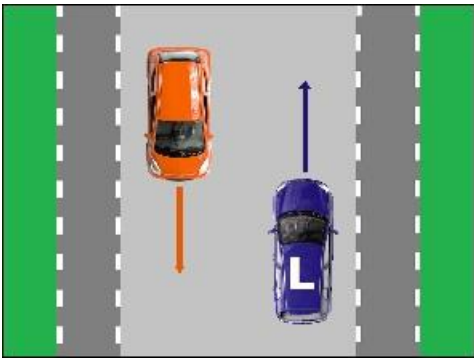


<https://www.gratisrijbewijsonline.be>
Les 14
Het kruisen van voertuigen

(Bekijk eerst het filmpje dat bij deze les hoort = 5 minuten)

Kruisen langs rechts

1. Waar mag je rijden om te kruisen?



Wanneer twee voertuigen elkaar tegenkomen terwijl ze **in tegengestelde richting rijden**, spreken we van **kruisen**.

De bestuurders moeten **rechts aanhouden** op de rijbaan. Als er meerdere rijstroken zijn, moeten ze op de rechterstrook rijden, zodat ze voertuigen die uit de tegenovergestelde richting komen veilig **langs rechts kunnen kruisen**.

2. Waar mag je NIET rijden om te kruisen?



Soms is er een **brede witte lijn** op de rand van de rijbaan geschilderd. Dit is de "denkbeeldige rand van de rijbaan".

Het deel van de openbare weg dat zich rechts van deze lijn bevindt, is voorbehouden voor **stilstaan en parkeren**.

Je mag daarop dus **NIET** rijden om te kruisen.



Het is ook verboden om op het **fietspad** te rijden om te kruisen, want het fietspad maakt geen deel uit van de rijbaan.

Maar op de **fietsuggestiestrook**, die wél tot de rijbaan behoort, moet je rijden om te kruisen.

3. De zijdelingse afstand bij het kruisen van voertuigen



De wegcode bepaalt niet exact hoe groot de zijdelingse afstand moet zijn, maar er staat wel:



Bij het kruisen moet de **bestuurder een VOLDOENDE zijdelingse afstand** laten en indien nodig rechts houden.



Toch moet je als je een fietser kruist:

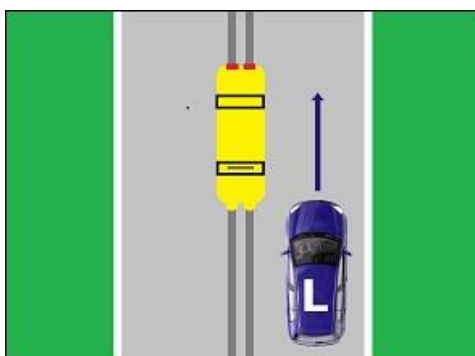


1 meter afstand houden binnen de bebouwde kom.
1,5 meter buiten de bebouwde kom.

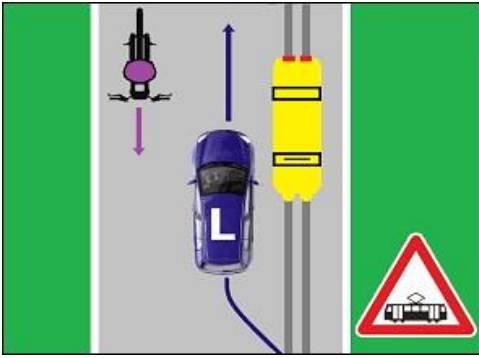


Wanneer de breedte van de rijbaan het kruisen niet gemakkelijk toelaat, mag de bestuurder gebruik maken van de **vlakke berm**, op voorwaarde dat hij de gebruikers die zich daar bevinden niet in gevaar brengt.

Kruisen van een tram



Ook **trams** moeten in principe **langs rechts** gekruist worden.



Je mag een tram **langs links kruisen**, als kruisen langs rechts niet mogelijk is:

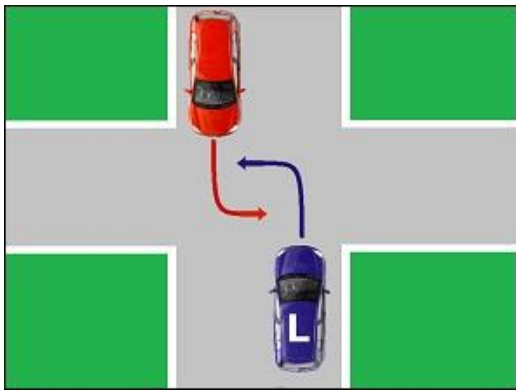


- omdat de **doorgang te smal** is;
- omdat er een **rechts een voertuig geparkeerd** staat;
- als er een **obstakel** op de rijbaan is.

Je mag natuurlijk geen andere weggebruikers hinderen. Het is dus belangrijk om eerst zeker te zijn dat er geen tegenliggers komen.

Kruisen op een kruispunt

1. Een kruispunt zonder pijlen op de rijbaan



Op een kruispunt waar **geen pijlen** op de rijbaan zijn aangebracht, gebeurt het **kruisen langs rechts**.

2. Een kruispunt met pijlen op de rijbaan



Op een kruispunt waar **pijlen op de rijbaan** staan, gebeurt het kruisen volgens de aanwijzingen van de pijlen.

Dat kan dus soms langs links zijn.

(Bekijk de animatie op de site)

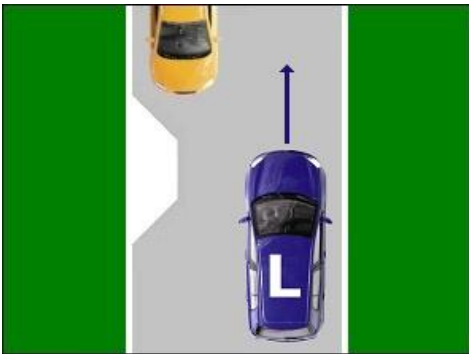
Versmalling van de rijbaan

1. Verkeersborden die een versmalling van de rijbaan aanduiden



Soms wordt de rijbaan smaller.
Een rijbaanversmalling kan worden aangeduid door één van deze **gevaarborden**.

2. Voorrang bij een rijbaanversmalling **ZONDER** verkeersborden



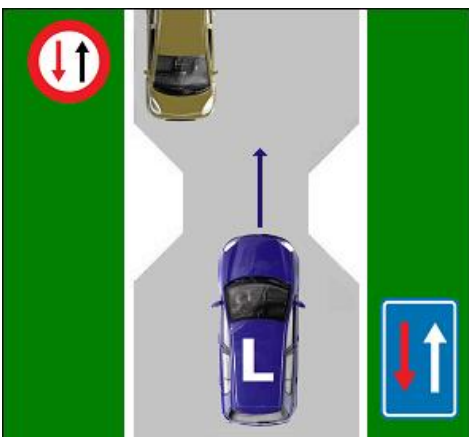
Als er **geen borden** staan die de voorrang regelen, moet de bestuurder die het obstakel aan zijn kant van de rijbaan tegenkomt, voorrang verlenen.

(Bijvoorbeeld: hier is het obstakel aan de overkant en heeft de blauwe auto voorrang.)

3. Voorrang bij een versmalling **MET** verkeersborden



Leer onderstaande borden goed.
Dit is belangrijk voor het examen.



De bestuurder van de auto die rechts van hem dit **ronde rode bord** ziet staan, moet voorrang verlenen.

De blauwe wagen ziet een **rechthoekig bord met pijlen** en heeft voorrang in dit versmalde gedeelte.

4. Opgelet

Let goed op het **verschil** tussen deze twee verkeersborden!



Voorrangsbord

Je moet **voorrang verlenen** aan voertuigen uit de tegenovergestelde richting.



Gevaarsbord

Rijbaan opnieuw in beide richtingen toegankelijk na een deel eenrichtingsverkeer

Openbare weg met eenrichtingsverkeer

1. Wat is een openbare weg met eenrichtingsverkeer?



Op sommige rijbanen zie je het blauwe **verkeersbord**, dat aangeeft dat het om een eenrichtingsweg gaat. Je zult daar dus in principe geen andere bestuurders kruisen.



Maar let op: een **wit onderbord** kan aangeven dat **sommige weggebruikers**, zoals fietsers of bromfietsen klasse A, in tegengestelde richting mogen rijden.

(In dit voorbeeld mogen fietsers in tegenrichting rijden.)



Als je op een eenrichtingsweg rijdt, moet je normaal gezien ook **rechts houden**, tenzij het om een uitzondering gaat wat in een volgende les wordt uitgelegd.

Een uitzondering is een eenrichtingsweg binnen een bebouwde kom.



Op een rijbaan met eenrichtingsverkeer, die niet onderverdeeld is in rijstroken, mag je **zowel rechts als links op de rijbaan parkeren**, op voorwaarde dat er minstens 3 meter vrije ruimte overblijft tussen de voertuigen, zodat andere weggebruikers nog kunnen passeren.

2. Het verschil tussen deze twee verkeersborden



Dit onderwerp wordt verder uitgewerkt in een volgende les, maar het is belangrijk om nu al het verschil te begrijpen tussen deze twee borden. Laat je niet misleiden op het examen!

(Bekijk goed de voorbeelden in de video: "Verplichte rijrichting")



Dit verkeersbord is een **aanwijzingsbord**, het betekent dat de **weg eenrichtingsverkeer** is.



Dit verkeersbord is een **gebodsbord**, dat je **verplicht om de aangegeven richting te volgen**.

3. Links afslaan vanuit een openbare weg of een deel ervan met eenrichtingsverkeer.



Als je naar links wilt afslaan, moet je je **zoveel mogelijk links opstellen** en op de linker rijstrook als er meerdere stroken zijn.

(Bekijk de animatie op de site)

(De bestuurder van deze auto heeft voorgesorteerd op de linker rijstrook, omdat hij wat verder de oprit van zijn huis wil oprijden.)

4. Links afslaan en andere weggebruikers

Wanneer andere weggebruikers (fietsers, bromfietsers) toegelaten zijn om in de tegenrichting te rijden, moet je die uiteraard voldoende ruimte geven.

(Bekijk de animatie op de site)

De verkeersborden die op deze les betrekking hebben



Op de website staan onder deze les de verkeersborden die op deze les betrekking hebben.

Beantwoord nu de oefenvragen van deze les

Onze leermethode is gebaseerd op **herhaling**.

Daarom is het belangrijk om eerst de **oefenvragen** die bij deze les horen te beantwoorden, voor je met de volgende les begint.

OPMERKING

Het is mogelijk dat er soms een oefenvraag is waarvan de inhoud niet uitdrukkelijk in de theorie is vermeld. Maak je daar geen zorgen over. Zo leer je het antwoord op die vraag mocht deze tijdens het examen worden gesteld.