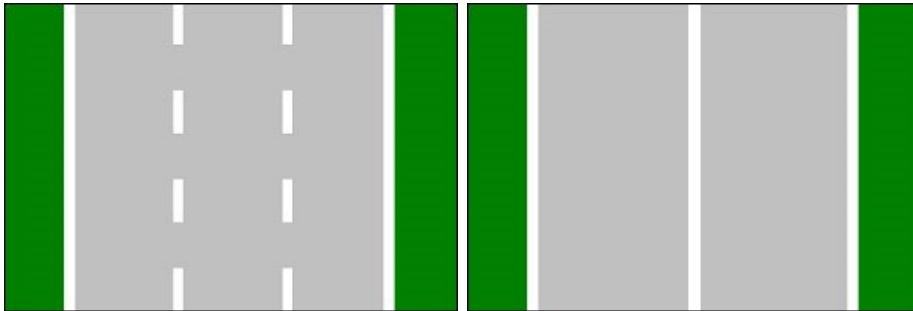


<https://www.gratisrijbewijsonline.be>
Les 2
De rijstroken

(Bekijk eerst op de site het filmpje dat bij deze les hoort = 5 minuten)

Een rijbaan kan in rijstroken worden onderverdeeld

1. De rijstroken



Een rijbaan **kan in rijstroken worden onderverdeeld** met behulp van wegmarkeringen.

In dat geval bestaat de wegmarkering uit één of meerdere witte lijnen, die **doorlopend of onderbroken**

kunnen zijn en op het wegdek zijn aangebracht. Deze markeringen verdelen de rijbaan in twee of meerdere rijstroken.

2. Waar moet je rijden?



Ook wanneer een rijbaan in **rijstroken** is verdeeld, moeten bestuurders onder normale omstandigheden **op de rechterrijstrook rijden**. Zonder geldige reden op de linkerrijstrook rijden is een overtreding.

3. Pijlen op de rijstroken



Nabij kruispunten worden soms pijlen op de rijbaan geschilderd. Deze pijlen geven aan welke richting de bestuurders moeten volgen.

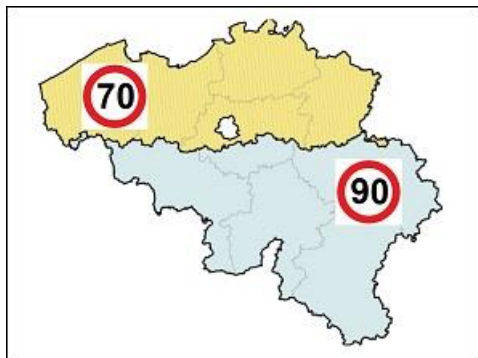
Die pijlen zijn ook wegmarkeringen.



Als er meerdere rijstroken zijn, wordt er vaak een **blauw aanwijzingsbord** langs de rijbaan geplaatst om de betekenis van de markering uit te leggen.

Je mag **vóór het kruispunt een rijstrook kiezen**, maar op het kruispunt zelf moet je de richting volgen die door de pijl wordt aangegeven.

4. De maximaal toegelaten snelheid op een gewone rijbaan



Op een gewone rijbaan, met (of zonder) rijstroken, is de maximumsnelheid:



- in het **Waalse Gewest: 90 km/u.**
- in het **Vlaamse Gewest: 70 km/u.**
- in het **Brussels Hoofdstedelijk Gewest: 70 km/u.**

Dat is echter niet altijd zo. In volgende lessen zal je zien dat **verkeersborden of verkeersregels** een andere maximumsnelheid kunnen opleggen.

Langs links inhalen

1. Een onderbroken witte lijn



Als de bestuurder voor jou trager rijdt dan de toegelaten maximumsnelheid, mag je over een **onderbroken witte lijn rijden** om hem links in te halen.

(tenzij verkeersborden of slechte zichtbaarheid dit verbieden).

2. Een doorlopende witte lijn



Je mag nooit over een **doorlopende witte lijn rijden** om een ander voertuig in te halen.

Het is ook verboden om **links van een doorlopende witte lijn te (blijven) rijden** wanneer die lijn de twee rijrichtingen van elkaar scheidt.

3. Een doorlopende witte lijn en een onderbroken witte lijn



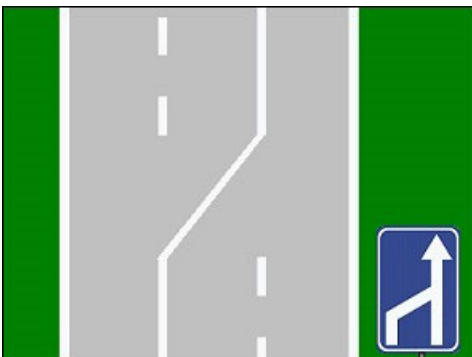
Soms zijn er **een doorlopende en een onderbroken witte lijn** naast elkaar op de rijbaan aangebracht.



Als de **onderbroken lijn** zich **aan jouw kant** van de rijbaan bevindt, mag je deze overschrijden om een voertuig links in te halen. Na het inhalen moet je over de doorgetrokken witte lijn terugkeren naar de rechterrijstrook.

Vermindering van het aantal rijstroken

1. Verkeersborden die een vermindering van het aantal rijstroken aankondigen



Deze twee aanwijzingsborden geven aan dat er een **vermindering van het aantal rijstroken** aankomt.

Het eerste bord duidt op een versmalling langs links, het tweede op een versmalling langs rechts.

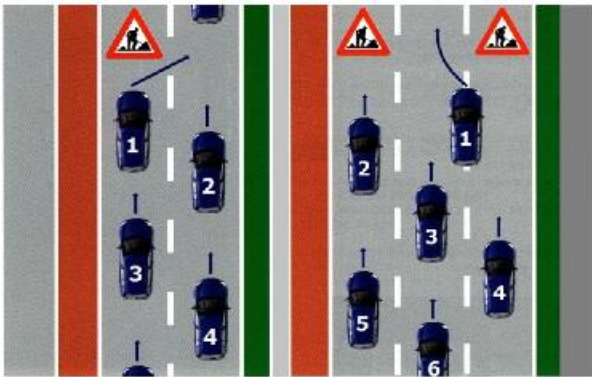
Het ritsprincipe

1. Wanneer toepassen?



Bij **sterk vertraagd verkeer** moet je beurtelings invoegen wanneer een versmalling, een inrichting, een obstakel of een ongeval zorgt voor een **vermindering van het aantal rijstroken**.

2. De regels



- Het ritsen is verplicht.
- Het ritsen is geen manoeuvre (manoeuvres worden in een latere les uitgelegd).
- Bestuurders die, wanneer er sterk vertraagd verkeer is, op een rijstrook rijden die eindigt of onderbroken wordt (links of rechts – zie afbeelding 1), mogen zich pas vlak vóór de versmalling invoegen op de vrije aangrenzende rijstrook.

(Geen ritsen als het verkeer niet sterk vertraagd is, en enkel vlak vóór de versmalling!)

- Bestuurders die op die vrije rijstrook rijden, moeten beurtelings voorrang verlenen, vlak vóór de versmalling, aan een bestuurder die invoegt.
- Als het verkeer zowel op de linker- als de rechterrijstrook onderbroken is (zie afbeelding 2), moet eerst de bestuurder van de rechterrijstrook voorrang krijgen, vervolgens degene op de linkerrijstrook, en ten slotte mag de bestuurder op de vrije rijstrook rijden.

De busstrook

1. Wat is een busstrook?



Een busstrook wordt aangeduid met één of twee brede onderbroken witte lijnen (of met dambordmarkeringen) en verkeersbord F17.



De busstrook maakt **geen deel uit van de rijbaan**.

Het is een **speciale strook** die voorbehouden is aan geregelde openbare vervoerdiensten.

2. Wat mag niet op een busstrook?



Op een busstrook is het **verboden** :

- om er **te rijden** met jouw auto.
- om er **stil te staan** (om iemand te laten in- of uitstappen).
- om er te **parkeren**.

3. Wanneer mag je wel op een busstrook rijden?



Je mag de busstrook enkel gebruiken **vlak bij een kruispunt om van richting te veranderen**.

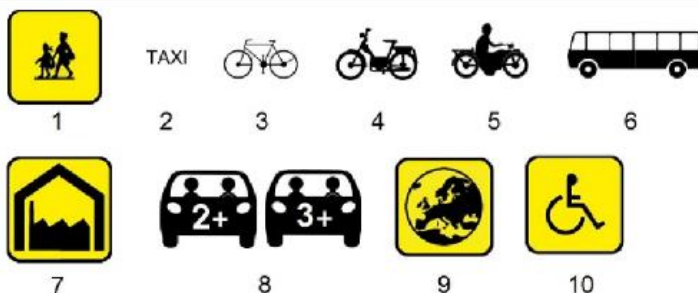
Het is toegestaan om:

- de busstrook te dwarsen op een kruispunt,
- een private eigendom in te rijden,
- een parkeerplaats te bereiken die langs de rijbaan ligt,
- of om een hindernis op de rijbaan te omzeilen.

4. Welke andere bestuurders mogen soms wel op een busstrook rijden?

Als onderborden of wegmarkeringen het toestaan, mogen ook andere bestuurders gebruik maken van de busstrook.

Deze symbolen kunnen daarvoor gebruikt worden:



Het verdrijvingsvlak



Soms worden naast de rijstroken of op bepaalde delen van de rijbaan brede diagonale lijnen op het wegdek geschilderd. Dit noemt men **een verdrijvingsvlak**.



Op een verdrijvingsvlak is **verboden**:

- **rijden,**
- **stilstaan,**
- **parkeren.**

Wegenwerken



Bij werken op de openbare weg worden vaak **tijdelijke oranje lijnen – doorlopend of onderbroken –** op het wegdek aangebracht. Deze markeringen hebben **dezelfde betekenis als witte lijnen**.

Als je tegelijk **witte en oranje lijnen** ziet, moet je alleen rekening houden met de tijdelijke oranje lijnen.



Als de oranje markeringen aanduiden dat je op een verdrijvingsvlak of op een pechstrook mag rijden, dan is dat toegestaan.

De verkeersborden die op deze les betrekking hebben



Op de website staan onder deze les de verkeersborden die op deze les betrekking hebben.

Beantwoord nu de oefenvragen van deze les

Onze leermethode is gebaseerd op **herhaling**.

Daarom is het belangrijk om eerst de **oefenvragen** bij deze les te beantwoorden, voor je met de volgende les begint.

OPMERKING

Het is mogelijk dat er soms een oefenvraag is waarvan de inhoud niet uitdrukkelijk in de theorie is vermeld. Maak je daar geen zorgen over. Zo leer je het antwoord op die vraag mocht deze tijdens het examen worden gesteld.