

<https://www.gratisrijbewijsonline.be>
Les 17
Bevelen van bevoegde personen

(Bekijk eerst de video die bij deze les hoort = 5 minuten)

Wat betekent dit bevel?

1. Eén arm recht omhoog



Wanneer een agent **één arm recht omhoog** steekt, betekent dit dat **alle weggebruikers moeten stoppen**.

Weggebruikers die **zich al op het kruispunt** bevinden, moeten niet stoppen, maar moeten het kruispunt zo snel mogelijk verlaten.

2. Eén of beide armen horizontaal gestrekt



Wanneer een agent **één of beide armen** horizontaal uitstrekt:

Weggebruikers **die naar zijn buik of rug toe rijden, moeten stoppen**. Weggebruikers die **van opzij komen (dus van de kant van de gestrekte arm) mogen het kruispunt oprijden** om rechtdoor te rijden of af te slaan naar links of rechts.

(Bekijk de animatie op de website)



Wanneer een agent **beide armen horizontaal uitstrekt**, betekent dit hetzelfde als wanneer hij maar één arm horizontaal uitstrekt.

3. Zwaaien met een rode toorts

Beweging heen en weer met een rode toorts



Als een agent met een rode toorts heen en weer zwaait in de richting van een bestuurder, dan **moet deze onmiddellijk stoppen**.

Het kan ook betekenen dat de bestuurder niet rechtdoor mag rijden, **maar moet afslaan in de richting die de agent aanwijst**.

Op- en neergaande armbeweging (verticaal)

Als een agent met zijn arm op en neer beweegt, betekent dit dat je je **snelheid moet verminderen**.

Draaiende armbeweging

Als een agent een draaiende beweging met de arm maakt, betekent dit dat je je **snelheid moet verhogen**.

4. Het fluitje



Soms fluit een agent, maar **dit is geen bevel** op zich. Het fluitsignaal dient enkel om de aandacht van de weggebruikers te trekken.

Hij zegt daarmee: 'kijk naar mij om te zien welk bevel ik geef'.

5. Een bevel kan ook mondeling gegeven worden

Weggebruikers moeten onmiddellijk gehoorzamen aan de bevelen van bevoegde agenten.

Dit geldt zowel voor voetgangers als voor bestuurders.

Elke bestuurder van een voertuig dat stilstaat of geparkeerd is, moet het verplaatsen zodra een bevoegde agent daarom verzoekt.

De agent hoeft zijn bevel niet te rechtvaardigen. De weggebruiker moet zonder discussie gehoorzamen.

Personen die aanwijzingen mogen geven

1. Wie?



Sommige personen, zoals gemachtigde opzichters, wegkapiteins, seingeverers bij wielervedstrijden of leiders van een groep voetgangers of ruiters, mogen **aanwijzingen geven** die de weggebruikers moeten volgen.

Deze personen zijn echter **geen bevoegde agenten**: ze mogen geen bevelen geven, het verkeer niet regelen, en geen processen-verbaal opstellen.

2. Op kruispunten zonder verkeerslichten



Op **kruispunten zonder verkeerslichten** mag een daartoe gemachtigde persoon het verkeer stilleggen, op voorwaarde dat hij herkenbaar is (armband met Belgische vlag op de linkerarm) en **een C3-verkeersteken** aan het uiteinde van de arm toont.

Bij een ongeval of pech mag noch de bestuurder noch eender wie anders het verkeer regelen.

Prioritaire voertuigen

1. Wat zijn dat?



Prioritaire voertuigen zijn uitgerust met:

- een **blauw knipperlicht**,
- en een **speciaal geluidsignaal**.

Voorbeelden: politievoertuigen, ambulances, brandweerwagens.

2. Hoe reageren?



Als **alleen het blauwe knipperlicht brandt**, zonder sirene, mag je gewoon doorrijden.



Als **het blauwe licht knippert én de sirene aanstaat**, moet je onmiddellijk de rijbaan vrijmaken, voorrang geven en indien nodig vertragen of stoppen

(Bekijk de animatie op de site)

Hiërarchische orde



Dit is de hiërarchie van de verkeersregels:

1. **Bevelen van bevoegde agenten**
2. **Verkeerslichten**
3. **Verkeersborden**
4. **Algemene verkeersregels.**

Bijvoorbeeld:

Je weet dat je op **een gewone weg in Wallonië maximaal 90 km/u** mag rijden. Dat is een algemene regel.

Maar een **verbodsbord kan een lagere snelheid opleggen**.

Het verkeersbord gaat boven de algemene regel.



Zelfs een **ambulance met blauwe zwaailichten en sirene** moet stoppen als de agent dat beveelt.



Deze hiërarchie geldt niet volledig bij:

- knipperende geel-oranje lichten,
- signalisatieborden boven de rijstroken,
- borden B22 en B23 met betrekking tot voorrang.

Het internationaal noodnummer 112



112 is het internationaal noodnummer voor hulpdiensten.

(Maar als er een noodtelefoon in de buurt is, gebruik je beter die.)

Brandweer



Een brandweerman mag het **verkeer regelen en bevelen geven** op de plaats waar de brandweer een interventie heeft.

Hij kan echter bij het niet naleven van een bevel geen PV opstellen, maar moet de informatie doorgeven aan de politie.

Beantwoord nu de oefenvragen van deze les

Onze leermethode is gebaseerd op **herhaling**.

Daarom is het belangrijk om eerst de **oefenvragen** die bij deze les horen te beantwoorden, voor je met de volgende les begint.

OPMERKING

Het is mogelijk dat er soms een oefenvraag is waarvan de inhoud niet uitdrukkelijk in de theorie is vermeld. Maak je daar geen zorgen over. Zo leer je het antwoord op die vraag mocht deze tijdens het examen worden gesteld.