestuur de eerste signalen opvangt. Hoe ga je hier als gemeentebestuur mee om? In deze opleiding maak je kennis met een methode die van een subjectief aanvoelen

vertrekt en overgaat naar een objectieve probleemstelling met als doel een duurzame oplossing voor de verkeersonveilige situatie voor te stellen.

Inlichting en inschrijven: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/aanpak-verkeersonveilige-situaties-op-lokaal-niveau/>

8 juni 2023: De basisprincipes van de verkeerskunde. Dag 2. Anna Bijnsgebouw VAC Antwerpen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Tijdens deze opleiding krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan onderbouwen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen. In dit leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand. Deze opleiding bestaat uit 4 lesdagen van 6 lesuren.

Afhankelijk van het onderwerp vragen we je om voor of na de module een opdracht uit te voeren. Na inschrijving ontvang je een nauwkeurige beschrijving van de opdrachten en een indicatie van de tijdsinvestering die ze stuk per stuk vragen. Reken op 8 uur om alle opdrachten uit te voeren.

Inlichtingen en inschrijven: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-2/>

09 juni 2023: Praktijkopleiding Terugkommoment – (Punt 2 en Punt 3). Brugge. Edulogia.

Deze bijscholing is een vervolgopleiding op de basisopleiding voor de lesgevers die het praktijkgedeelte van het Terugkommoment wensen te geven.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=699

12 juni 2023: Collegagroep mobiliteit – Provincie Vlaams Brabant. Vlaamse Stichting Verkeerskunde in samenwerking met PIVO.

Ben je een mobiliteitsambtenaar in de provincie Vlaams-Brabant? Werk je in een kleinere gemeente of in een kleine mobiliteitsdienst? Zoek je een netwerk waar je terecht kan met je mobiliteitsvragen en -bezorgdheden? Dan ben je heel erg welkom in onze Collegagroep Mobiliteit voor de provincie Vlaams-Brabant!

Je kan er op een laagdrempelige manier vragen stellen en informatie uitwisselen met een netwerk van mobiliteitsambtenaren. We helpen je om antwoorden te formuleren op verkeers- en mobiliteitsvragen.

Inlichtingen en inschrijving: <https://pivo.be/opleidingen/collegagroep-mobiliteit/>

12 juni 2023: Eenvoudig aan de slag met aanvullende reglementen. Herman Teirlinckgebouw VAC Brussel).

Voor elke nieuwe gebods- of verbodsmaatregel moet de lokale wegbeheerder een aanvullend reglement opstellen. Over de opmaak bestaan nog heel wat onduidelijkheden. Tijdens deze cursus helpen wij je met al je vragen rond de procedurele, vormelijke en inhoudelijke aspecten van deze voorschriften.

We bekijken wat het belang is van aanvullende reglementen en hoe je ze kan opmaken. Hierbij vertrekken we van een aantal praktijkvoorbeelden. Ten slotte gaan we in op de Interactieve Reglementen Generator (IRG) die de opmaak van aanvullende reglementen automatiseert en sterk vereenvoudigt.

De opleiding bestaat uit een halve lesdag en een taak die je op voorhand moet indienen. Meer info over de taak krijg je na je inschrijving via mail.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/eenvoudig-aan-de-slag-met-aanvullende-reglementen-2/>

19 juni 2023: Collegagroep mobiliteit – Provincie Oost-Vlaanderen. Virginie Lovelinggebouw VAC Gent. Vlaamse Stichting Verkeerskunde in samenwerking met PAULO Bestuursopleiding.

Ben je een mobiliteitsambtenaar in de provincie Oost-Vlaanderen? Werk je in een kleinere gemeente of in een kleine mobiliteitsdienst? Zoek je een netwerk waar je terecht kan met je mobiliteitsvragen en -bezorgdheden? Dan ben je heel erg welkom in onze Collegagroep Mobiliteit voor de provincie Oost-Vlaanderen!

Je kan er op een laagdrempelige manier vragen stellen en informatie uitwisselen met een netwerk van mobiliteitsambtenaren. We helpen je om antwoorden te formuleren op verkeers- en mobiliteitsvragen.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/collegagroep-mobiliteit-provincie-oost-vlaanderen/>

19 juni 2023: Werksessies Minder borden meer verkeersveiligheid. Mechelen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Als je onze opleiding ‘Minder borden, meer verkeersveiligheid’ volgde, doen de ‘Code van de wegbeheerder’ en de ‘Minder bordengids’ zeker een belletje rinkelen. We sloten de 2de lesdag af met een praktijksessie waarbij we een evenwicht zochten tussen het respecteren van de reglementering en het inzetten op een duidelijk wegbeeld. Om blijvend in te zetten op minder borden en meer verkeersveiligheid, breien we met deze 2 werksessies van een halve dag een vervolg aan de tweedaagse opleiding.

De deelnemers bezorgen vooraf hun vragen en cases waarmee we tijdens de werksessie samen met de experts Erik Caelen en Joris Willems aan de slag gaan. We zetten in op: leren van elkaar, expertise delen en netwerken! Hoe we dat precies zullen doen, verneem je na inschrijving.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/minder-borden-meer-verkeersveiligheid-werksessies/>

19 juni 2023: De basisprincipes van de verkeerskunde. Dag 3. Herman Teirlinckgebouw VAC Brussel. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Tijdens deze opleiding krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan onderbouwen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen. In dit leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand. Deze opleiding bestaat uit 4 lesdagen van 6 lesuren.

Afhankelijk van het onderwerp vragen we je om voor of na de module een opdracht uit te voeren. Na inschrijving ontvang je een nauwkeurige beschrijving van de opdrachten en een indicatie van de tijdsinvestering die ze stuk per stuk vragen. Reken op 8 uur om alle opdrachten uit te voeren.

Inlichtingen en inschrijven: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-2/>

22 juni 2023. Opfrissing van de wegcode. Anna Bijnsgebouw VAC Antwerpen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Het verkeersreglement kende de laatste jaren ingrijpende wijzigingen. Daarom zorgen we tijdens deze cursus voor een stevige opfrissing. Onze ervaren gids Erik Caelen loodst ons door de volledige wegcode. Met tientallen jaren ervaring in verkeersveiligheid voert hij ons mee langs de soms

complexe structuur en toepassingen van het reglement. Als kers op de taart ontvang je het handboek 'De wegcode: opfrissingscursus'.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/opfrissing-van-de-wegcode-3/>

26 juni 2023: European Road Safety Summer School. Online. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Van 26 tem 30 juni 2023 komen internationale mobiliteitsdeskundigen samen op de digitale European Road Safety Summer School. Deze 5-daagse Engelstalige zomerschool is een initiatief van de Vlaamse overheid, de VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde), IMOB (UHasselt), ETSC, Polis, ITS en Road Safety Great Britain.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/congressen/european-road-safety-summer-school/>

29 juni 2023: De basisprincipes van de verkeerskunde. Dag 4. Virginie Lovelinggebouw VAC Gent. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Tijdens deze opleiding krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan onderbouwen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen. In dit leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand. Deze opleiding bestaat uit 4 lesdagen van 6 lesuren.

Afhankelijk van het onderwerp vragen we je om voor of na de module een opdracht uit te voeren. Na inschrijving ontvang je een nauwkeurige beschrijving van de opdrachten en een indicatie van de tijdsinvestering die ze stuk per stuk vragen. Reken op 8 uur om alle opdrachten uit te voeren.

Inlichtingen en inschrijven: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-2/>

Van 1 juli tot en met 15 september 2023. Gezinsfietstocht over verkeer

MOBILITEIT VAN DE TOEKOMST, START VANDAAG!

Het Lokaal Bestuur Torhout en Gezinsbond Torhout, Beweging.net Torhout, Kwb Torhout en Fietzersbond Torhout slaan de handen in elkaar om in 2023 (duurzame) mobiliteit in de kijker te zetten. We doen dat onder de noemer 'Mobiliteit van de toekomst, start vandaag!'.

Van februari tot en met september 2023 organiseren we 6 activiteiten rond mobiliteit, duurzame mobiliteit of mobiliteit van de toekomst.

Van 1 juli tot en met 15 september. Gezinsfietstocht over verkeer

Een leuke gezinsfietstocht met verkeersvragen en typische verkeerssituaties zet jou op weg om je goed en duurzaam te verplaatsen met de fiets. De tocht kan individueel of in groep gemaakt worden tussen 1 juli en 15 september. Neem deel en win een leuke prijs.

Inlichtingen: <https://www.torhout.be/mobiliteit-van-de-toekomst>

4 juli 2023: Leerlingen met een autismespectrumstoornis in de rijles (Punt 2). Dirk Boutsgebouw VAC Leuven. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Mensen met autisme hebben een unieke denkstijl: informatie wordt op een andere manier verwerkt en begrepen. Dat zorgt voor problemen in het dagelijks leven. Maar de beperkingen zijn geen rem voor de mogelijkheden: personen met autisme kunnen, net zoals eenieder onder ons, leren autorijden. Vanuit enig inzicht in het autistisch denken kunnen rijlessen autismevriendelijk worden aangepast aan de unieke noden en behoeften van de leerling.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/leerlingen-met-een-autismespectrumstoornis-in-de-rijles/>

4 september 2023: Collegagroep mobiliteit – Provincie Vlaams Brabant. Vlaamse Stichting Verkeerskunde in samenwerking met PIVO.

Ben je een mobiliteitsambtenaar in de provincie Vlaams-Brabant? Werk je in een kleinere gemeente of in een kleine mobiliteitsdienst? Zoek je een netwerk waar je terecht kan met je mobiliteitsvragen en -bezorgdheden? Dan ben je heel erg welkom in onze Collegagroep Mobiliteit voor de provincie Vlaams-Brabant!

Je kan er op een laagdrempelige manier vragen stellen en informatie uitwisselen met een netwerk van mobiliteitsambtenaren. We helpen je om antwoorden te formuleren op verkeers- en mobiliteitsvragen.

Inlichtingen en inschrijving: <https://pivo.be/opleidingen/collegagroep-mobiliteit/>

05 september 2023. Masterclass ladingzekering - (Punt 1). Veurne. Edulogia.

- Gevolgen door een gebrekkige ladingzekering
- Aansprakelijkheid
- Boetes / Wetgeving – Richtlijnen & Normen (deel 1)
- Stabiele laadeenheden
- Wetgeving – Richtlijnen & Normen (deel 2)
- Natuurwetten
- Optredende krachten – Fysica
- Constructies
- Structuren
- Carrosserie-Opbouw
- Soorten zekeringsmiddelen
- Zekeringsmethoden
- Berekeningen via online tool

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=681

05 september 2023. Basisopleiding EHBO – (Punt 1). Wetteren. Edulogia.

Snel en correct reageren in een noodsituatie is aangewezen. Deze opleiding is vooral gericht naar iedereen die hulp gaat bieden bij een ongeval. Ook reanimatie en gebruik van een AED toestel wordt ingeoeffend. We leggen de nadruk op begrijpbare en elementaire technieken die iedereen kan toepassen maar vooral ook veel praktische oefeningen. Zo worden verwondingen door iemand in scene gezet, waarop u als deelnemer gaat reageren.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=695

06 september 2023. De lesgever als visitekaartje van de rijschool – (punt 2 en punt 5). Oudsbergen. Edulogia.

- Kennismaking
- De kracht van reviews
- Wat betekent 'visitekaartje' - toelichting a.d.h.v. 3 cases
- Klanten en hun verwachtingen
- Interne klanten
- De 6 C's van klantgericht handelen
- Voorkomen en gedrag als 'visitekaartje'

- Situationeel begeleiden in een notendop
- Communicatie als visitekaartje
- Vier communicatiestijlen
- Constructieve feedback leren geven: 3 G's
- Afronding en evaluatie

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=676

7 september 2023, 19.30 uur, in de Congreszaal van Cultuurcentrum de Brouckere (Aartrijkestraat 6). Lezing: Auto(gebruik) in de toekomst.

MOBILITEIT VAN DE TOEKOMST, START VANDAAG!

Het Lokaal Bestuur Torhout en Gezinsbond Torhout, Beweging.net Torhout, Kwb Torhout en Fietsersbond Torhout slaan de handen in elkaar om in 2023 (duurzame) mobiliteit in de kijker te zetten. We doen dat onder de noemer 'Mobiliteit van de toekomst, start vandaag!'.

Van februari tot en met september 2023 organiseren we 6 activiteiten rond mobiliteit, duurzame mobiliteit of mobiliteit van de toekomst.

Op 7 september 2023, 19.30 uur, in de Congreszaal van Cultuurcentrum de Brouckere (Aartrijkestraat 6). Lezing: Auto(gebruik) in de toekomst.

Zal onze mobiliteit blijven bestaan zoals we ze kennen? Zullen we in de toekomst kunnen plaatsnemen in een zelfrijdend voertuig?

Wie zal er verantwoordelijk zijn wanneer een zelfrijdende auto betrokken is bij een ongeval? Is een zelfrijdende auto betaalbaar? Hoe zal onze mobiliteit veranderen? En wat betekent dat voor elk van ons?

We overlopen de belangrijkste rijkhulpsystemen, hoe deze correct en veilig te gebruiken en hoe deze rijkhulpsystemen de opstap zijn naar een zelfrijdend voertuig.

Tijdens en na de lezing krijg je de kans om vragen te stellen.

Inlichtingen: <https://www.torhout.be/mobiliteit-van-de-toekomst>

11 september 2023: Collegagroep mobiliteit – Provincie Oost-Vlaanderen. Virginie Lovelinggebouw VAC Gent. Vlaamse Stichting Verkeerskunde in samenwerking met PAULO Bestuursopleiding.

Ben je een mobiliteitsambtenaar in de provincie Oost-Vlaanderen? Werk je in een kleinere gemeente of in een kleine mobiliteitsdienst? Zoek je een netwerk waar je terecht kan met je mobiliteitsvragen en -bezorgdheden? Dan ben je heel erg welkom in onze Collegagroep Mobiliteit voor de provincie Oost-Vlaanderen!

Je kan er op een laagdrempelige manier vragen stellen en informatie uitwisselen met een netwerk van mobiliteitsambtenaren. We helpen je om antwoorden te formuleren op verkeers- en mobiliteitsvragen.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/collegagroep-mobiliteit-provincie-oost-vlaanderen/>

12 september 2023. Aanrijdingsformulier – (punt 1). Meise. Edulogia.

Deze opleiding richt zich tot alle personen die werkzaam zijn in de sector van rijlessen. Zowel bedienden als rijsschool -instructeurs en -directeurs.

Allen leren welke belangrijke formaliteiten ze moeten vervullen na een ongeval maar worden ook gewezen op de wettelijke verplichtingen alvorens een voertuig in het verkeer te stellen en te gebruiken voor rijlessen. Wie is de feitelijke bestuurder tijdens de rijlessen en wie kan burgerlijk en strafrechtelijk aansprakelijk gesteld worden?

Procedures na een ongeval: van persoonlijke handelingen tot administratieve aangiftes.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=677

17 september 2023, van 14 tot 18 uur, op de Markt. Verkeershappening

MOBILITEIT VAN DE TOEKOMST, START VANDAAG!

Het Lokaal Bestuur Torhout en Gezinsbond Torhout, Beweging.net Torhout, Kwb Torhout en Fietsersbond Torhout slaan de handen in elkaar om in 2023 (duurzame) mobiliteit in de kijker te zetten. We doen dat onder de noemer 'Mobiliteit van de toekomst, start vandaag!'.

Van februari tot en met september 2023 organiseren we 6 activiteiten rond mobiliteit, duurzame mobiliteit of mobiliteit van de toekomst.

We komen samen op een verkeersvrij marktplein voor een Verkeershappening. Met animatie van de deelnemende verenigingen, een tuimelwagen, een dode hoek situatie, een parcours met een promillebril, fietslabeling, een rij simulator, infostanden rond deelmobiliteit en veel meer!

Inlichtingen: <https://www.torhout.be/mobiliteit-van-de-toekomst>

20 september 2023. Bochtenstage – (Punt 3). Brussegem. Edulogia.

Ongevallenstudies tonen aan dat in meer dan 30% van de zware en dodelijke motorongevallen geen andere weggebruiker betrokken was. In vele gevallen gebeurde het ongeval in een bocht. Een correcte bochtentechniek is noodzakelijk om veilig te rijden met de motorfiets.

Deze openingsdag bestaat uit een gedeelte theorie, bespreking van een correcte bochtentechniek en analyse van verkeersgedrag in bochtige omgeving.

Deze doorgedreven motortraining vindt plaats in de Belgische en Luxemburgse Ardennen. Tijdens deze training besteden we aandacht aan rijvaardigheden, defensieve bochtentechniek en risicoherkenning.

Inlichting en inschrijving: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=685

27 september 2023. Basisopleiding Terugkommoment – (Punt 2 en punt 5). Mol. Edulogia.

Deze basisopleiding van 7 uur dient gevolgd te worden door alle lesgevers die het Terugkommoment wensen te geven.

- De lesgevers die het praktijkgedeelte van het Terugkommoment wensen te geven dienen na deze basisopleiding nog 7 uur praktijkopleiding te volgen (in totaal dus 14 uur opleiding).
- De lesgevers die het theoriegedeelte van het Terugkommoment wensen te geven dienen na deze basisopleiding nog 14 uur theorieopleiding te volgen (in totaal dus 21 uur opleiding)
- Wie zowel het theorie- als het praktijkgedeelte van het Terugkommoment geeft, volgt in totaal 28 uur opleiding

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=665

28 september 2023. Doorgedreven motorbeheersing: remtechniek, hellingshoek, slip- en grip – (Punt 1 en punt 2). Brussegem. Edulogia.

Een motorrijlesgever moet zelf een goede motorrijder zijn. Tijdens deze opleiding oefenen we de eigen rijvaardigheden in. Het is niet enkel belangrijk om een oefening te kunnen, het is belangrijk om de juiste techniek bij elke oefening te kennen, begrijpen en uit te leggen. We werken aan rijtechnieken bij verschillende snelheden.

Het correct uitvoeren van een rem is levensbelangrijk op de motorfiets. In de namiddag doen we remoefeningen aan hogere snelheden en analyseren we het juist gebruik van de remmen. Met omgebouwde motorfietsen gaan we op een afgesloten terrein oefeningen doen op gladde ondergrond en ervaren we de effecten van aquaplaning.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=686

02 oktober 2023. Aanpassing van de rijopleiding en energie transitie in de mobiliteit – (Punt 3). Dendermonde. Edulogia.

Dat er aardverschuivingen aan de gang zijn in onze mobiliteit, in de voertuigen en de technische aspecten die de chauffeur ondersteunen, is voor éénieder intussen duidelijk. Dat al deze zaken een kleine revolutie teweegbrengen, is voor de ‘behoudsgezinde’ Belgische/Vlaamse bestuurder op vele vlakken een onoverzichtelijk kluwen geworden.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=667

06 oktober 2023 en 13 oktober 2023, 2 dagen. Theorie-opleiding Terugkommoment – (Punt 2). Rotselaar. Edulogia.

Deze bijscholing is een vervolgopleiding op de basisopleiding voor de lesgevers die het theoriegedeelte van het Terugkommoment wensen te geven.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=703

12 oktober 2023. ADAS ‘Advances Driver Assistance Systems’ – (Punt 3). Brugge. Edulogia.

ADAS kunnen positief bijdragen aan verkeersveiligheid en verkeersdoorstroming, maar er zijn momenteel nog enkele struikelblokken.

Heel wat van deze systemen zijn immers onbekend bij de consument waardoor ze niet of onvoldoende doorwegen in het aankoopproces. Bovendien is de gebruiker niet altijd op de hoogte over welke systemen hij effectief beschikt, laat staan hoe hij/zij ze moet gebruiken en wat van de werking ervan mag worden verwacht.

Daarnaast is er momenteel nog geen sprake van gestandaardiseerde benamingen, symbolen en functionaliteiten van de verschillende rijtaakondersteunende systemen per leverancier.

Bij ADAS kan je een onderscheid maken tussen systemen die de bestuurder permanent assisteren (bv. blindehoekdetectie) en noodhulpsystemen (bv. autonome noodstop-systemen). Deze laatste grijpen in om de kans op een ongeval te verminderen of om de ernst van het ongeval te reduceren indien de bestuurder niet of onvoldoende heeft gereageerd.

Aangezien al deze systemen enkel ondersteunend zijn, blijft de volledige verantwoordelijkheid nog steeds bij de bestuurder liggen. Ze vormen op termijn echter wel een opstap richting autonome of zelfrijdende voertuigen. Net daar schuilt er een gevaar en moet er worden over gewaakt dat dit niet leidt tot minder alerte bestuurders.

Het is dan ook essentieel om alle betrokken partijen zoveel als mogelijk te informeren over zowel het aanbod als over de correcte werking ervan.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=666

12 oktober 2023 . Masterclass Europees Aanrijdingsformulier – (Punt 2). Pelt. Edulogia.

Diepgaande voorbereidingen op verkeersongevallen met of zonder lichamelijke letsels. Beschrijving van de te volgen procedures na een ongeval: van persoonlijke handelingen tot administratieve aangiftes. Details en belang van elk vakje van het vooropgesteld formulier en verband tussen hen.. Wie is de feitelijke bestuurder tijdens de rijlessen en wie kan burgerlijk en strafrechtelijk aansprakelijk gesteld worden? Duidelijke situatieschetsen leren opmaken aan de hand van concrete voorbeelden en andere vormen van aangiftes.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=680

13 oktober 2023. De wegcode anders bekeken – (Punt 1). Kontich. Edulogia.

Als lesgever ken je de wegcode maar vraag aan verschillende lesgevers hun mening over een bepaalde verkeerssituatie en er zal toch discussie optreden. Het maakt onze job boeiend en de wegcode uitdagend. In deze training gaan we op een gestructureerde manier in discussie, trekken we gezamenlijke conclusies en vergelijken we die met bestaande rechtspraak. We worden uitgedaagd om op een creatieve manier de wegcode te verbeteren. We gaan na hoe deze inzichten ons vooruithelpen bij het lesgeven.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=674

16 oktober 2023. Teach-the-teacher: Didactiek voor de lesgever code 95 – basis. Rotselaar. Edulogia.

Als opleider ben je een vakspecialist en wil je deze kennis en vaardigheden overdragen. Doceren is echter een vak apart. In deze basisopleiding leer je de belangrijkste didactische vaardigheden en inzicht krijgen in het leren en de motivatie van volwassenen.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=702

18 oktober 2023: Autonomo rijden (Punt 3). Anna Bijsgebouw VAC Antwerpen. Edulogia en Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Full level 5 autonome voertuigen maken zich klaar voor hun intrede. Vandaag rijden er al autonome auto's van level 2 en 3 rond. Maar wat betekent die levels juist? En wat met de ADAS-systemen? Is een autonome auto veiliger dan een auto bestuurd door een persoon? Hoe werkt zo'n autonoom voertuig juist, en hoe kunnen we die verder perfectioneren? Deze opleiding beantwoordt niet alleen je vragen, maar staat ook stil bij de impact van autonome mobiliteit op het verplaatsingsgedrag en de samenleving.

Inlichting en inschrijven: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/autonomo-rijden#inschrijven>

20 oktober 2023. Risicoherkenning bij kandidaat motorrijders – (punt 3). Brussegem. Edulogia.

Deze doorgedreven motortraining vindt plaats in een theorielokaal, op een afgesloten oefenterrein, en de openbare weg. Deze training bestaat uit een theoretisch en praktisch gedeelte.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=687

27 oktober 2023. Praktijkopleiding Terugkommoment – (Punt 2 en punt 3). Heusden-Zolder. Edulogia.

Deze bijscholing is een vervolgopleiding op de basisopleiding voor de lesgevers die het praktijkgedeelte van het Terugkommoment wensen te geven.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=708

06 november 2023. Verdieping in examenmanoeuvres en lesopbouw – (Punt 1 en punt 2). Brussegem. Edulogia.

Tijdens deze opleiding overlopen we met de motorrijlesgevers de examenmanoeuvres. We gaan op zoek naar de verschillende achterliggende doelstelling van de verschillende oefeningen en hoe we die vooropgestelde doelstelling kunnen bereiken. We analyseren de oefeningen en denken na over het gebruik van de juiste techniek om de examenoefeningen correct af te leggen. Dit doen we aan de hand van een vragenlijst.

We leggen telkens de link met de openbare weg om de achterliggende doelstelling van de examenoefeningen te behalen. We focussen op een logische lesopbouw met duidelijk uitleg. Dit

doen we aan de hand van een rollenspel. Leerlingen leren het beste wanneer ze actief betrokken worden tijdens de les. Het coachingsaspect is onmisbaar in een goede opleiding. De basisprincipes van coaching worden toegepast gedurende het rollenspel.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=688

06 november 2023. Basisopleiding EHBO – (Punt 1). Lommel. Edulogia.

Snel en correct reageren in een noodsituatie is aangewezen. Deze opleiding is vooral gericht naar iedereen die hulp gaat bieden bij een ongeval. Ook reanimatie en gebruik van een AED toestel wordt inge oefend. We leggen de nadruk op begrijpbare en elementaire technieken die iedereen kan toepassen maar vooral ook veel praktische oefeningen. Zo worden verwondingen door iemand in scene gezet, waarop u als deelnemer gaat reageren.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=696

09 november 2023. Sturen onder invloed – (Punt 3). Ronse. Edulogia.

Verkeersongevallen hebben een grote impact op onze maatschappij, zowel op menselijk als economisch vlak. Rijden onder invloed van alcohol, drugs en geneesmiddelen blijven enkele van de belangrijkste oorzaken van verkeersongevallen. Zij zijn eveneens een belangrijke factor voor de ernst ervan. De strijd tegen het rijden onder invloed van deze middelen kan levens redden. Sensibiliseren is de eerste stap om het verkeersongevallencijfer terug te dringen. In deze opleiding overlopen we de procedures die voorzien zijn in de Wegverkeerswet, maar met een praktische toelichting en verwijzing naar rechtspraak.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=691

09 november 2023. Aanrijdingsformulier – (Punt 1). Kontich. Edulogia.

Deze opleiding richt zich tot alle personen die werkzaam zijn in de sector van rijlessen. Zowel bedienden als rij school -instructeurs en -directeurs.

Allen leren welke belangrijke formaliteiten ze moeten vervullen na een ongeval maar worden ook gewezen op de wettelijke verplichtingen alvorens een voertuig in het verkeer te stellen en te gebruiken voor rijlessen. Wie is de feitelijke bestuurder tijdens de rijlessen en wie kan burgerlijk en strafrechtelijk aansprakelijk gesteld worden?

Procedures na een ongeval: van persoonlijke handelingen tot administratieve aangiftes.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=678

10 november 2023. Masterclass Rij- en rusttijden – (Punt 1). Gullegem. Edulogia.

- Doelstelling regelgeving
- Wettelijke basis
- Territoriale draagwijdte
- Toepassingsgebied
- Vrijstellingen in detail
- Belang van definities
- Rijtijden, onderbrekingen en rusttijden
- Aansprakelijkheid en sancties
- Installatie en tachograaf

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=683

14 november 2023. Wetgeving rijbewijs en rij school – (Punt 1 en punt 5). Meise. Edulogia.

Een administratieve medewerker is de spil van de rijschoolorganisatie. Hij of zij is het visitekaartje van de onderneming aangezien het eerste contact altijd verloopt via hen. In belangrijke mate staan de admins in voor de instroom van kandidaten, maar ook voor de tevredenheidsindex van de rijschool. Om goed te kunnen functioneren moet de admin goed op de hoogte zijn van de complexe rijbewijs- en rijschoolwetgeving. Tijdens deze dagopleiding wordt een stevige basis gelegd om de admin snel op weg te helpen om zijn of haar klanten goed te informeren.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=669

20 november 2023. Mobiliteit van de toekomst – (Punt 3). Pelt. Edulogia.

Verkeer dat moet stromen! Toch? Want stilstaan, dat is puur tijdverlies. Maar er zijn er ook die zeggen dat hoe meer doorstromingscapaciteit we creëren, des te meer verkeer we aantrekken en des te meer we in de file staan. Een vicieuze cirkel dus. Feit is dat mobiliteit met CO2 uitstoot, doden en zwaargewonden als gevolg niet langer kan, maar hoe lossen we dat dan op? Bovendien neemt mobiliteit een flinke hap uit ons maandelijks budget, en krijgen we daar maar bitter weinig mobiliteit voor in de plaats. Hoog tijd dus voor de 3de dimensie van mobiliteit! Maar brengt al die nieuwe technologie aan het einde van de rit wel zoden aan de dijk? Wat leert de BREVER-wet ons in dit kader, en waarom verplaatsen we ons eigenlijk? Moeten we de verplaatsing aan zich niet in vraag stellen, en is het wel ok dat onze publieke ruimte voor de overgrote meerderheid ingenomen wordt door koning auto? Lang leve het STOP-principe en de 15-minuten stad!

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=668

21 november 2023. De lesgever als visitekaartje van de rijschool – (Punt 2 en punt 5). Dendermonde. Edulogia.

- Kennismaking
- De kracht van reviews
- Wat betekent 'visitekaartje' - toelichting a.d.h.v. 3 cases
- Klanten en hun verwachtingen
- Interne klanten
- De 6 C's van klantgericht handelen
- Voorkomen en gedrag als 'visitekaartje'
- Situationeel begeleiden in een notendop
- Communicatie als visitekaartje
- Vier communicatiestijlen
- Constructieve feedback leren geven: 3 G's
- Afronding en evaluatie

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=679

24 november 2023. De wegcode anders bekeken – (Punt 1). Gullegem. Edulogia.

Als lesgever ken je de wegcode maar vraag aan verschillende lesgevers hun mening over een bepaalde verkeerssituatie en er zal toch discussie optreden. Het maakt onze job boeiend en de wegcode uitdagend. In deze training gaan we op een gestructureerde manier in discussie, trekken we gezamenlijke conclusies en vergelijken we die met bestaande rechtspraak. We worden uitgedaagd om op een creatieve manier de wegcode te verbeteren. We gaan na hoe deze inzichten ons vooruithelpen bij het lesgeven.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=670

4 december 2023: Collegagroep mobiliteit – Provincie Vlaams Brabant. Vlaamse Stichting Verkeerskunde in samenwerking met PIVO.

Ben je een mobiliteitsambtenaar in de provincie Vlaams-Brabant? Werk je in een kleinere gemeente of in een kleine mobiliteitsdienst? Zoek je een netwerk waar je terecht kan met je mobiliteitsvragen en -bezorgdheden? Dan ben je heel erg welkom in onze Collegagroep Mobiliteit voor de provincie Vlaams-Brabant!

Je kan er op een laagdrempelige manier vragen stellen en informatie uitwisselen met een netwerk van mobiliteitsambtenaren. We helpen je om antwoorden te formuleren op verkeers- en mobiliteitsvragen.

Inlichtingen en inschrijving: <https://pivo.be/opleidingen/collegagroep-mobiliteit/>

04 december 2023. Verhoogde rijvaardigheid & motorbeheersing – (Punt 1 en punt 2). Brussegem. Edulogia.

Motorrijlesgevers moeten een goede kennis hebben over het gebruik van de juiste rijtechnieken bij het uitvoeren van een oefening. Op basis van de examenmanoeuvres bespreken we de meest veilige rijtechnieken om risico's te vermijden op de openbare weg. Na de bespreking gaan we de technieken inoefenen in de praktijk. We analyseren expert oefeningen en de noodzaak van bepaalde rijtechnieken en waarom een goede basistechnieken nodig is voor het levenslang leren van motorrijders.

Het correct uitvoeren van een rem is levensbelangrijk op de motorfiets. We doen verschillende remoefeningen aan hogere snelheden en analyseren het juist gebruik van de remmen. Op basis van beeldmateriaal analyseren we waarom correcte rijtechnieken noodzakelijk zijn voor de veiligheid van motorrijders.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=689

04 december 2023. Basisopleiding EHBO – (Punt 1). Mol. Edulogia.

Snel en correct reageren in een noodsituatie is aangewezen. Deze opleiding is vooral gericht naar iedereen die hulp gaat bieden bij een ongeval. Ook reanimatie en gebruik van een AED toestel wordt ingeoefend. We leggen de nadruk op begrijpbare en elementaire technieken die iedereen kan toepassen maar vooral ook veel praktische oefeningen. Zo worden verwondingen door iemand in scene gezet, waarop u als deelnemer gaat reageren.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=697

07 december 2023. Aanpassing van de rijopleiding en energie transitie in de mobiliteit – (Punt 3). Oudsbergen. Edulogia.

Dat er aardverschuivingen aan de gang zijn in onze mobiliteit, in de voertuigen en de technische aspecten die de chauffeur ondersteunen, is voor éénieder intussen duidelijk. Dat al deze zaken een kleine revolutie teweegbrengen, is voor de 'behoudsgezinde' Belgische/Vlaamse bestuurder op vele vlakken een onoverzichtelijk kluwen geworden.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=672

11 december 2023: Collegagroep mobiliteit – Provincie Oost-Vlaanderen. Virginie Lovelinggebouw VAC Gent. Vlaamse Stichting Verkeerskunde in samenwerking met PAULO Bestuursopleiding.

Ben je een mobiliteitsambtenaar in de provincie Oost-Vlaanderen? Werk je in een kleinere gemeente of in een kleine mobiliteitsdienst? Zoek je een netwerk waar je terecht kan met je mobiliteitsvragen

en -bezorgdheden? Dan ben je heel erg welkom in onze Collegagroep Mobiliteit voor de provincie Oost-Vlaanderen!

Je kan er op een laagdrempelige manier vragen stellen en informatie uitwisselen met een netwerk van mobiliteitsambtenaren. We helpen je om antwoorden te formuleren op verkeers- en mobiliteitsvragen.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/collegagroep-mobiliteit-provincie-oost-vlaanderen/>

12 december 2023. Hulp bieden bij ongevallen – (Punt 1). Mol. Edulogia.

Snel en correct reageren in een noodsituatie voorkomt vaak erger. Ook reanimatie en gebruik van een AED wordt herhaald. We leggen de nadruk op begrijpbare en elementaire technieken die iedereen kan toepassen maar vooral ook veel praktische oefeningen. (Voorafgaandelijke kennis van reanimatie en AED is aangewezen).

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=693

12 december 2023. ADAS 'Advanced Driver Assistance Systems' – (Punt 3). Heusden-Zolder. Edulogia.

ADAS kunnen positief bijdragen aan verkeersveiligheid en verkeersdoorstroming, maar er zijn momenteel nog enkele struikelblokken.

Heel wat van deze systemen zijn immers onbekend bij de consument waardoor ze niet of onvoldoende doorwegen in het aankoopproces. Bovendien is de gebruiker niet altijd op de hoogte over welke systemen hij effectief beschikt, laat staan hoe hij/zij ze moet gebruiken en wat van de werking ervan mag worden verwacht.

Daarnaast is er momenteel nog geen sprake van gestandaardiseerde benamingen, symbolen en functionaliteiten van de verschillende rijtaakondersteunende systemen per leverancier.

Bij ADAS kan je een onderscheid maken tussen systemen die de bestuurder permanent assisteren (bv. blindehoekdetectie) en noodhulpsystemen (bv. autonome noodstop-systemen). Deze laatste grijpen in om de kans op een ongeval te verminderen of om de ernst van het ongeval te reduceren indien de bestuurder niet of onvoldoende heeft gereageerd.

Aangezien al deze systemen enkel ondersteunend zijn, blijft de volledige verantwoordelijkheid nog steeds bij de bestuurder liggen. Ze vormen op termijn echter wel een opstap richting autonome of zelfrijdende voertuigen. Net daar schuilt er een gevaar en moet er worden over gewaakt dat dit niet leidt tot minder alerte bestuurders.

Het is dan ook essentieel om alle betrokken partijen zoveel als mogelijk te informeren over zowel het aanbod als over de correcte werking ervan.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=671

12 december 2023. Masterclass Europees Aanrijdingsformulier – (Punt 2). Gullegem. Edulogia.

Diepgaande voorbereidingen op verkeersongevallen met of zonder lichamelijke letsels. Beschrijving van de te volgen procedures na een ongeval: van persoonlijke handelingen tot administratieve aangiftes. Details en belang van elk vakje van het vooropgesteld formulier en verband tussen hen.. Wie is de feitelijke bestuurder tijdens de rijlessen en wie kan burgerlijk en strafrechtelijk aansprakelijk gesteld worden? Duidelijke situatieschetsen leren opmaken aan de hand van concrete voorbeelden en andere vormen van aangiftes.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=684

21 december 2023. Wetgeving rijbewijs en rijschool – (Punt 1 en punt 5). Gullegem. Edulogia.

Een administratieve medewerker is de spil van de rijkschoolorganisatie. Hij of zij is het visitekaartje van de onderneming aangezien het eerste contact altijd verloopt via hen. In belangrijke mate staan de admins in voor de instroom van kandidaten, maar ook voor de tevredenheidsindex van de rijkschool. Om goed te kunnen functioneren moet de admin goed op de hoogte zijn van de complexe rijbewijs- en rijkschoolwetgeving. Tijdens deze dagopleiding wordt een stevige basis gelegd om de admin snel op weg te helpen om zijn of haar klanten goed te informeren.

Inlichten en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=673

Caelen Erik,

Cage b.v.

Ranonkelstraat 3

3500 Hasselt

011/22.62.44

0475/98.06.30

erik.caelen@gmail.com

info@cage-bv.be

www.verkeersopleiding.be