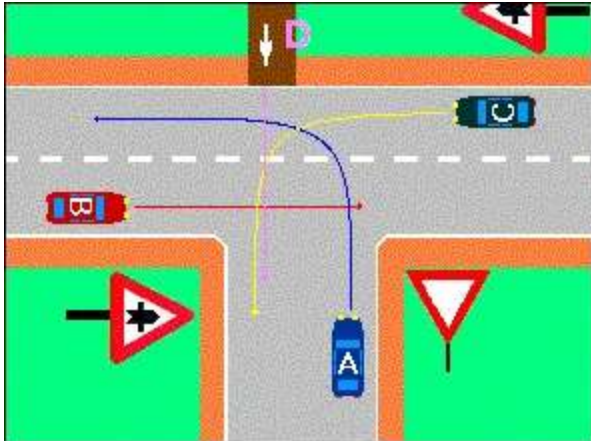


1. HET ANTWOORD OP ONZE VOORRANGSVRAAG MET VEEL DISCUSSIE

In onze nieuwsbrief van februari legden wij U onderstaande voorrangsvraag voor waarover nogal wat discussie bestond.

In deze nieuwsbrief leest u ook het antwoord van de dienst verkeersreglementering van mobiliteit fgov.



Auto's "A", "B", "C" en bromfietser "D" naderen een kruispunt. De bromfietser rijdt op een aardeweg. In welke volgorde mogen deze bestuurders het kruispunt oprijden?

Dat eerst auto "B" en vervolgens auto "C" het kruispunt mogen oprijden, daarover is iedereen het eens.

Maar wie als derde mag, daarover wordt tussen verschillende rijdschoolinstructeurs en deskundigen fel gediscussieerd.

Zij die vinden dat **bromfietser "D"** als derde het kruispunt mag oprijden, steunen zich hiervoor op volgend artikel van de wegcode:

Art 12.3.1. Elke bestuurder moet voorrang verlenen aan de bestuurder die van rechts komt, behalve indien hij op een rotonde rijdt of indien de bestuurder die van rechts komt uit een verboden rijrichting komt.

De bestuurder moet evenwel voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die hij oprijdt:

- a) wanneer hij uit een openbare weg of een rijbaan met een verkeersbord B1 (omgekeerde driehoek) of met een verkeersbord B5 (stop) komt.
- b) wanneer hij uit een aardeweg of een pad op een openbare weg met een rijbaan komt.

Zij die vinden dat **auto "A"** als derde het kruispunt mag oprijden, steunen zich op hetzelfde artikel en nog wat meer:

Art 12.3.1. Elke bestuurder moet voorrang verlenen aan de bestuurder die van rechts komt, behalve indien hij op een rotonde rijdt of indien de bestuurder die van rechts komt uit een verboden rijrichting komt.

De bestuurder moet evenwel voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die hij oprijdt:

- a) wanneer hij uit een openbare weg of een rijbaan met een verkeersbord B1 (omgekeerde driehoek) of met een verkeersbord B5 (stop) komt.
- b) wanneer hij uit een aardeweg of een pad op een openbare weg met een rijbaan komt.

Een B1 verplicht volgens 12.3.1 dus niet om voorrang te verlenen aan bestuurders die niet op de weg of rijbaan rijden die men gaat oprijden.

En auto A gaat niet de aardeweg oprijden ...

Maar tegelijk stelt **Art 67.3** voor de B1 enkel : Voorrang verlenen !
Daar staat dus geen beperking meer bij ...

Aan de bestuurder die uit een aardeweg komt, moet **ook bij het afslaan geen voorrang gegeven worden**. Reden:

Art 19.3. De bestuurder die naar links afslaat moet :
3° voorrang verlenen aan de tegenliggers **op de rijbaan die hij gaat verlaten**;
De aardeweg is per definitie een andere soort weg dan een weg met een rijbaan waar A vandaan komt.
De voorrang is enkel verschuldigd **aan tegenliggers op de rijbaan ...**

19.4. De bestuurder die van richting verandert moet voorrang verlenen aan de bestuurders en aan de voetgangers die de andere delen **van dezelfde openbare weg** volgen.

Bromfietser D komt van een aardeweg, een andere OW, en volgt dus geen deel van dezelfde openbare weg.

De B1 regelt de voorrang niet tussen tegenliggers .

We hebben de vraag ook voorgelegd aan de dienst verkeersreglementering van mobiliteit fgov.

Hun antwoord: **B, C, A, D**

Van: verkeersreglementering@.....
Datum: 1-2-2011 15:27:42
Aan: eugeen@.....
Cc: michiel.holemans@....
Onderwerp: RE : Fw: Voorrangsvraag [TICKET=VRRRC:67122:003]

Geachte heer Van Aerschot,

Mijn visie is dat **eerst auto B, dan C, dan A en tenslotte bromfiets D het kruispunt mogen oprijden**. Uit 12.3.1 wegcode volgt dat door het bord B1 enkel voorrang moet worden verleend aan de bestuurders die rijden op de openbare weg of de rijbaan die wordt opgereden. Het B1 bord geldt voor auto A dus niet tav bromfietser D.

Voor de relatie tussen A en D moet dus worden gekeken naar de regels mbt de richtingsverandering. In artikel 19.3 staat niet vermeld dat voorrang moet worden verleend aan de bromfietser D. Alleen indien de bromfietser zou afstappen en zijn bromfiets aan de hand zou leiden, en dus voetganger wordt, moet overeenkomstig artikel 19.5 voorrang worden verleend aan D door A.

Ik hoop dat dit soort moeilijke en toch wel delicate vragen niet gesteld worden op een rijexamen.

Vriendelijke groeten,
Karel

GOCA liet ons weten dat zij zich aansluiten bij het antwoord van Karel Hofman, maar dat een complexe vraag met vier voertuigen die een kruispunt naderen niet op het examen wordt gesteld. Een vraag over een voertuig dat uit een aardeweg komt en een ander voertuig is wel mogelijk.