

PERSCONFERENTIE 24 FEBRUARI 2010

**STATISTIEKEN RIJBEWIJS
&
AUTOKEURING
2009**



«De officieel erkende ondernemingen die sinds 1933 de autokeuringen uitvoeren, verenigden zich in 1938 in de federatie GOCA. Sinds 1965 staan deze ondernemingen ook in voor het afnemen van rijexamens. Via de vzw GOCA coördineren de ondernemingen hun werkzaamheden overeenkomstig de instructies van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer. GOCA beschikt over een afdeling Autokeuring, een afdeling Rijbewijs en een Vormingscentrum. De medewerkers van de sector - in totaal meer dan 2000 - streven naar meer veiligheid, kwaliteit en klantentevredenheid. Zij willen bijdragen tot een veiliger verkeer, een beter leefmilieu en een grotere bescherming van de consument.»

INHOUDSTAFEL

AFDELING RIJBEWIJS

1. Inleiding.....	5
2. Theorie-examens	
2.1 Aantal theorie-examens	6
2.2 Slaagpercentages van de theorie-examens	7
2.3 Slaagpercentages van de theorie-examens cat. B naargelang het geslacht	8
2.4 Aantal theorie-examens naargelang het geslacht.....	9
2.5 Slaagpercentages van de theorie-examens cat. B naargelang de leeftijd	10
2.6 Aantal theorie-examens naargelang de leeftijd.....	11
2.7 Slaagpercentages van de theorie-examens per poging	12
3. Theorie-examen op school	
3.1 Rijbewijs op school	13
3.2 Permis théorique à l'école.....	15
4. Praktijkexamens	
4.1 Slaagpercentages van de praktijkexamens op privé terrein	16
4.2 Slaagpercentages van de praktijkexamens op openbare weg	17
4.3 Aantal examens voor de categorieën C/C1 en CE/C1E	18
4.4 Aantal praktijkexamens naargelang het geslacht	18
4.5 Slaagpercentages van de praktijkexamens op openbare weg per poging.....	19
4.6 Aantal praktijkexamens naargelang het examenvoertuig	20
4.7 Aantal praktijkexamens op openbare weg naargelang de leeftijd	21
5. Categorie B : oprissing reglementering	22
5.1 Slaagpercentages van de praktijkexamens cat. B naargelang het geslacht	23
5.2 Slaagpercentage van de praktijkexamens cat. B naargelang de leeftijd.....	24
6. Enquête juli 2009 betreffende de voorbereiding tot het praktijkexamen B - Resultaten	
6.1 Slaagpercentages naargelang de leeftijd en het voorlopig rijbewijs	25
6.2 Slaagpercentages naargelang het aantal uren praktijkonderricht bij een erkende rijsschool (Vorbereiding 18 maanden)	26
6.3 Aantal uren praktijkonderricht bij een erkende rijsschool (vorbereiding 36 maanden) ...	26
6.4 Slaagpercentages naargelang de begeleiding tijdens de rijopleiding (vorbereiding 36 maanden)	27
6.5 Slaagpercentages naargelang het aantal afgelegde kilometers en naargelang het oefentijdstip tijdens de rijopleiding	28
6.6 Opleidingsgebied.....	29
7. Categorie C: nieuwe reglementering vakbekwaamheid.....	30

AFDELING AUTOKEURING

1. Inleiding.....	31
2. Categorie Personenvoertuigen (M1)	31
3. Categorie Bedrijfsvoertuigen en Aanhangwagens.....	33
4. Categorie Autobus-Autocar	38
5. Tweedehandskeuring	40
6. Bonusjaar voor personenvoertuigen (M1)	44
7. Laattijdige keuring van een voertuig	45
8. Avondopeningen.....	46
9. Emissiemetingen.....	48
10. Technische controle langs de weg.....	50

DE LEDEN –ONDERNEMINGEN

Adressen	53
----------------	----

AFDELING RIJBEWIJS

KERNCIJFERS 2009

1. INLEIDING

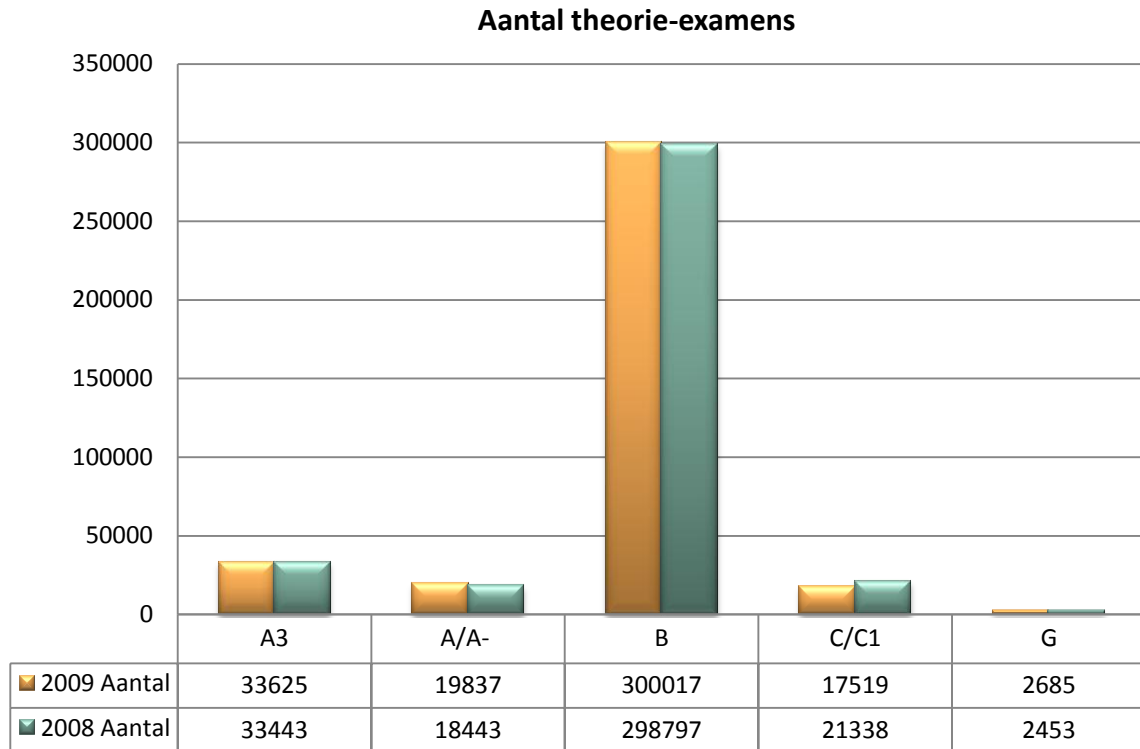
Sinds 1977 legt elke kandidaat-bestuurder een theorie- en een praktijkexamen af met het oog op het behalen van een rijbewijs. Teneinde voor deze examens te slagen, dient de kandidaat te beschikken over kennis inzake het verkeersreglement en over de nodige vaardigheid om een voertuig te besturen, maar eveneens over een voldoende praktijk in het wegverkeer. Het doel van deze examens is het waarborgen van de veiligheid van de weggebruikers.

Het theorie-examen test de kennis van het verkeersreglement, het defensief rijden, het milieuvriendelijk rijden, EHBO en van de basis van automobieltechniek. Het examen steunt op audiovisuele technieken. Deze methode heeft als voordeel de kandidaat in een situatie te plaatsen die zo dicht mogelijk aanleunt bij de werkelijke situatie op de baan.

Na afloop van het theorie-examen krijgt de kandidaat informatie over het verloop van het praktijkexamen. Het praktijkexamen verschilt voor elke categorie van voertuigen en omvat specifieke manoeuvres.

2. THEORIE - EXAMENS

2.1 AANTAL THEORIE-EXAMENS

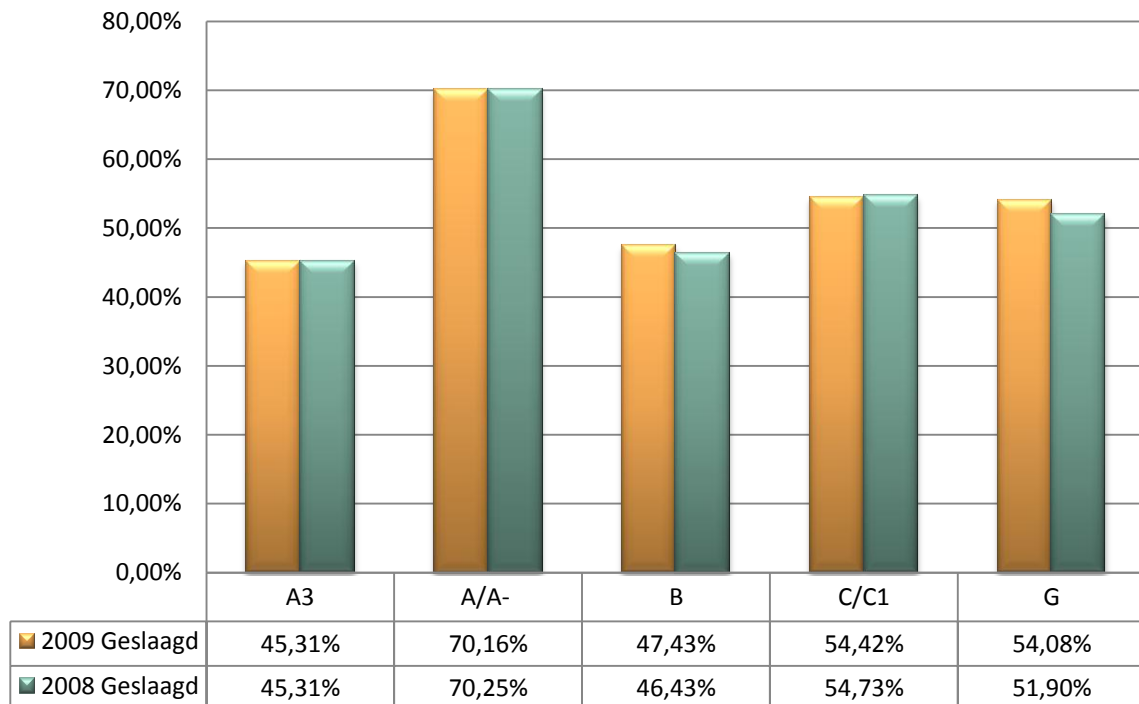


Men dient op te merken dat bovenstaande tabel het aantal theorie-examens weergeeft, doch niet het aantal kandidaten. Een kandidaat kan namelijk meerdere malen een examen afleggen.

Eveneens dient te worden opgemerkt dat de cijfers aangaande het aantal examens voor de categorie C/C1 betrekking hebben op de examens afgelegd tot en met 9/09/2009. Voor statistieken van de examens voor de categorie C/C1 afgelegd vanaf 10/09/2009, evenals van de examens voor de categorie D/D1 afgelegd vanaf 10/09/2008, dient men zich te wenden tot de FOD Mobiliteit en Vervoer.

2.2 SLAAGPERCENTAGES VAN DE THEORIE-EXAMENS

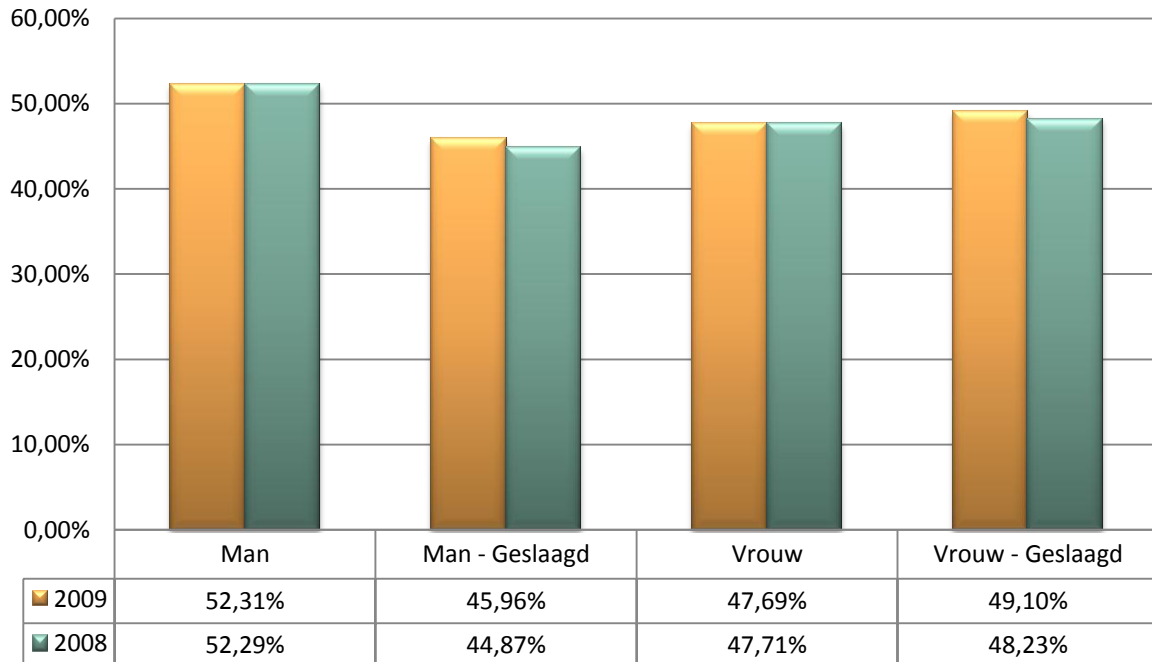
Slaagpercentages van de theorie-examens



Enkel voor categorie B, telt men een totaal van **300.017 theorie-examens, of 80,28 % van alle afgelegde theorie-examens.**

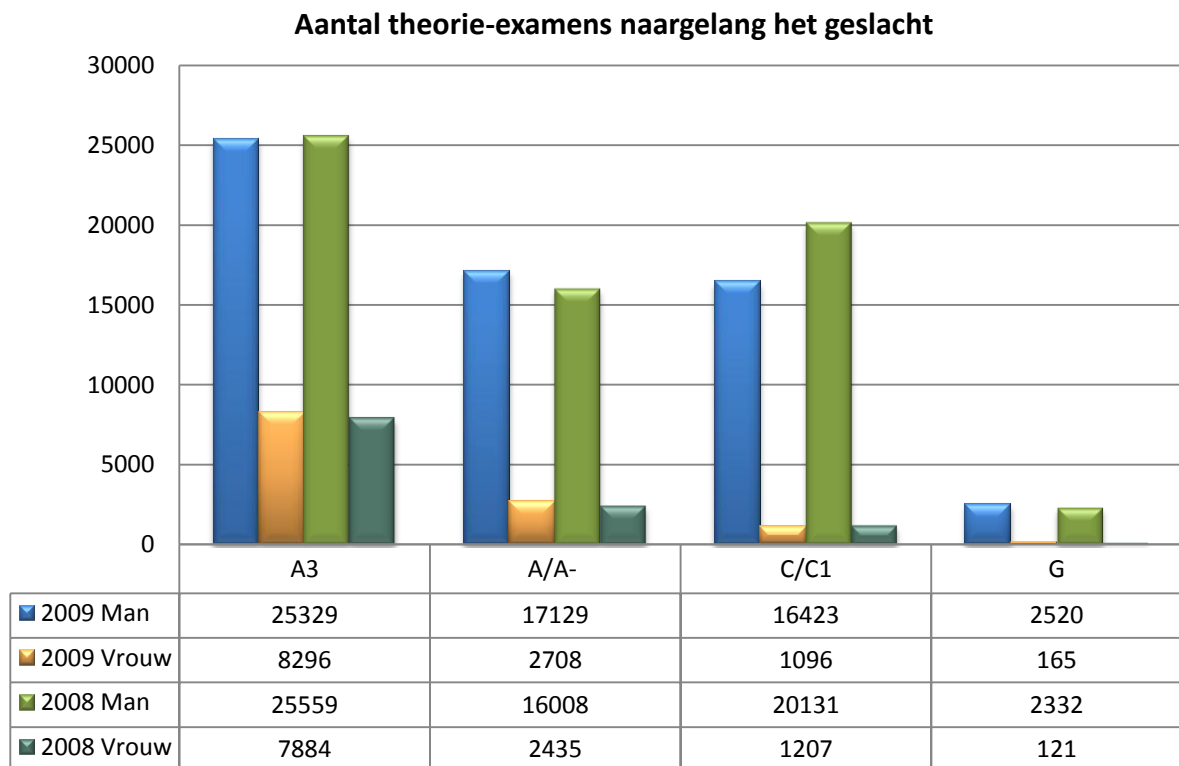
Het slaagpercentage van het theorie-examen voor het rijbewijs B bedraagt 47,43 %. In vergelijking met het voorgaande jaar, houdt dit een lichte stijging in van 1% (46,43% in 2008).

Ter herinnering wordt vermeld dat het theorie-examen voor het rijbewijs B een vragenlijst van 50 vragen omvat. Om te slagen dient de kandidaat 41 punten op 50 te behalen.

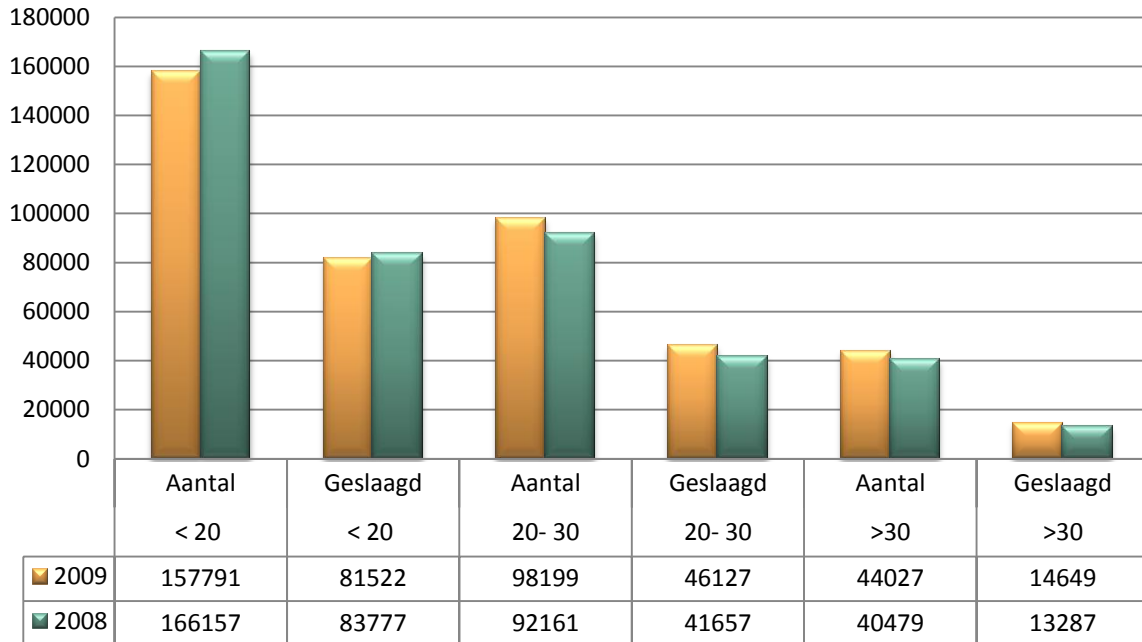
2.3 SLAAGPERCENTAGES VAN DE THEORIE-EXAMENS CAT. B NAARGELANG HET GESLACHT
Slaagpercentages van de theorie-examens cat. B naargelang het geslacht


Het slaagpercentage van het theorie-examen voor het rijbewijs B ligt een beetje hoger (3%) bij de vrouwen dan bij de mannen maar ze nemen minder deel aan het theorie-examen (5%).

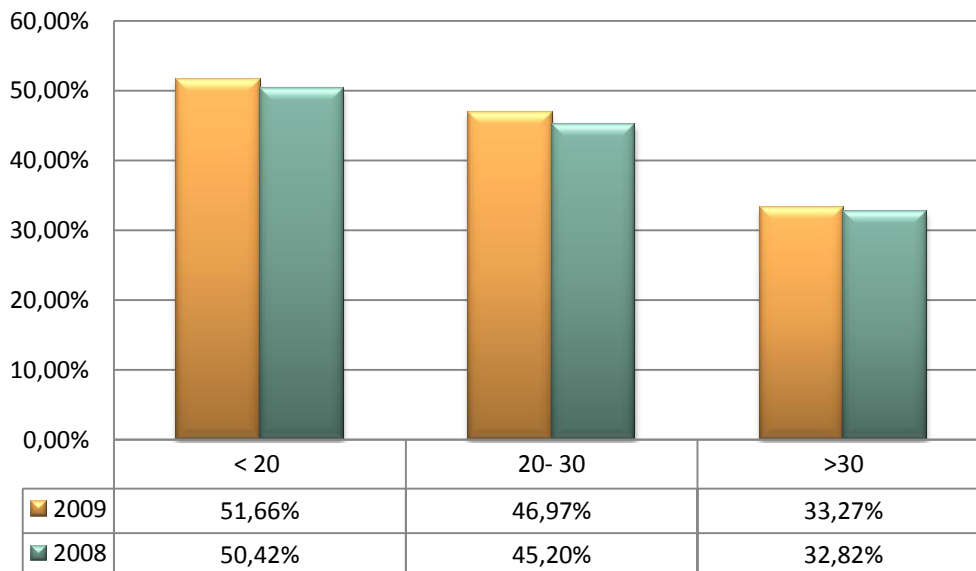
2.4 AANTAL THEORIE-EXAMENS NAARGELANG HET GESLACHT



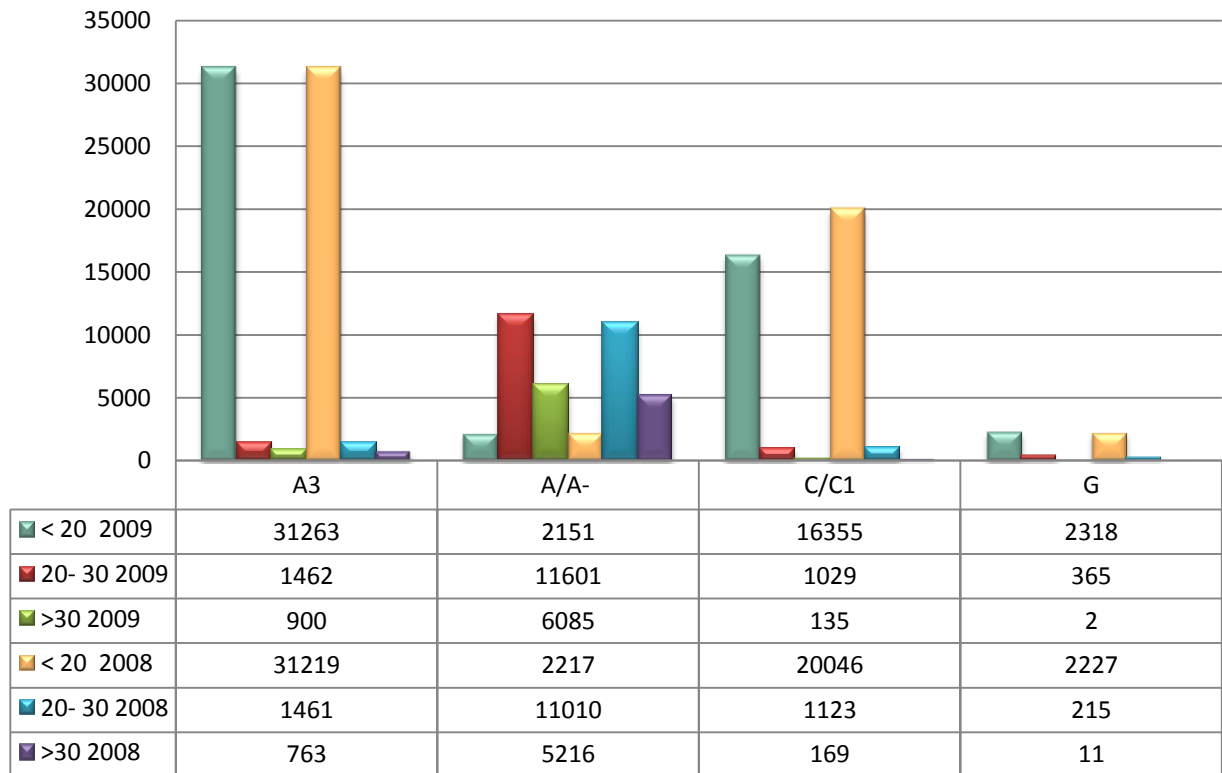
Aan het theorie-examen voor de andere rijbewijzen dan van de categorie B, nemen ook meer mannen deel dan vrouwen.

2.5 SLAAGPERCENTAGES VAN DE THEORIE-EXAMENS CAT. B NAARGELANG DE LEEFTIJD
Aantal theorie-examens cat. B naargelang de leeftijd


Het theorie-examen voor het rijbewijs B mag worden afgelegd vanaf de leeftijd van 17 jaar.

Slaagpercentages van de theorie-examens cat. B naargelang de leeftijd


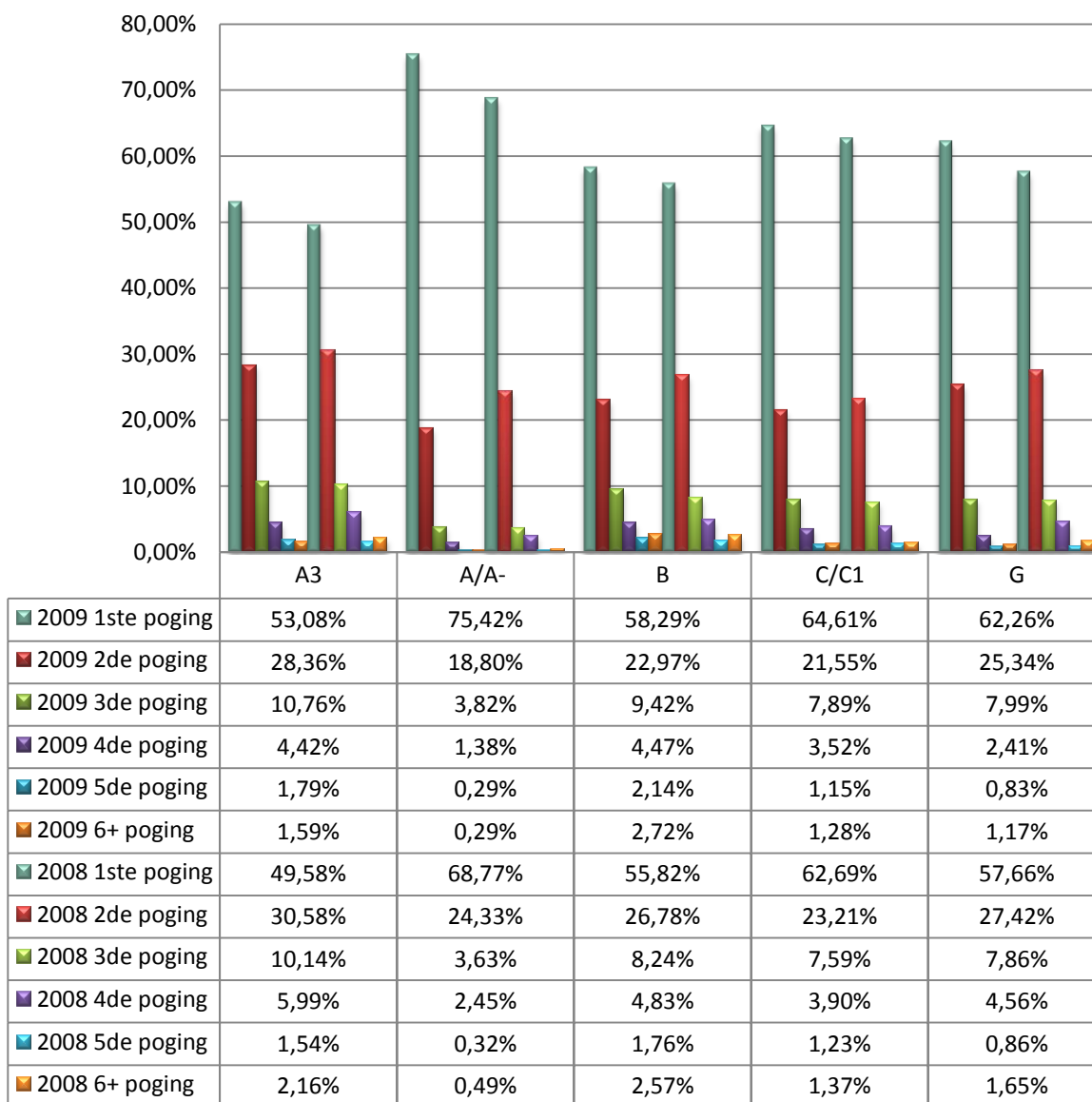
Men stelt overigens een hoger slaagpercentage (51,66%) vast bij de kandidaten die minder dan 20 jaar oud zijn.

2.6 AANTAL THEORIE-EXAMENS NAARGELANG DE LEEFTIJD
Aantal theorie-examens naargelang de leeftijd


Men kan vaststellen dat kandidaten het theorie-examen voor alle categorieën, uitgezonderd voor categorie A, afleggen vóór de leeftijd van 20 jaar.

2.7 SLAAGPERCENTAGES VAN DE THEORIE-EXAMENS PER POGING

Slaagpercentages van de theorie-examens per poging



De meerderheid van de kandidaten slaagt voor het theorie-examen (alle categorieën) bij de eerste poging. In vergelijking met 2008, stellen we voor 2009 een stijging van het slaagpercentage bij de eerste poging vast.

3. THEORIE-EXAMEN OP SCHOOL

3.1 «RIJBEWIJS OP SCHOOL »

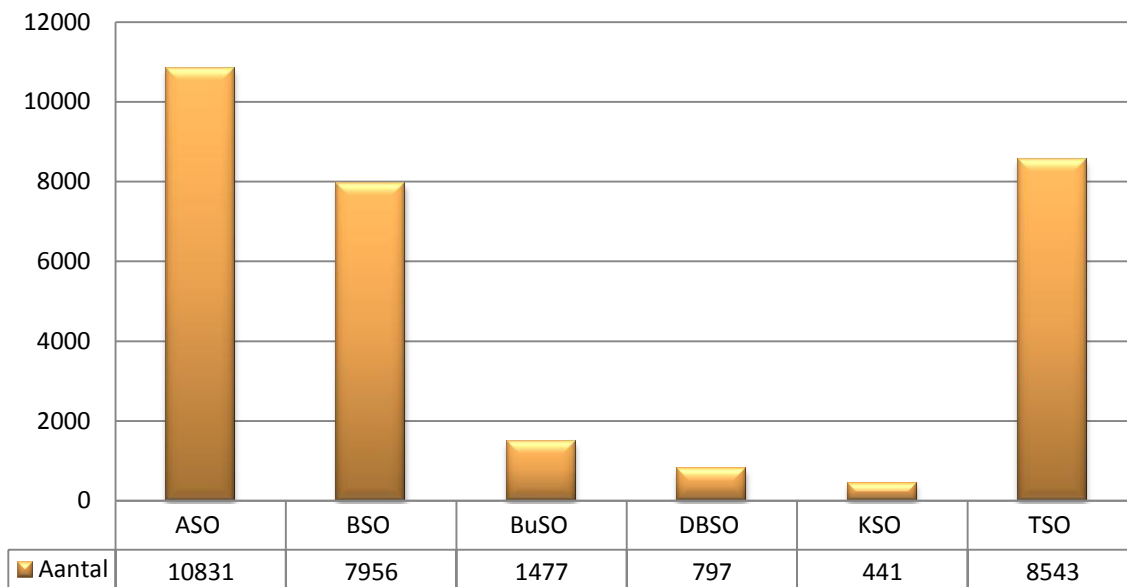
Sinds begin 2008 werd door de VSV (Vlaamse Stichting voor Verkeerskunde) en in samenwerking met de Vlaamse minister voor Mobiliteit een initiatief opgestart onder de naam « Rijbewijs op School ».

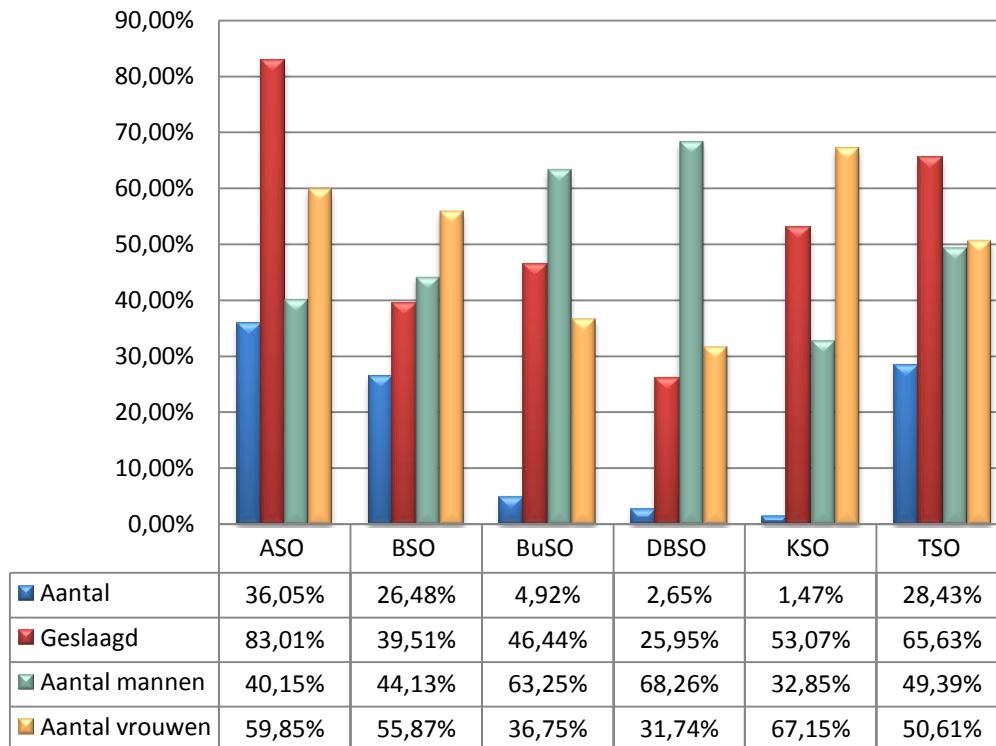
Door dit initiatief krijgen de leerlingen van het secundair onderwijs die de leeftijd van 17 jaar hebben bereikt de mogelijkheid het theorie-examen voor het rijbewijs af te leggen in hun onderwijsinstelling.

De kandidaten krijgen een theoretische vorming met het oog op de voorbereiding van het theorie-examen. Vervolgens hebben zij de mogelijkheid om het theorie-examen gratis in hun school zelf af te leggen. De examencentra hebben een mobiel systeem op punt gezet dat hen toelaat zich naar de scholen te verplaatsen en ter plaatse het theorie-examen af te nemen.

Wanneer een kandidaat is uitgesteld bij deze eerste poging, kan hij onbeperkt herkansen in het examencentrum van zijn keuze.

Aantal theorie-examens "Rijbewijs op school"



Slaagpercentages "Rijbewijs op school"


Het theorie-examen werd door 30.045 kandidaten in hun onderwijsinstelling afgelegd.
 Het slaagpercentage in het algemeen secundair onderwijs (ASO) bedraagt 83,01%.

3.2 « PERMIS THÉORIQUE À L'ÉCOLE »

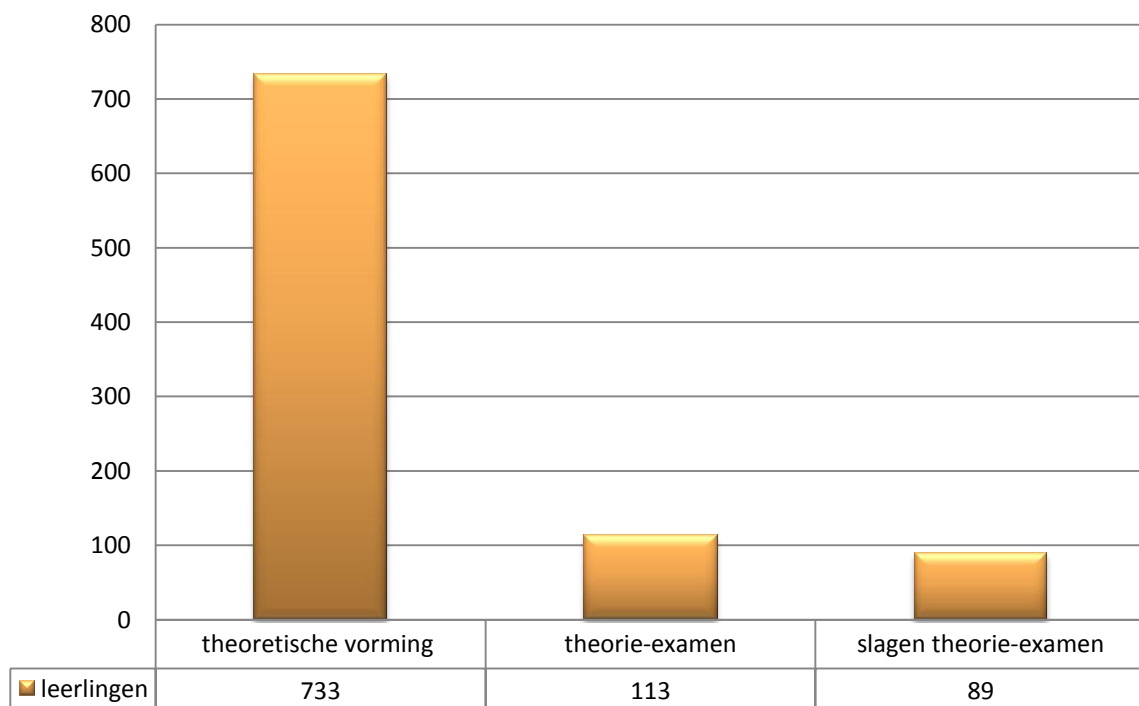
De minister van Onderwijs binnen de Franse Gemeenschap (met bevoegdheid voor zowel Brussel als Wallonië) heeft in 2009 voor Franstalige leerlingen een project “Permis théorique à l'école” opgestart.

Door dit initiatief krijgen de leerlingen van het secundair onderwijs die de leeftijd van 17 jaar hebben bereikt de mogelijkheid om gratis een theoretische vorming te volgen met het oog op de voorbereiding van het theorie-examen voor het rijbewijs categorie B.

De scholen hebben de mogelijkheid om deze vorming te organiseren ter vervanging van een andere activiteit (bijvoorbeeld een museumbezoek) op de dagen tussen het einde van de examens en de bekendmaking van de resultaten ervan in juni («les jours blancs »).

Het prijskaartje van de theoretische vorming is in het project inbegrepen maar dat van het theorie-examen niet. De leerlingen zijn aldus verplicht om zich in een examencentrum aan te bieden voor het afleggen van het theorie-examen. Er is dus niet de mogelijkheid om het examen op school af te leggen zoals voorzien in het project « Rijbewijs op school ».

Aantal theorie-examens "Permis à l'école"

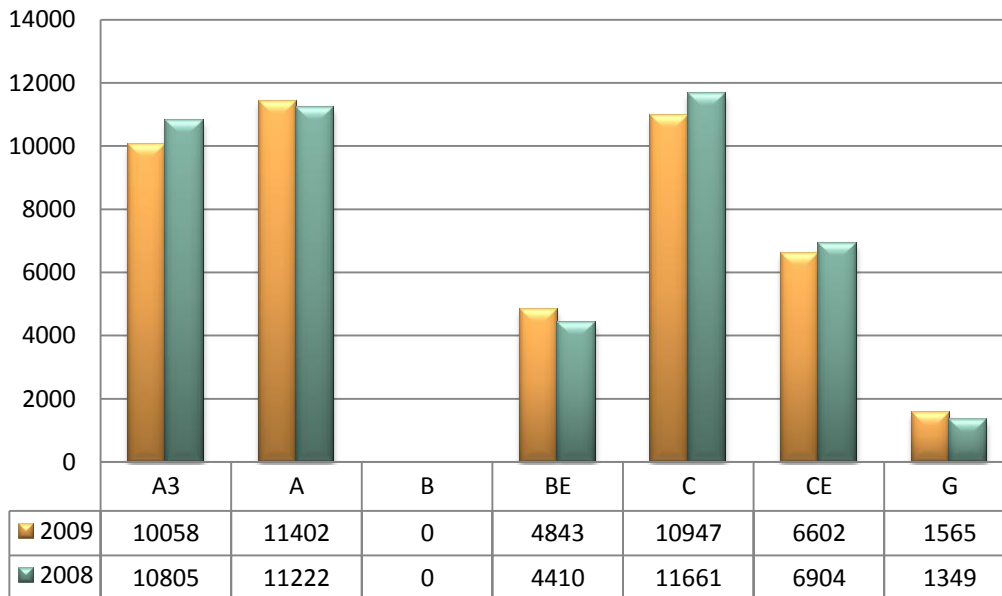


Men kan vaststellen dat 733 leerlingen de vorming hebben gevolgd, waaronder slechts 113 van hen ook heeft beslist het theorie-examen af te leggen in een examencentrum met een slaagpercentage van 79%.

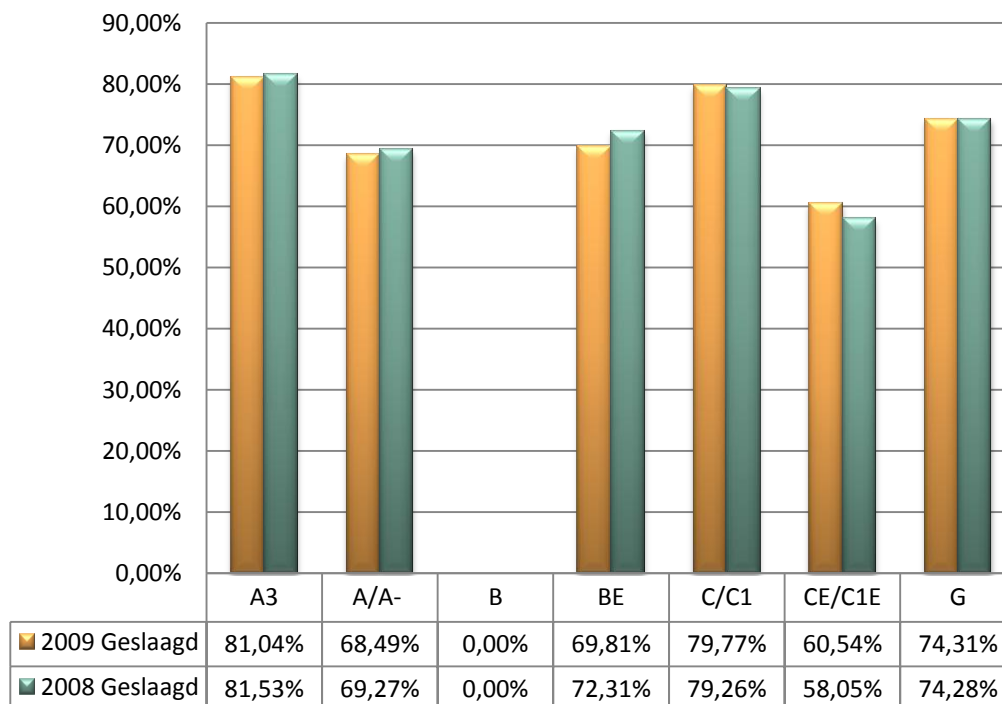
4. PRAKTIJKEXAMENS

4.1 SLAAGPERCENTAGES VAN DE PRAKTIJKEXAMENS OP PRIVÉ TERREIN

Aantal praktijkexamens op privé terrein

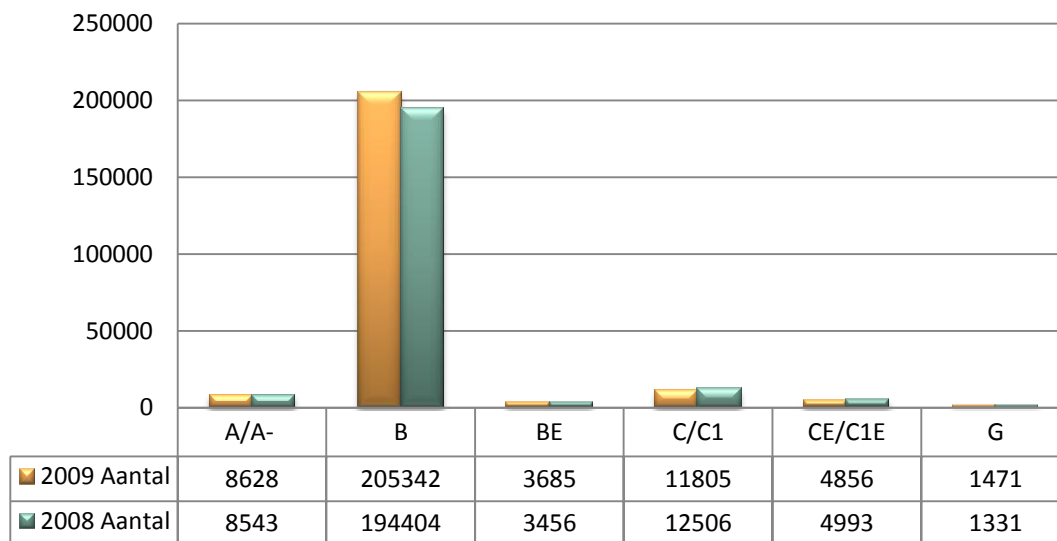


Slaagpercentages van de praktijkexamens op privé terrein

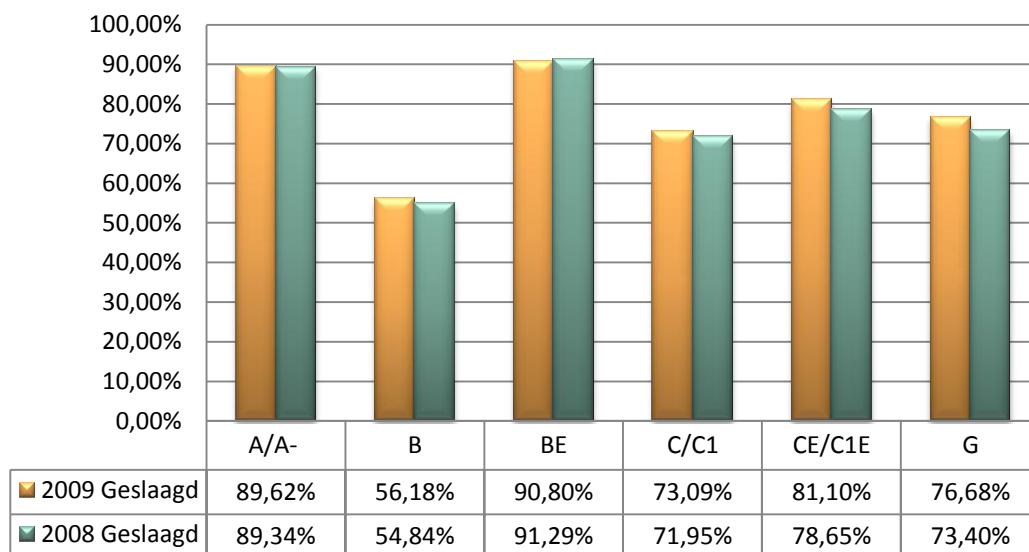


4.2 SLAAGPERCENTAGES VAN DE PRAKTIJKEXAMENS OP OPENBARE WEG

Aantal praktijkexamens op openbare weg



Slaagpercentages van de praktijkexamens op openbare weg

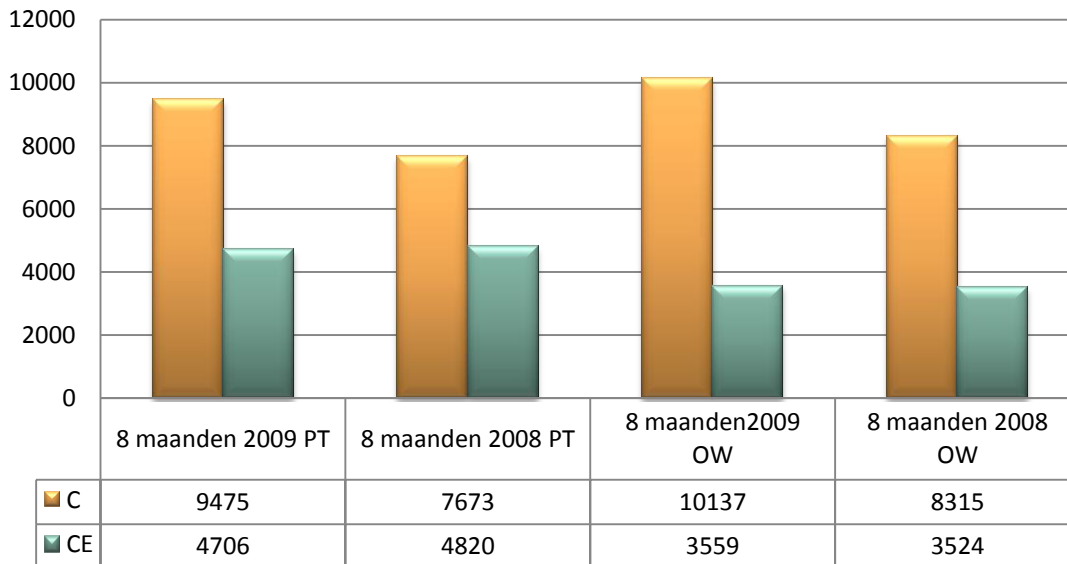


Men dient op te merken dat bovenstaande tabel het aantal praktijkexamens weergeeft, doch niet het aantal kandidaten. Een kandidaat kan namelijk meerdere malen een examen afleggen.

Eveneens dient te worden opgemerkt dat de cijfers aangaande het aantal examens voor de categorie C/C1 betrekking hebben op de examens afgelegd tot en met 9/09/2009. Voor statistieken van de examens voor de categorie C/C1 afgelegd vanaf 10/09/2009, evenals van de examens voor de categorie D/D1 afgelegd vanaf 10/09/2008, dient men zich te wenden tot de FOD Mobiliteit en Vervoer. Uit bovenstaande tabellen kan worden afgeleid dat van de 235.787 praktijkexamens afgelegd op de openbare weg in België in 2009, 205.342 examens werden afgelegd met het oog op het behalen van een rijbewijs geldig voor de categorie B. Dit is 87,03% van het totaal aantal praktijkexamens afgelegd op de openbare weg.

4.3 AANTAL EXAMENS VOOR DE CATEGORIEËN C/C1 EN CE/C1E

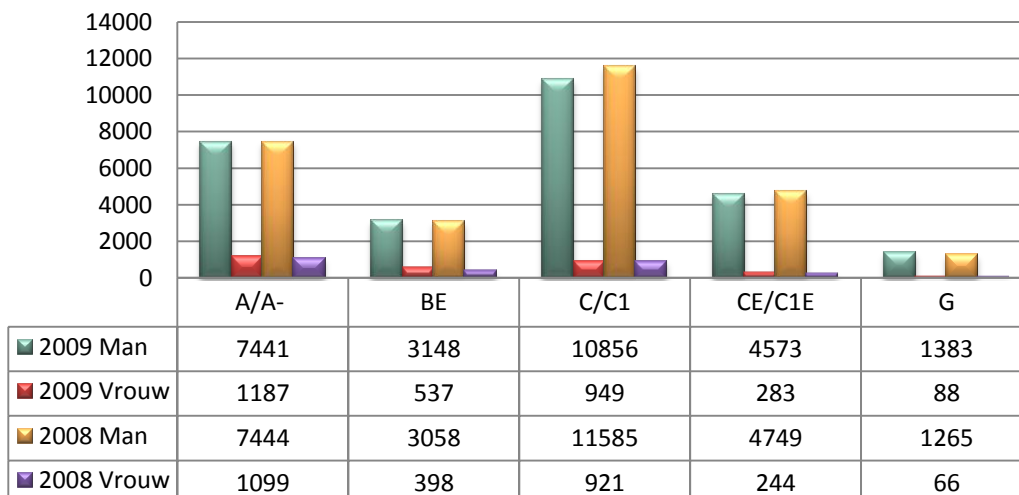
Aantal praktijkexamens op privé terrein en op openbare weg voor de categorieën C/C1 en CE/C1E vanaf 1 januari tot 31 augustus



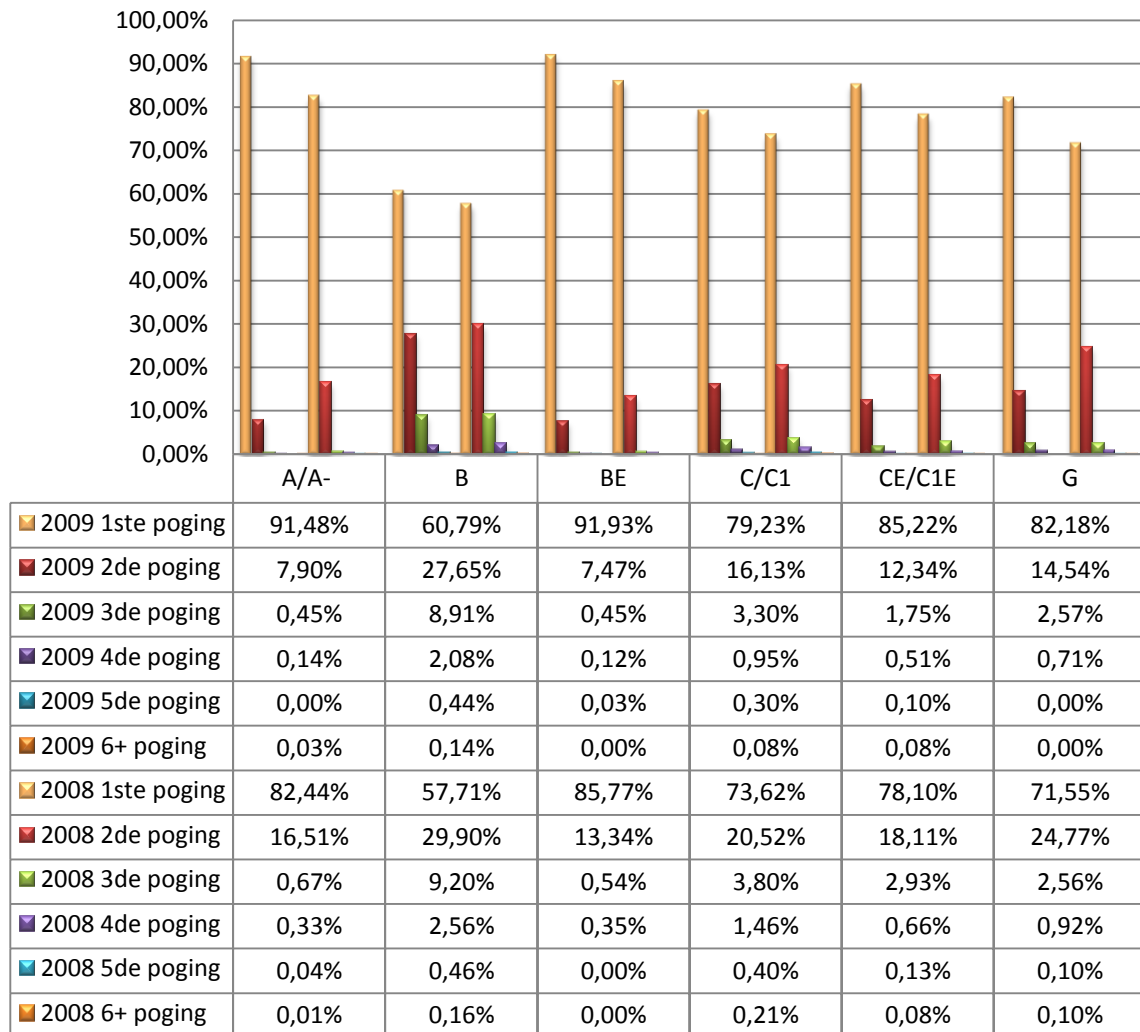
We stellen een verhoging vast van het aantal examens cat. C/C1 afgelegd tot 31/08/2009. Deze verhoging is hoogst waarschijnlijk te wijten aan het invoege treden van het bewijs van vakbekwaamheid.

4.4 AANTAL PRAKTIJKEXAMENS NAARGELANG HET GESLACHT

Aantal praktijkexamens op openbare weg naargelang het geslacht



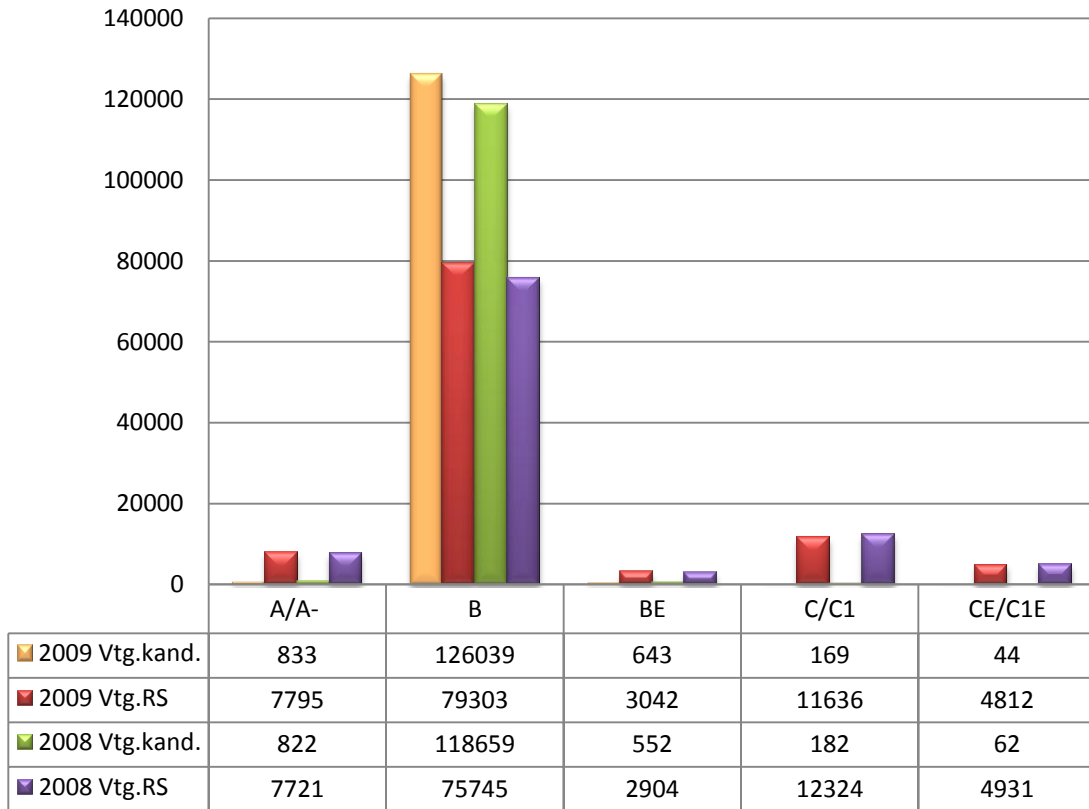
Zoals aan het theorie-examen, nemen ook aan het praktijkexamen voor de andere rijbewijzen dan van de categorie B, meer mannen dan vrouwen deel.

4.5 SLAAGPERCENTAGES VAN DE PRAKTIJKEKAMENS OP OPENBARE WEG PER POGING


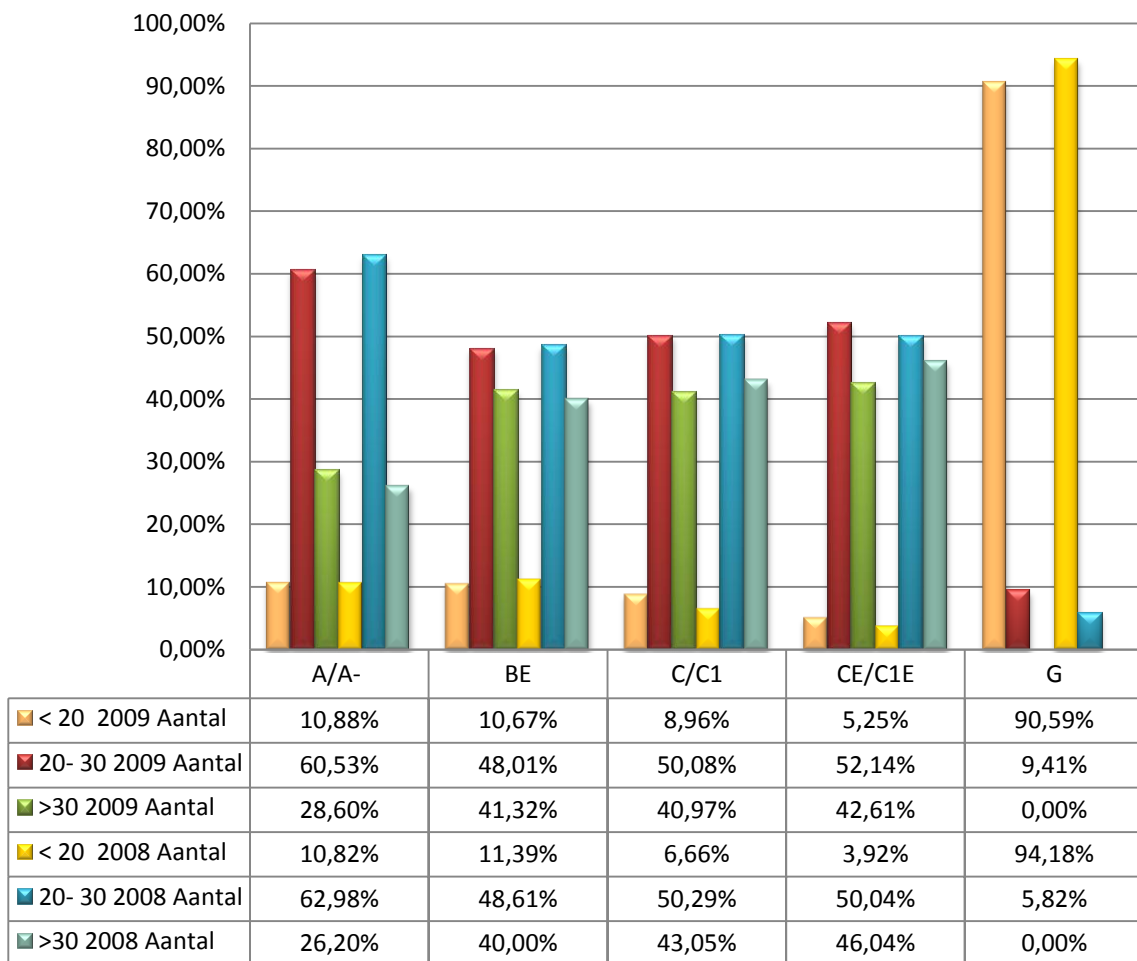
De meerderheid van de kandidaten slaagt voor het praktijkexamen bij de eerste poging.

4.6 AANTAL PRAKTIJKEXAMENS NAARGELANG HET EXAMENVOERTUIG

Aantal praktijkexamens op openbare weg naargelang het examenvoertuig



In tegenstelling tot de categorie B, leggen de kandidaten het praktijkexamen voor het behalen van een rijbewijs (alle categorieën, uitgezonderd cat. B) af met een voertuig van de erkende rijsschool.

4.7 AANTAL PRAKTIJKEXAMENS OP OPENBARE WEG NAARGELANG DE LEEFTIJD
Aantal praktijkexamens op openbare weg naargelang de leeftijd


Hoewel het theorie-examen van alle categorieën wordt afgelegd vóór de leeftijd van 20 jaar, wordt het praktijkexamen pas op de leeftijd van 20 jaar of ouder afgelegd, uitgezonderd de praktijkexamens met het oog op het bekomen van een rijbewijs G.

5. CATEGORIE B : OPFRISSING REGLEMENTERING

Sinds 1 september 2006 werden de opleiding en het examen met het oog op het behalen van een rijbewijs B hervormd. De kandidaat die slaagt voor het theorie-examen voor deze categorie heeft de keuze tussen twee opleidingsmethodes:

- het voorlopig rijbewijs 18 maanden;
- het voorlopig rijbewijs 36 maanden.

De eerste praktijkexamens in het kader van de hervorming van 1/09/2006 vonden plaats vanaf 1 december 2006 (na minimum 3 maanden stageperiode). Het praktijkexamen omvat één enkele proef op de openbare weg. Dit examen, waarvan de duur minimum 40 minuten bedraagt, laat de examinerator toe specifiek aandacht te besteden aan het rijgedrag van de kandidaat.

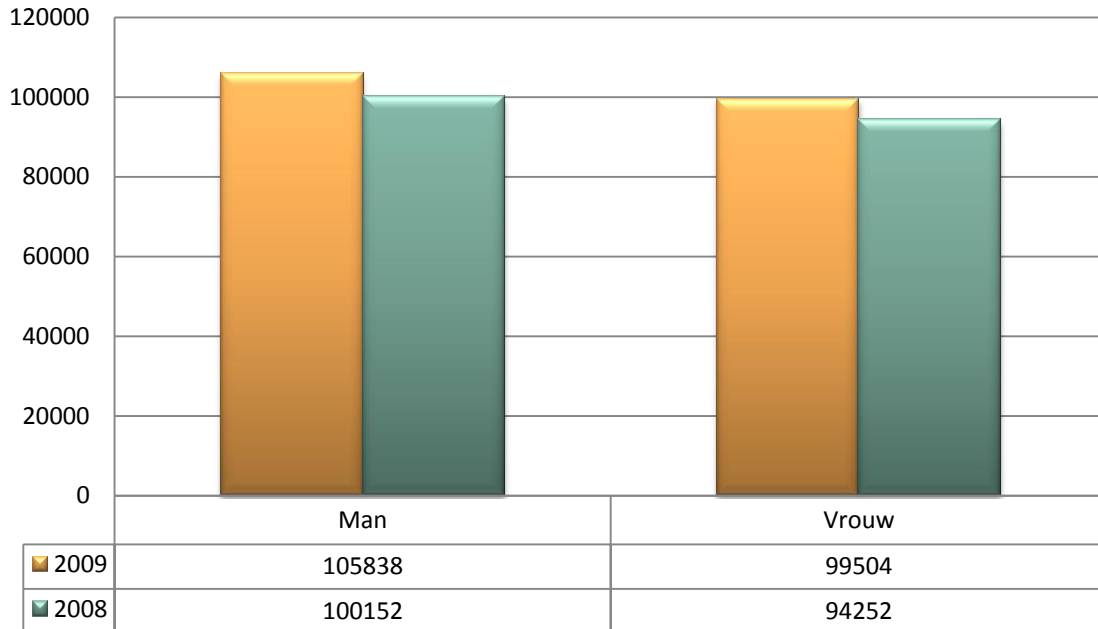
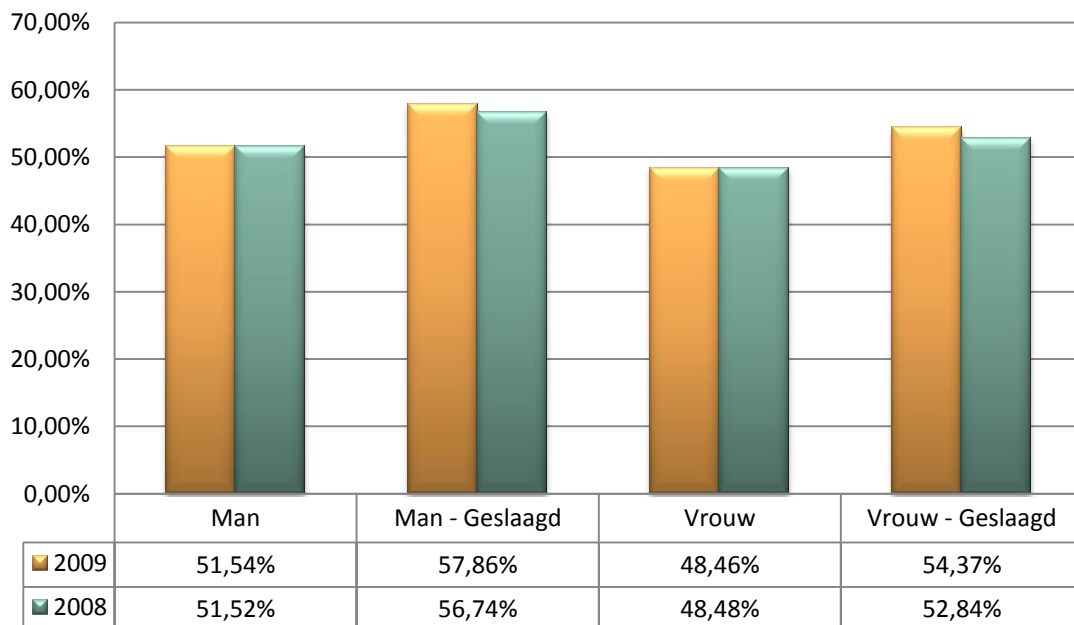
Bij het afleggen van het praktijkexamen heeft de kandidaat de keuze tussen zijn eigen voertuig en een voertuig van de erkende rijkschool.

Op basis van bovenstaande tabel, stelt men vast dat 205.342 praktijkexamens werden afgelegd voor de categorie B in 2009, met een slaagpercentage van 56,18%.

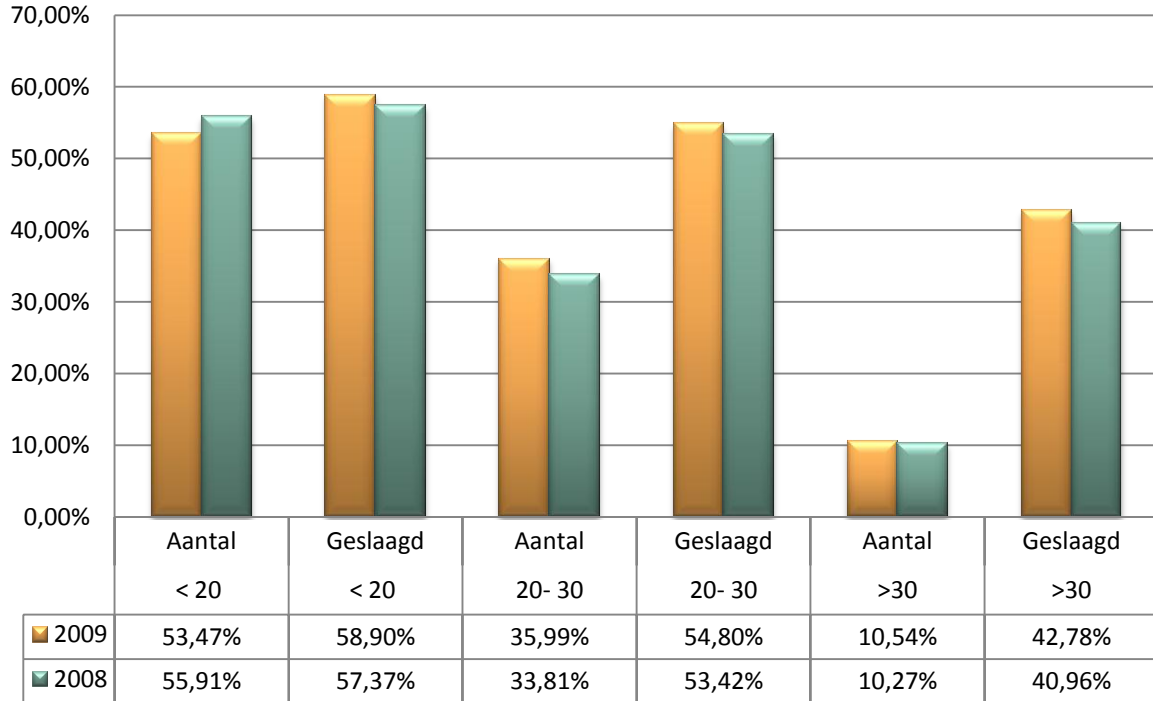
Bij de hervorming van het praktijkexamen voor het rijbewijs B werden de manoeuvres, die voordien werden uitgevoerd op privaat terrein, geïntegreerd in een één enkel examen uitgevoerd op de openbare weg.

Het examen is veeleisender geworden, aangezien het uitvoeren van de manoeuvres op de openbare weg inhoudt dat de kandidaat niet enkel zijn voertuig moet beheersen, maar dat hij ook moet letten op een perfecte integratie in het verkeer, andere weggebruikers, de verkeersveiligheid, de vlotheid van het verkeer en het nemen van alle voorzorgsmaatregelen teneinde een ongeval te voorkomen. Wanneer het examen veeleisender wordt, moet het niveau van de opleiding eveneens worden aangepast.

Sinds de start van de hervorming is het slaagpercentage steeds blijven stijgen. Ten opzichte van het voorbije jaar stelt men opnieuw een stijging van 2% vast.

5.1 SLAAGPERCENTAGES VAN DE PRAKTIJKEXAMENS CAT. B NAARGELANG HET GESLACHT
Aantal praktijkexamens cat. B naargelang het geslacht

Slaagpercentages van de praktijkexamens cat. B naargelang het geslacht


In tegenstelling tot het slaagpercentage van de theorie-examens, ligt het slaagpercentage van de praktijkexamens categorie B een beetje hoger bij de mannen (3%) dan bij de vrouwen.

5.2 SLAAGPERCENTAGE VAN DE PRAKTIJKEXAMENS CAT. B NAARGELANG DE LEEFTIJD
Slaagpercentages van de praktijkexamens cat. B naargelang de leeftijd


Het praktijkexamen voor het behalen van een rijbewijs B wordt afgelegd vóór de leeftijd van 20 jaar.

6. Enquête juli 2009 betreffende de voorbereiding tot het praktijkexamen B - Resultaten

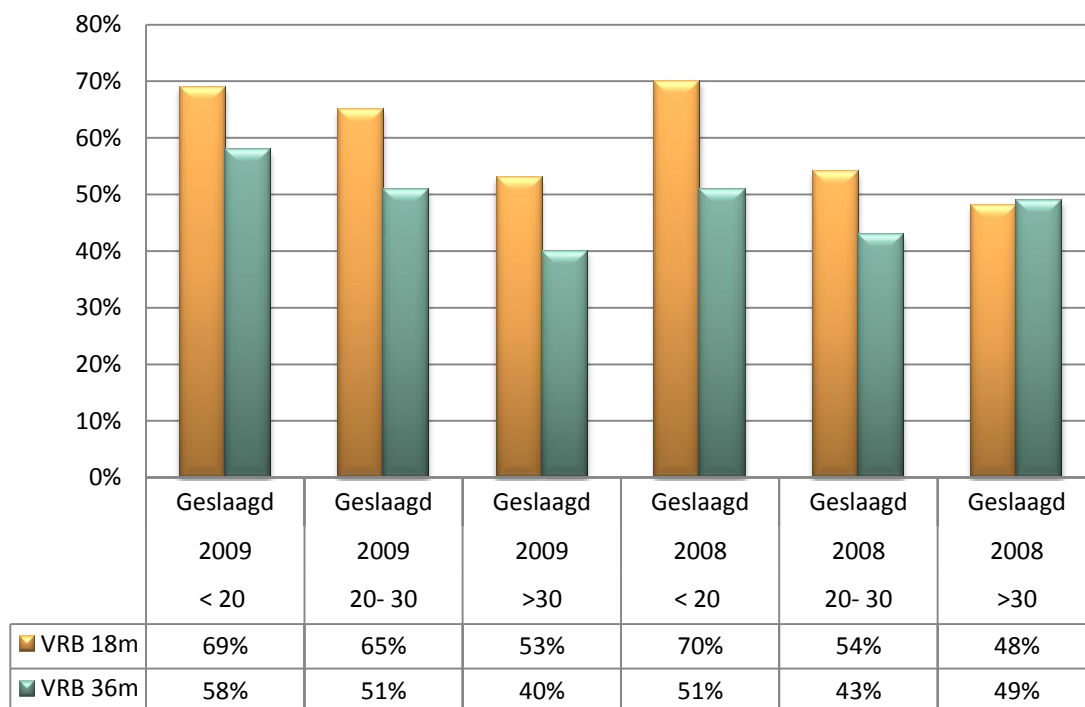
GOCA voerde een nationale enquête uit tijdens de maanden juli en augustus 2009, teneinde te onderzoeken hoe de kandidaat zich voorbereidt op het praktijkexamen voor het rijbewijs B.

Deze kandidaten kwamen het praktijkexamen B afleggen. Enkel de kandidaten die zich voor de eerste maal aanboden, werden weerhouden voor de afname van de enquête.

Aangezien dit type enquête door GOCA jaarlijks wordt herhaald, had deze enquête ook als doel na te gaan of de vaststellingen uit een gelijkaardige enquête in 2008 werden bevestigd of zijn geëvolueerd. Men stelt vast dat het merendeel van de conclusies uit de enquête van 2008 worden bevestigd.

6.1 SLAAGPERCENTAGES NAARGELANG DE LEEFTIJD EN HET VOORLOPIG RIJBEWIJS

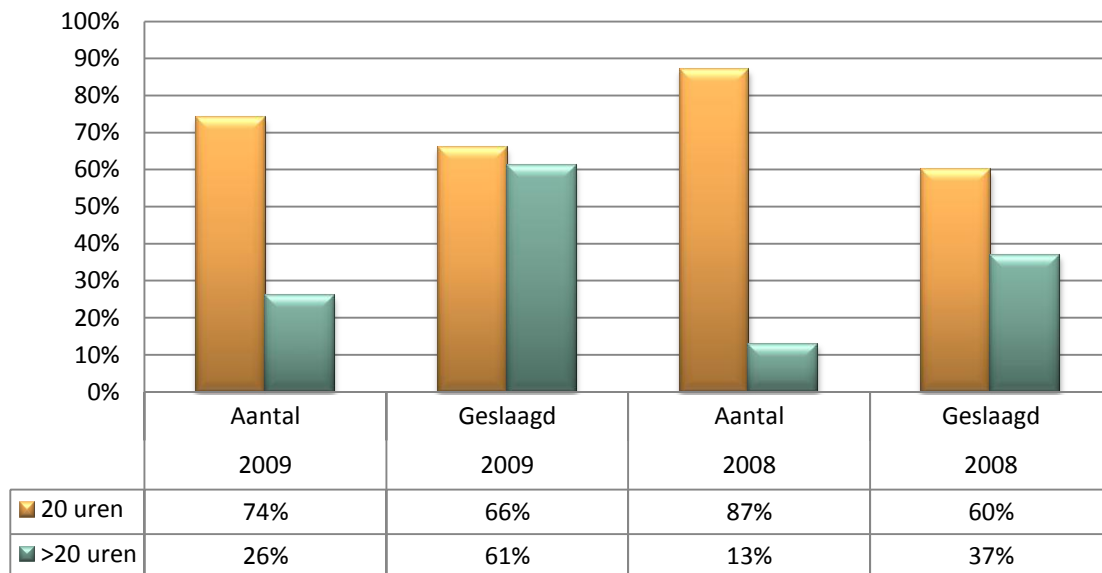
Slaagpercentages naargelang de leeftijd en het voorlopig rijbewijs



De jongeren die nog geen 20 jaar oud zijn en houder zijn van een voorlopig rijbewijs “18 maanden” **slagen het best voor het praktijkexamen (69%)**.

6.2 SLAAGPERCENTAGES NAARGELANG HET AANTAL UREN PRAKTIJKONDERRICHT BIJ EEN ERKENDE RIJSCHOOL (VOORBEREIDING 18 MAANDEN)

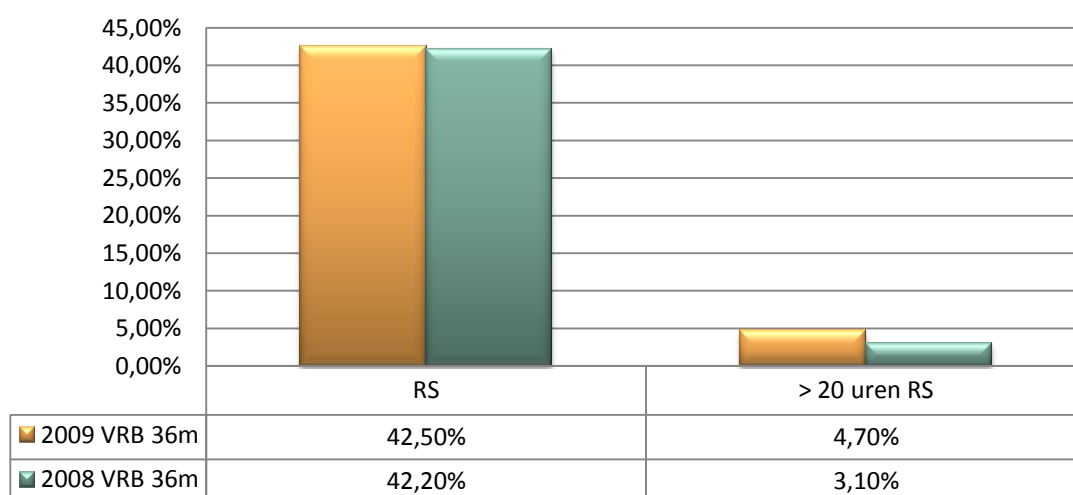
VRB 18 maanden : slaagpercentages naargelang het aantal uur rijkschoolonderricht



74% van de kandidaten die houder zijn van een voorlopig rijbewijs « 18 maanden » volgen niet meer dan de reglementaire 20 uren praktijkonderricht bij een erkende rijkschool alvorens het praktijkexamen af te leggen.

6.3 AANTAL UREN PRAKTIJKONDERRICHT BIJ EEN ERKENDE RIJSCHOOL (VOORBEREIDING 36 MAANDEN)

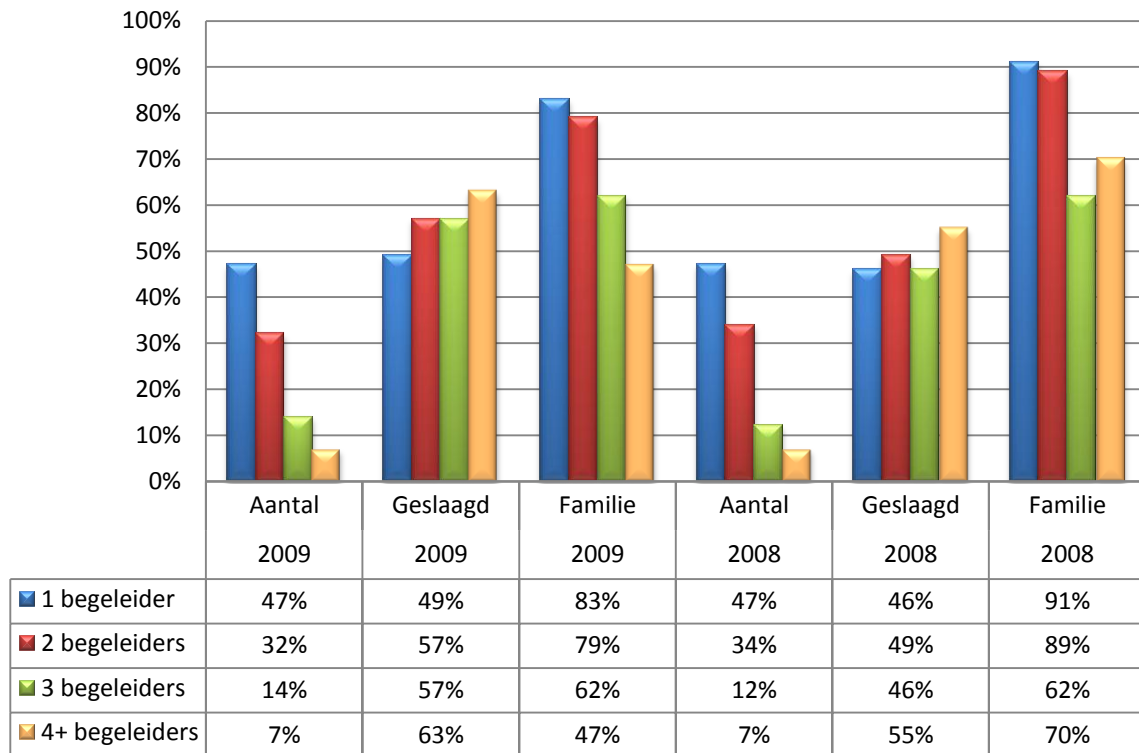
VRB 36 maanden : aantal uur rijkschoolonderricht



Hoewel dit niet wettelijk verplicht is, volgt 42,50% van de kandidaten die houder zijn van een voorlopig rijbewijs « 36 maanden » praktijkonderricht bij een erkende rijkschool in de loop van hun opleidingsperiode. 4,7% heeft meer dan 20 uren praktijkonderricht gevolgd.

6.4 SLAAGPERCENTAGES NAARGELANG DE BEGELEIDING TIJDENS DE RIJOPLEIDING (VRB 36 MAANDEN)

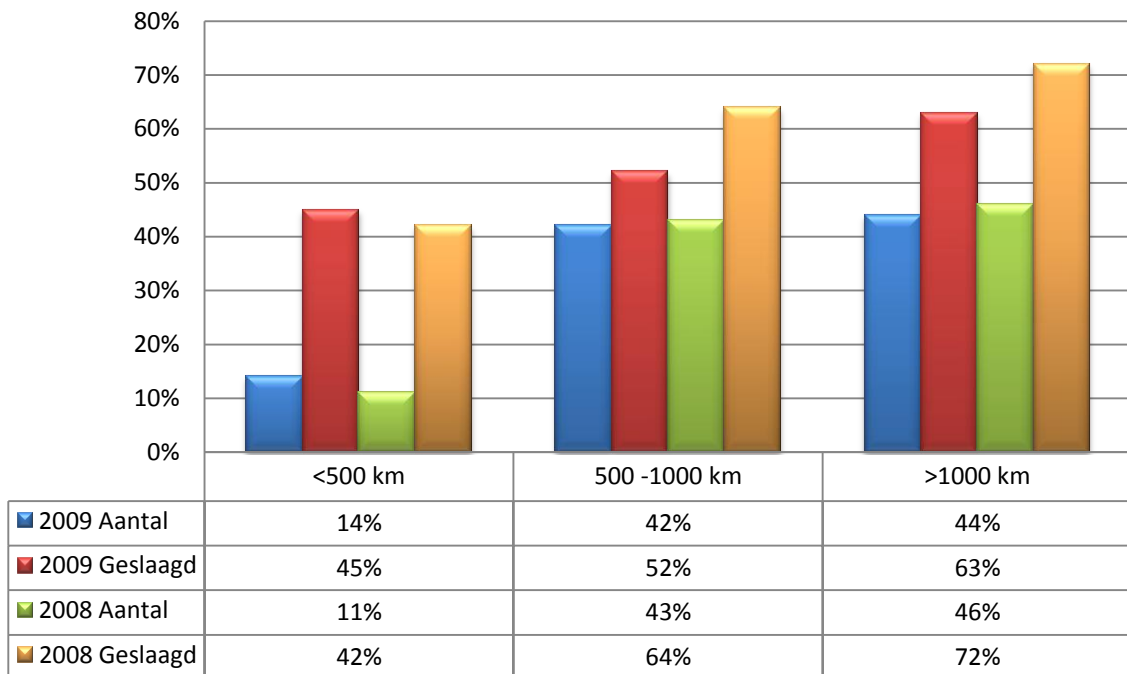
VRB 36 maanden: slaagpercentages naargelang de begeleiding



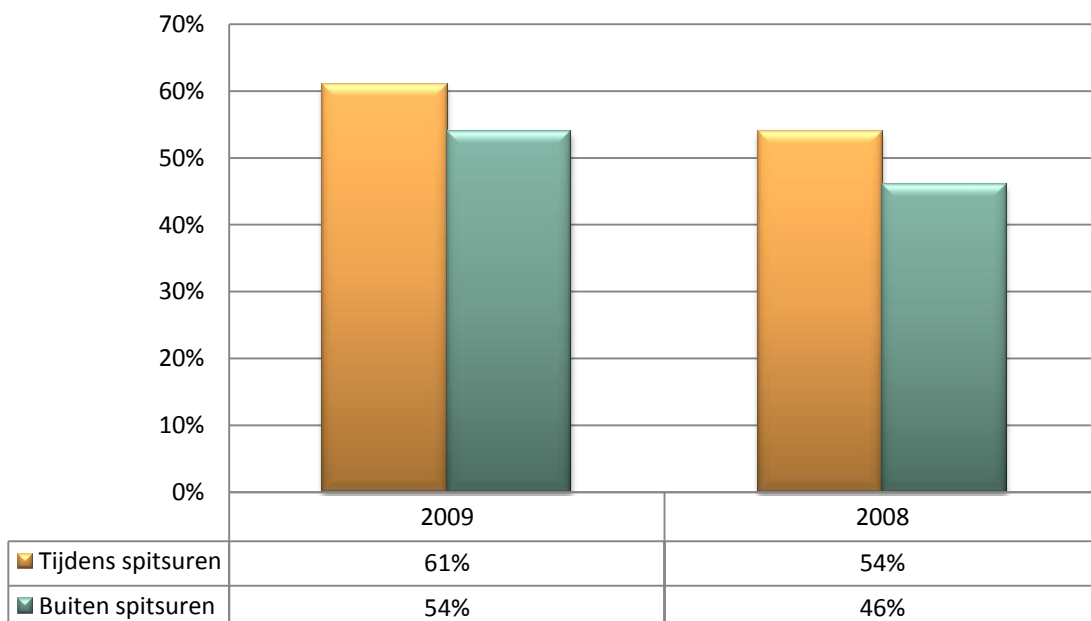
77% van de kandidaten die houder zijn van een voorlopig rijbewijs « 36 maanden » heeft één of twee begeleiders tijdens de opleiding en deze begeleiders zijn in 90% van de gevallen familieleden van de kandidaat. Men slaagt beter voor het praktijkexamen in het geval men twee of meerdere begeleiders heeft gehad.

6.5 SLAAGPERCENTAGES NAARGELANG HET AANTAL AFGELEGDE KILOMETERS EN NAARGELANG HET OEFENTIJDSTIP TIJDENS DE RIJOPLEIDING

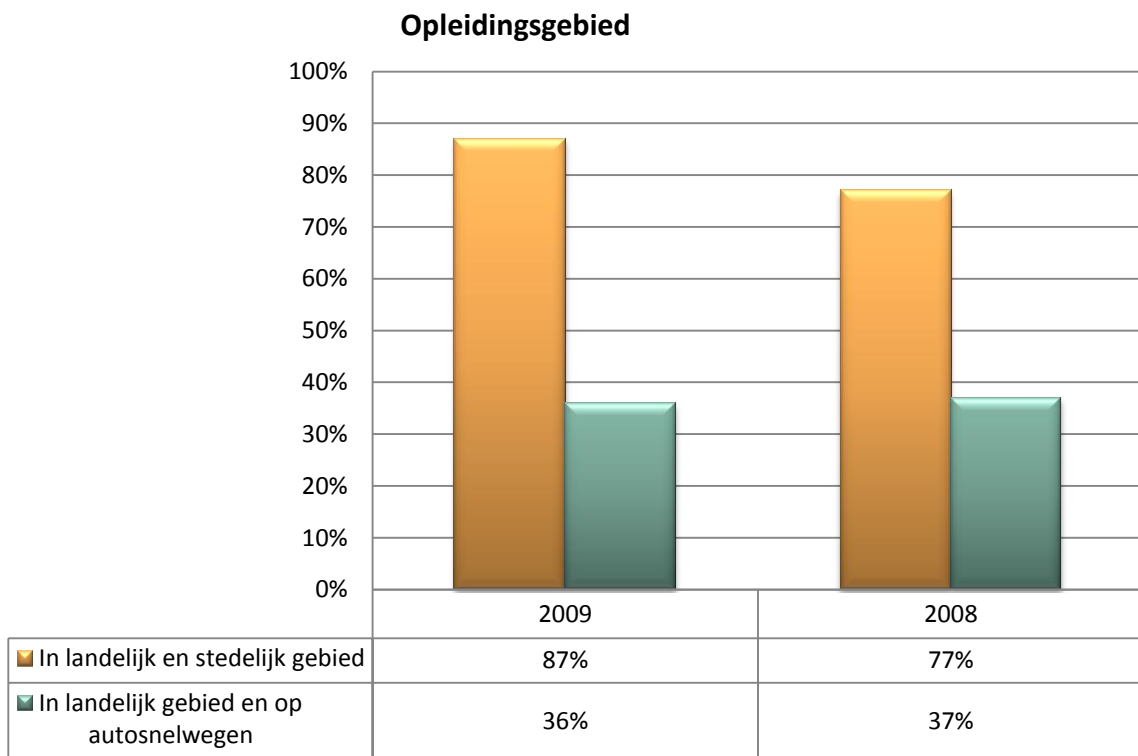
Slaagpercentages naargelang het aantal afgelegde kilometers



Slaagpercentages naargelang het oefentijdstip



Voor alle modellen van een voorlopig rijbewijs samen, stelt men vast dat kandidaten beter slagen voor het praktijkexamen indien zij meer dan 1.000 km hebben afgelegd en indien zij tijdens de spitsuren hebben gereden, alvorens het praktijkexamen af te leggen. Dit duidt op het belang van het vergaren van rij-ervaring.

6.6 OPLEIDINGSGBIED


De kandidaten rijden het meest in stedelijk gebied alvorens het praktijkexamen af te leggen.

7. CATEGORIE C : NIEUWE REGLEMENTERING VAKBEKWAAMHEID

Zoals reeds het geval is voor de categorie D/D1 sinds 10 september 2008, dienen sinds 10 september 2009 alle beroepsbestuurders van voertuigen waarvoor een rijbewijs C of C1 is vereist, te voldoen aan de vakbekwaamheidsvoorschriften. Deze verplichting is van toepassing voor bestuurders die professioneel vervoer verrichten met een voertuig van één van bovenvermelde categorieën. De eisen inzake vakbekwaamheid omvatten het slagen voor een basiskwalificatie-examen (behalen van de vakbekwaamheid) en het volgen van een 5-jaarlijkse nascholing van 35 uur (verlenging van de vakbekwaamheid).

De kandidaten hebben de mogelijkheid dit basiskwalificatie-examen te combineren met de theorie- en praktijkexamens voor het rijbewijs door een gecombineerd examen af te leggen.

Het gecombineerd examen omvat:

- een theoretische proef bestaande uit 3 onderdelen:
 - een proef bestaande uit 100 meerkeuzevragen (maximum 100 minuten);
 - een proef bestaande uit 8 case study's (maximum 80 minuten);
 - een mondelinge proef (maximum 60 minuten);

- een praktische proef bestaande uit 3 onderdelen:
 - een proef op privaat terrein (minimum 15 minuten);
 - een praktische proef basiskwalificatie (30 minuten);
 - een proef op de openbare weg (minimum 90 minuten).

Na het slagen voor dit gecombineerd examen krijgt de kandidaat een getuigschrift van basiskwalificatie en een aanvraag om een rijbewijs. Deze beide documenten laten toe bij het gemeentebestuur een rijbewijs C of C1 te bekomen met code 95 (= bewijs van vakbekwaamheid).

AFDELING AUTOKEURING KERNCIJFERS 2009

1. INLEIDING

Een regelmatige keuring van het Belgische wagenpark is van groot belang voor de verkeersveiligheid. Hoe goed een voertuig ook is ontworpen, het gebruik ervan leidt tot **een progressieve slijtage en gewijzigde afstelling** van sommige onderdelen. De oorspronkelijke prestaties verminderen en onbewust raakt de bestuurder hieraan gewend. Daarom is de verplichte jaarlijkse autokeuring van M1-voertuigen (personenauto's) vanaf de dag dat ze 4 jaar oud zijn een nuttige en onafhankelijke evaluatie van de technische staat van het voertuig.. Deze verplichting moet worden beschouwd als een buitenkans: mede dankzij de efficiënt georganiseerde autokeuring beschikt België over een relatief goed onderhouden wagenpark wat de verkeersveiligheid ten goede komt.

In 2009 werden voor alle categorieën **4.353.178 volledige keuringen** uitgevoerd in de 76 keuringscentra (dat is een stijging met 51.883 eenheden of 1,2% in vergelijking met vorig jaar).

2. CATEGORIE PERSONENVOERTUIGEN (M1)

Ten opzichte van 2008 werden in 2009, 54.103 voertuigen meer gekeurd in de categorie personenvoertuigen. In totaal werden **3.409.648 volledige keuringen uitgevoerd**.

Een meerderheid van de personenwagens hebben een groen keuringsbewijs (met of zonder opmerkingen) ontvangen (2.602.129 voertuigen, 76%).

Een aantal kritieke onderdelen van een voertuig zijn onderhevig aan slijtage en geven bijgevolg aanleiding tot een code 1 of 2, respectievelijk 'verboden tot het verkeer' (43.013 voertuigen) of 'beperkte geldigheid 15 dagen' (723.677 voertuigen).

Net zoals vorig jaar prijkt bovenaan de lijst van 'rode defecten' het onderdeel '**dimlichten**', gevolgd door '**defecten aan de remmen**' (verschil in remkracht op één zelfde as), '**ophanging**' en 'de staat en slijtage van de **banden**'.

In de Top 5 van defecten bij personenvoertuigen met een groen keuringsbewijs mét opmerkingen staat ondermeer 'het verlies van olie en/of koelvloeistof', 'corrosie of beschadiging van het koetswerk', en 'krassen, barsten, vervorming of beperking van het gezichtsveld door de ruiten en doorzichtige panelen'. Het vermelden van deze defecten op de keuringsbewijzen heeft tot doel de klant in de mogelijkheid te stellen de evolutie van die defecten tussen twee periodieke keuringen in op te volgen.

CATEGORIE PERSONENVOERTUIGEN (M1)	2009	2008
AANTAL VOLLEDIGE KEURINGEN	3.409.648	3.355.545
GROEN KEURINGSBEWIJS - normale geldigheid	1.191.330	1.156.585
ROOD KEURINGSBEWIJS – verboden tot het verkeer	43.013	43.774

TOP 5 TEKORTKOMINGEN

- bedrijfsrem verschil van meer dan 50% van de remkrachten op dezelfde as
- banden: staat
- stoplichten : geen enkel stoplicht werkt of is aanwezig
- remmen (hydraulische overbrenging) : lek
- bedrijfsrem : remkrachten kleiner dan 50% van het vereiste minimum

2009	2008
723.677	712.601

ROOD KEURINGSBEWIJS - geldigheid 15 dagen
TOP 5 TEKORTKOMINGEN

- Dimlichten: de afstelling van één of beide lichten is buiten tolerantie
- Bedrijfsrem: verschil van 25 tot 50% tussen remkrachten van eenzelfde as
- Ophangingstest achteraan : onvoldoende wegcontact / verschil links-rechts te groot
- Banden: staat/ slijtage
- Uitlaatgassen (dieselrook : de opaciteit is hoger dan het toegelaten maximum)

2009	2008
40.829	35.540

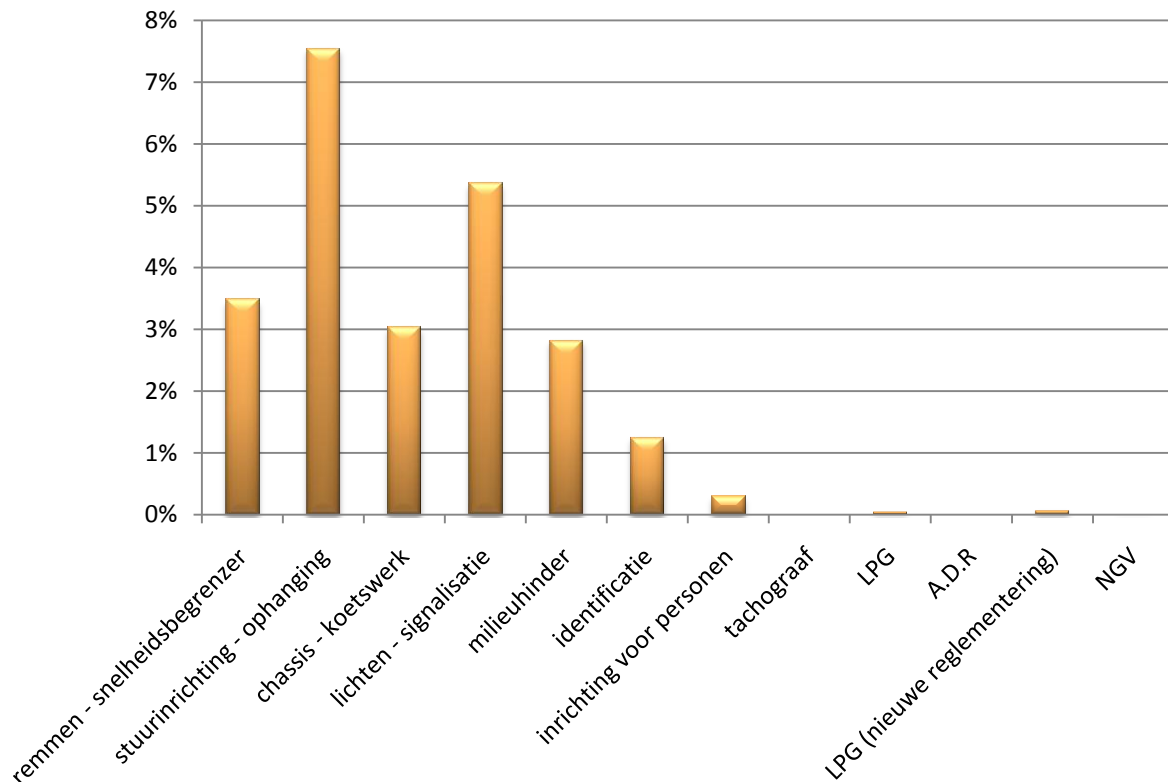
GROEN KEURINGSBEWIJS - geldigheid 3 maanden
TOP 5 TEKORTKOMINGEN

- Gelijkvormigheidsattest : ontbreekt/ foutief/ datum ontbreekt
- Banden: onvoldoende draagvermogen/ afmetingen niet in overeenstemming met procesverbaal van goedkeuring/ niet reglementaire vrije ruimte/ radius index/ snelheidsindex
- Verlaging - montage-attest, verlaging – validatieverslag: stemt niet overeen/ onvolledig/ niet reglementair
- Inschrijvingsbewijs: vergissing/ onleesbaar/ aard onjuist/ ontbreekt (hoewel ingeschreven)
- Verbouwingen: vervanging schroefveren door andere met andere karakteristieken (afmeting. – hoogte – diameter – dikte draad, spoed...)/ verlagen of verhogen

2009	2008
1.410.799	1.407.045

GROEN KEURINGSBEWIJS met opmerkingen - normale geldigheid
TOP 5 TEKORTKOMINGEN

- Olieverlies of koelvloeistoflek
- Raam, zelfdragend koetswerk onderzijde : corrosie/ beschadiging
- Koetswerk – flanken, koetswerk – dak: corrosie/ beschadiging
- Deurdrempel: corrosie/ beschadiging
- Ruiten, doorzichtige panelen: krassen/ barsten/ gezichtsveld beperkt of vervormd/ ster

Personenovoertuigen : algemeen overzicht van de defecten


3. CATEGORIE BEDRIJFSVOERTUIGEN EN AANHANGWAGENS

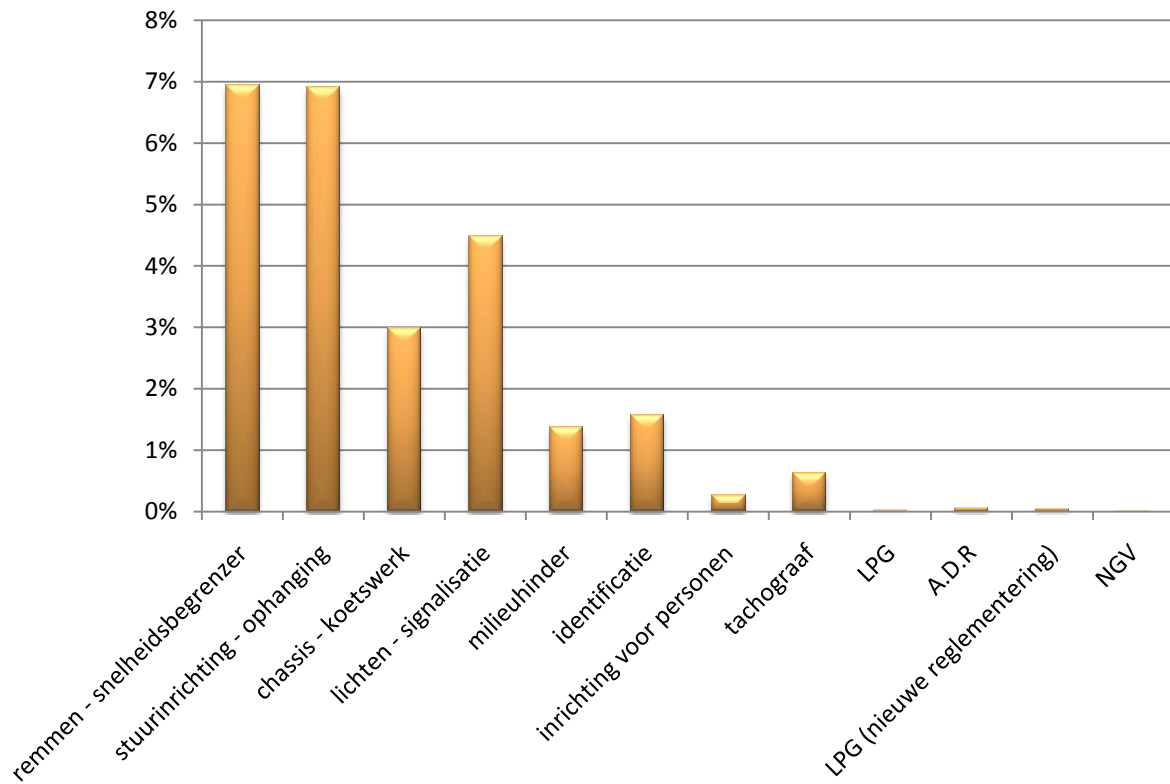
Voor de overgrote meerderheid van deze twee categorieën van voertuigen die voorbereiden werden voor een periodieke keuring werd een groen keuringsbewijs uitgereikt:

- 492.233 bedrijfsvoertuigen op een totaal van 643.856 (76%) ;
- 172.154 aanhangwagens op een totaal van 224.300 (77%).

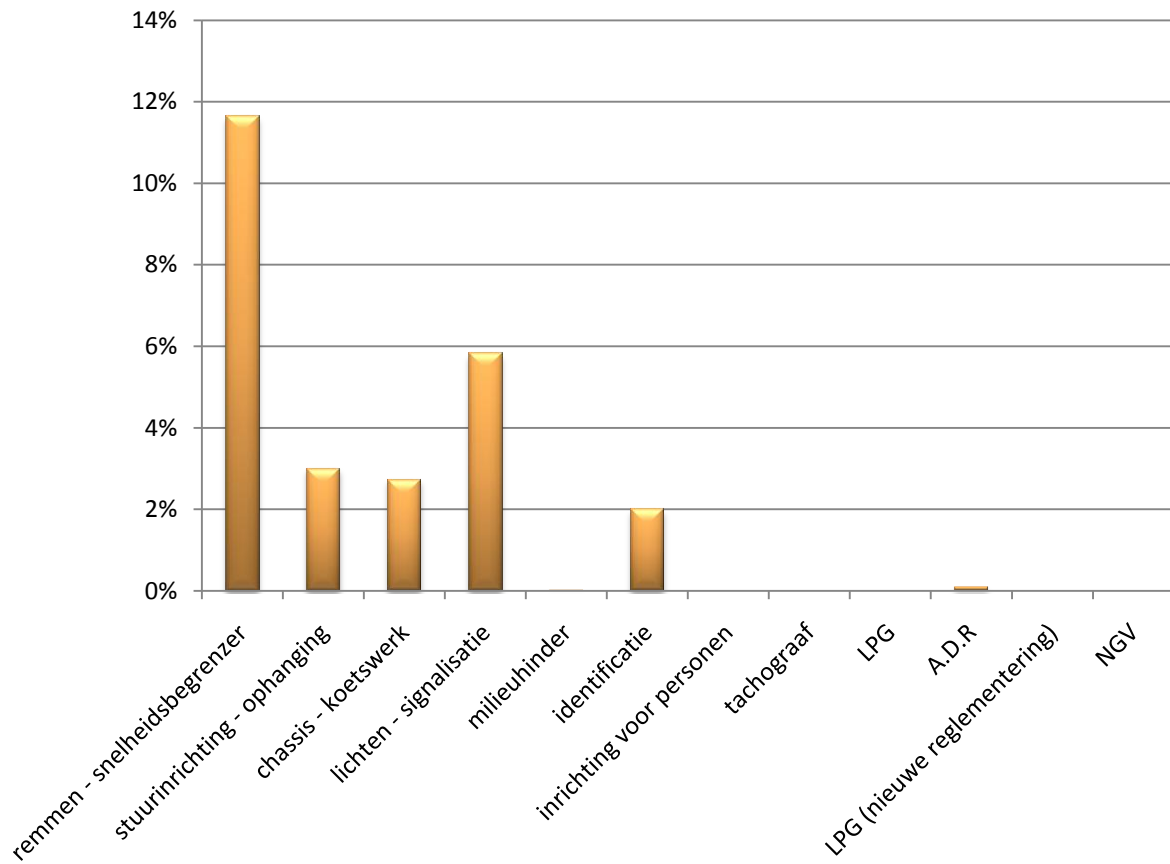
20.643 voertuigen (12.349 bedrijfsvoertuigen en 8.294 aanhangwagens) werden verboden tot het verkeer (rood keuringsbewijs). Iets minder dan 165.000 rode keuringsbewijzen met een geldigheid van 15 dagen werden uitgereikt.

In de **Top 5 van defecten** voor deze categorieën staan ook de defecten aan het remsysteem. Een slechte werking van dit systeem kan uiteraard verstrekkende gevolgen hebben. Bij remonevenwicht zal het voertuig immers naar links of naar rechts afwijken als het rempedaal wordt ingedrukt en kan de bestuurder de controle over het stuur verliezen.

CATEGORIE BEDRIJFSVOERTUIGEN	2009	2008
AANTAL VOLLEDIGE KEURINGEN	643.856	645.302
GROEN KEURINGSBEWIJS - normale geldigheid	214.806	225.128
ROOD KEURINGSBEWIJS - verboden tot het verkeer	12.349	11.359
TOP 5 TEKORTKOMINGEN		
-Bedrijfsrem: verschil van meer dan 50% tussen remkrachten van eenzelfde as		
-Stoplichten: geen enkel stoplicht werkt of is aanwezig		
-Banden: staat		
-Bedrijfsrem: remkrachten kleiner dan 50% van het vereiste minimum		
-Tarra: groter dan de maximale toegelaten massa		
	2009	2008
ROOD KEURINGSBEWIJS - geldigheid 15 dagen	126.910	122.470
TOP 5 TEKORTKOMINGEN		
-Dimlichten: de afstelling van één of beide lichten is buiten tolerantie		
-Bedrijfsrem: verschil van 25 tot 50% tussen remkrachten van eenzelfde as		
-Ophangingsgewrichten, fuseepennen: stat /speling / borging / stofhoes gescheurd.		
-Stuurgewrichten: staat/ bevestiging/ speling/ borging/ stofhoes gescheurd		
- parkeerem		
	2009	2008
GROEN KEURINGSBEWIJS - geldigheid 3 maanden	12.364	13.481
TOP 5 TEKORTKOMINGEN		
-Technische fiche: ontbreekt/ foutief		
-Spatborden, spatlappen, anti-sproeiinrichting: niet reglementair/ ontbreken		
-Inschrijvingsbewijs: vergissing/ onleesbaar/ aard onjuist/ ontbreekt (hoewel ingeschreven)		
-Gelijkvormigheidsattest: ontbreekt/ foutief/ datum ontbreekt		
-Identificatieplaat: niet reglementair/ foutief/ ontbreekt		
	2009	2008
GROEN KEURINGSBEWIJS met opmerkingen - normale geldigheid	277.427	272.864
TOP 5 TEKORTKOMINGEN		
-Ruiten, doorzichtige panelen: krassen/ barsten/ gezichtsveld beperkt of vervormd/ ster		
-Raam, zelfdragend koetswerk onderzijde : corrosie / beschadiging		
-.Koetswerk – flanken, koetswerk – dak : corrosie/ beschadiging		
-Olieverlies of koelvloeistoflek		
-deuren ; motorkap, koffer : corrosie / beschadiging		

Bedrijfsvoertuigen : algemeen overzicht van de defecten


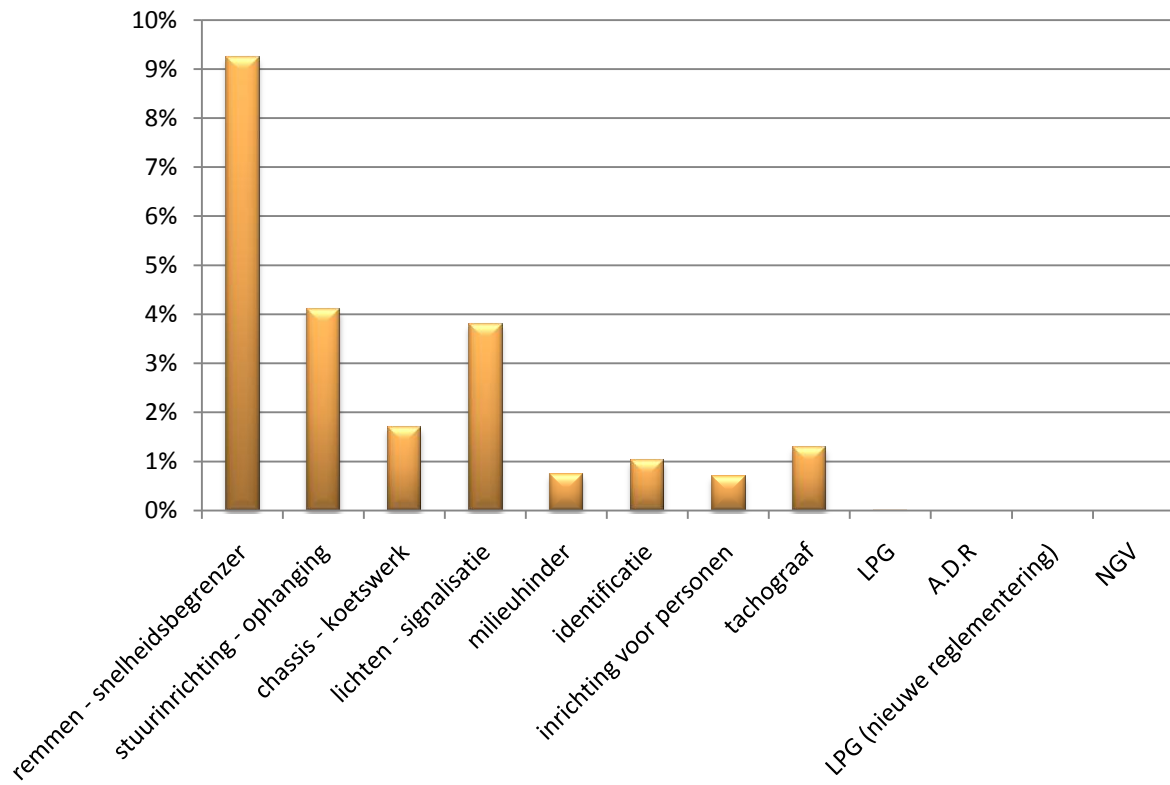
CATEGORIE AANHANGWAGENS	2009	2008
AANTAL VOLLEDIGE KEURINGEN	224.300	226.091
GROEN KEURINGSBEWIJS - normale geldigheid	111.979	119.411
ROOD KEURINGSBEWIJS - verboden tot het verkeer	8.294	6.937
TOP 5 TEKORTKOMINGEN		
-Bedrijfsrem: verschil van meer dan 50% tussen remkrachten van eenzelfde as		
-Bedrijfsrem: remkrachten kleiner dan 50% van het vereiste minimum		
-Stoplichten: geen enkel stoplicht werkt of is aanwezig		
-Banden : staat		
-Parkeerrem: remkrachten kleiner dan 50% van het vereiste minimum		
	2009	2008
ROOD KEURINGSBEWIJS - geldigheid 15 dagen	37.721	37.945
TOP 5 TEKORTKOMINGEN		
-Bedrijfsrem: verschil van 25 tot 50% tussen remkrachten van eenzelfde as		
-Stoplichten: slechts één verplicht stoplicht werkt of is aanwezig/ de lichtsterkte is minder dan vereiste minimum		
-Oplooprem: werking/ systeem van automatisch terug in dienst stellen na het achteruitrijden werkt niet/ staat/slag		
-Achterlichten: één (of beide) ontbreekt (ontbreken) of werkt (werken) niet/ de lichtsterkte is minder dan het vereiste minimum		
-Het voertuig voldoet niet aan de vereiste remdoelmatigheid bij MTM		
	2009	2008
GROEN KEURINGSBEWIJS - geldigheid 3 maanden	6.131	6.442
TOP 5 TEKORTKOMINGEN		
- Spatborden, spatlappen, anti-sproeiinrichting: niet reglementair/ ontbreken		
-RD meting – Het voertuig voldoet niet aan de RD meetvoorwaarde voor de keuring van de remdoelmatigheid bij MTM -		
-Gelijkvormigheidsattest: ontbreekt/ foutief/ datum ontbreekt		
-Technische fiche: ontbreekt/ foutief		
-Inschrijvingsbewijs: vergissing/ onleesbaar/ aard onjuist/ontbreekt		
	2009	2008
GROEN KEURINGSBEWIJS met opmerkingen - normale geldigheid	60.175	55.356
TOP 5 TEKORTKOMINGEN		
-Raam, zelfdragend koetswerk onderzijde: corrosie/ beschadiging		
-Mistlichten achter: staat/ werking/plaatsing/ niet reglementair		
- bedrijfsrem:het remonevenwicht van een of meerdere assen behorende tot hetzelfde assenstel bedraagt meer dan 25%		
-Koppelingsinrichting trekker – aanhangwagen: staat/ speling		
-Spatborden, spatlappen, anti-sproeiinrichting: staat		

Aanhangwagens : algemeen overzicht van de defecten


4. CATEGORIE AUTOBUS - AUTOCAR

31.763 voertuigen uit deze categorie werden voorbereid voor een periodieke keuring. Vorig jaar waren dit er 31.367.

CATEGORIE AUTOBUS-AUTOCAR	2009	2008
AANTAL VOLLEDIGE KEURINGEN	31.367	31.367
GROEN KEURINGSBEWIJS - normale geldigheid	7.788	8.127
ROOD KEURINGSBEWIJS - verboden tot het verkeer	775	643
TOP 5 TEKORKOMINGEN		
-Bedrijfsrem: verschil van meer dan 50% tussen remkrachten van eenzelfde as		
-Banden: staat		
-Bedrijfsrem: remkrachten kleiner dan 50% van het vereiste minimum		
-Banden : staat		
-Stoplichten: geen enkel stoplicht werkt of is aanwezig		
-Remmen leidigen, soepele remleidingen: staat / las		
	2009	2008
ROOD KEURINGSBEWIJS - geldigheid 15 dagen	5.983	5.486
TOP 5 TEKORKOMINGEN		
-Bedrijfsrem: verschil van 25% tot 50% tussen remkrachten van eenzelfde as		
-Dimlichten: de afstelling van één of beide lichten is buiten tolerantie		
-controleplaatje snelheidsbegrenzer:ontbreekt/ niet regl/ ctldatum ontbreekt/ zelfklever in slechte staat		
-parkeerrem: remkrachten onvoldoende doch groter dan 50% van het vereiste minimum/ een wiel is niet afgeremd		
-Ophangingsgewrichten, fuseepennen: staat/ bevestiging/ speling/ borging/ stofhoes gescheurd		
	2009	2008
GROEN KEURINGSBEWIJS - geldigheid 3 maanden	400	438
TOP 5 TEKORKOMINGEN		
-Voertuig verbouwd voor fysisch gehandicapten: attest van aanpassing ontbreekt		
-Chassisnummer: onvindbaar/ identificatie onmogelijk		
- zitplaatsne: niet reglementair / ontbreekt /		
-Identificatieplaat: niet reglementair/ foutief/ ontbreekt		
-Gelijkvormigheidsattest: ontbreekt/ foutief/ datum ontbreekt		
	2009	2008
GROEN KEURINGSBEWIJS met opmerkingen - normale geldigheid	16.817	16.673
TOP 5 TEKORKOMINGEN		
-Raam, zelfdragend koetswerk onderzijde: corrosie/ beschadiging		
-Olieverlies of koelvloeistoflek		
-Koetswerk – flanken, koetswerk – dak: corrosie/ beschadiging		
-Ruiten, doorzichtige panelen: krassen/ barsten/ gezichtsveld beperkt of vervormd/ ster		
-Koetswerk – cabine, deurtrede, bijkomende uitrusting : corrosie/ beschadiging / scherpe koetswerkdelen/slechte bevestiging koetswerk		

Categorie Autobus en Autocar: algemeen overzicht van de defecten


5. DE TWEEDEHANDSKEURING

Bij verkoop van een tweedehandsvoertuig is een specifieke tweedehandskeuring vereist. Het voertuig wordt in één van de 76 keuringscentra, naast de gewone technische veiligheids- en milieukeuring, bijkomend op **80 punten gecontroleerd**.

De resultaten van de **extra punten** worden opgenomen in een **tweedehandsrapport**. Het keuringsbewijs en het tweedehandsrapport geven de staat van het voertuig weer op het ogenblik van de keuring.

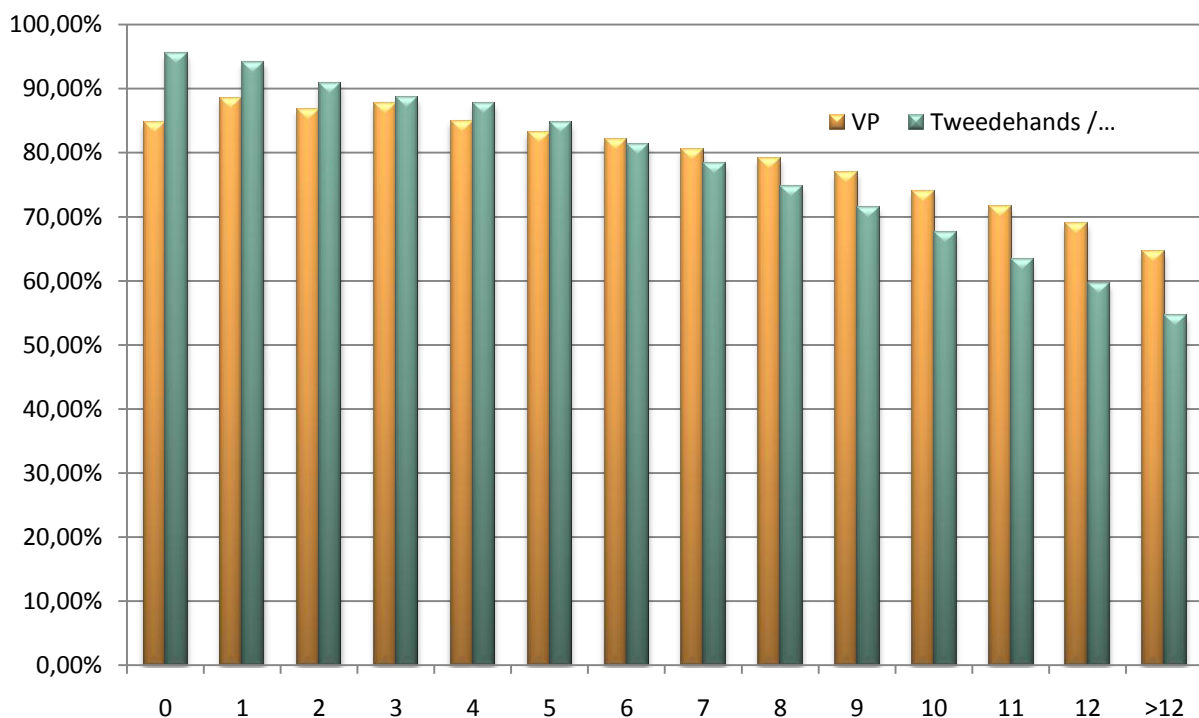
In 2009 werden **760.554** (738.613 in 2008) **tweedehandsrapporten** uitgereikt.

ENKELE VASTSTELLINGEN MET BETREKKING TOT DE TWEEDEHANDSKEURING

Een voertuig met een leeftijd vanaf 4 à 5 jaar dat zich aanbiedt voor een tweedehandskeuring vertoont meer defecten dan een voertuig dat zich aanbiedt voor een normale periodieke keuring.

Vanaf een leeftijd van 3 à 4 jaar neemt het aantal goedgekeurde voertuigen jaar na jaar af. Bij de voertuigen die tweedehands worden gekeurd is deze daling meer uitgesproken dan bij voertuigen die een periodieke keuring ondergaan. Bijvoorbeeld, een voertuig van twaalf jaar oud dat wordt voorbereid voor een periodieke keuring heeft in 70 % van de gevallen geen enkel defect. Bij een tweedehands voertuig van twaalf jaar oud worden maar 60 % van de voertuigen zonder problemen goedgekeurd.

Figuur 1: goedgekeurde tweedehandswagens en personenwagens(VP, periodieke ctl) in functie van de leeftijd



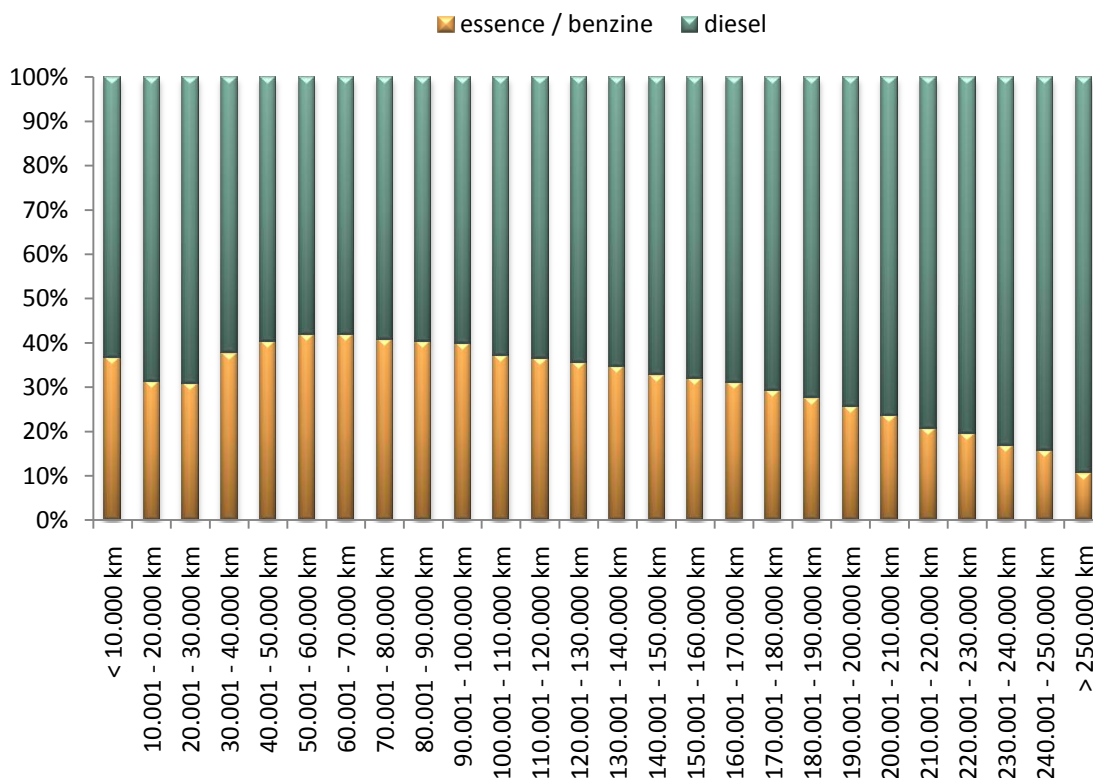
Het wagenpark dat een tweedehandskeuring ondergaat, bestaat vooral uit dieselwagens. De verhouding bedraagt minstens 60% dieselwagens tegenover 40% benzine wagens en dit onafhankelijk van het aantal kilometers op de teller van het voertuig (figuur 2). Het beeld is genuanceerder bij het wagenpark dat zich aanbood voor een periodieke keuring. Op figuur 3 ziet men duidelijk dat het aandeel benzine wagens groter is dan het aandeel dieselwagens wanneer het voertuig weinig kilometers op de teller heeft staan. Er bieden zich meer dieselwagens aan dan benzine wagens vanaf het moment dat de voertuigen zich aanbieden met meer dan 110.000 km op de teller.

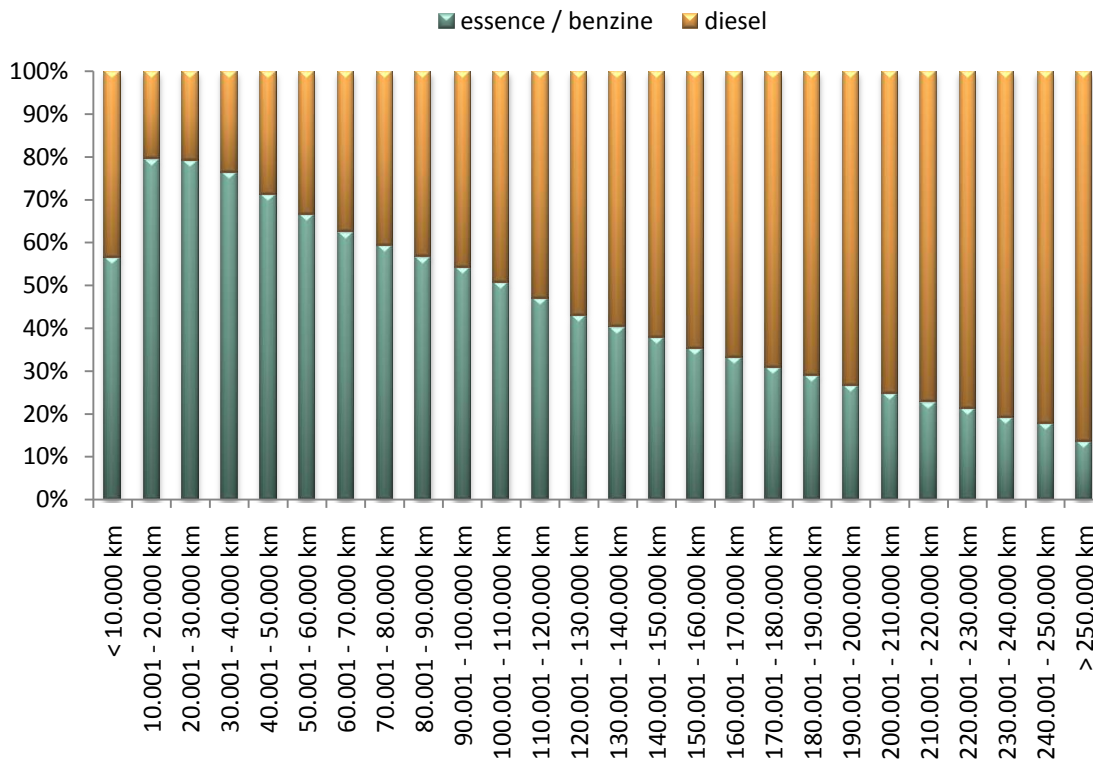
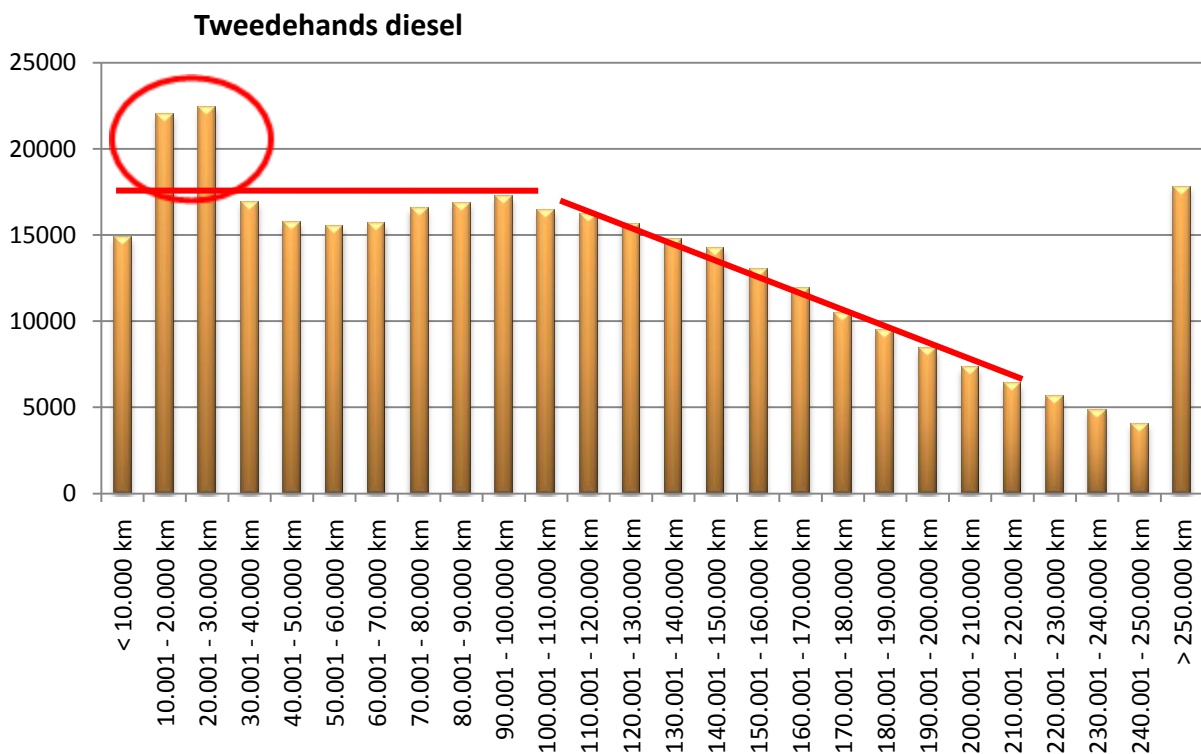
De figuren 4 en 5 geven het aantal tweedehandskeuringen van respectievelijk benzine wagens en dieselwagens in functie van het aantal kilometers op de teller.

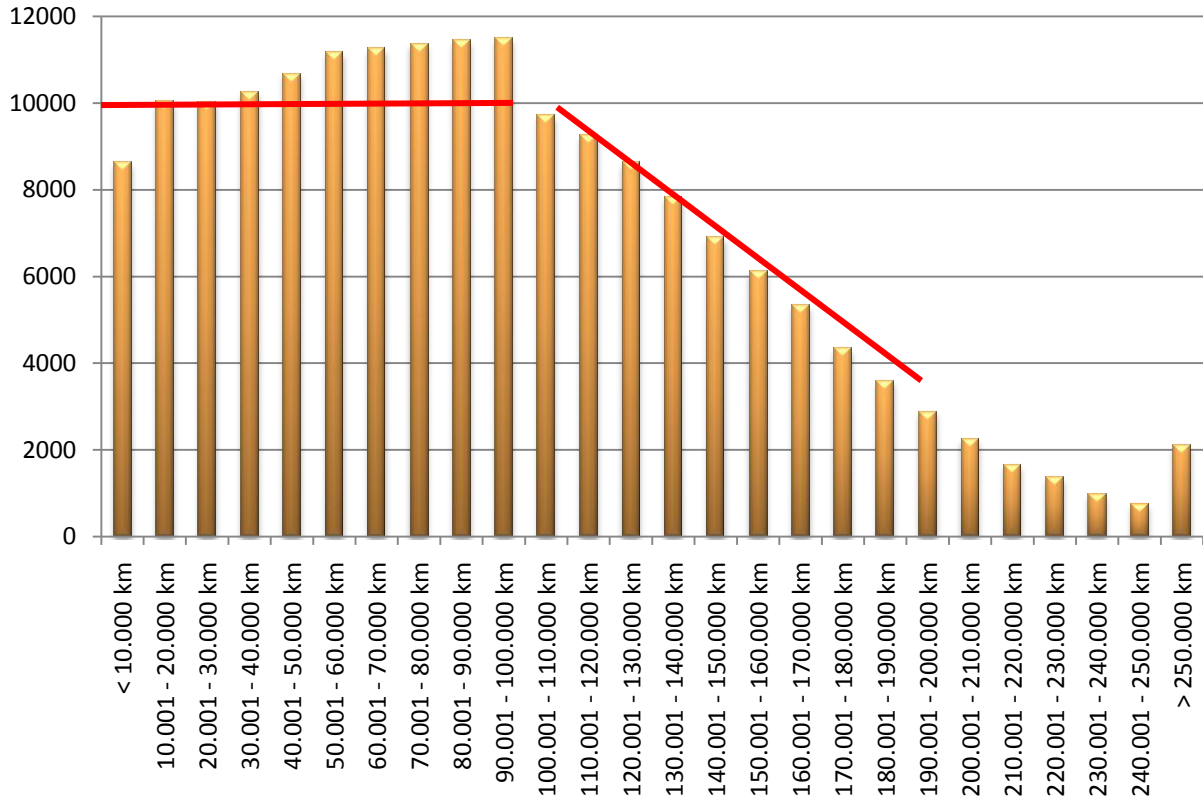
Het aantal benzine wagens die worden aangeboden voor verkoop begint sterk te dalen vanaf het ogenblik dat het voertuig 100.000 km op de teller heeft staan. Voor dieselwagens begint die daling pas vanaf 130 à 140.000 km op de teller. Verder stelt men vast dat de afname van het aantal aangeboden dieselvoertuigen voor verkoop minder sterk afneemt dan bij de benzine wagens.

Op figuur 4 is duidelijk te merken dat er een grote piek is van tweedehands keuringen van dieselwagens met relatief weinig kilometers op de teller (10.000 km tot 30.0000 km). Een dergelijke piek bestaat niet bij tweedehands benzine wagens.

Figuur 2: aandeel diesel-benzine wagens in functie van het kilometeraantal van tweedehandswagens



Figuur 3: aandeel diesel-benzinewagens in functie van het kilometeraantal (periodieke keuring van personenwagens)

Figuur 4: aantal tweedehandskeuringen van benzinewagens in functie van het kilometeraantal


Figuur 5: aantal tweedehandskeuringen van dieselwagens in functie van het kilometeraantal


6. BONUSJAAR VOOR PERSONENVOERTUIGEN (M1)

Een personenauto, ingeschreven in België, dient voor het eerst gekeurd te worden vóór de datum waarop het 4 jaar oud wordt (KB 26/04/2006). Voor voertuigen van maximum 6 jaar oud kan een keuringsbewijs met een **geldigheidsduur van 2 jaar** worden uitgereikt indien het voertuig aan alle onderstaande punten voldoet:

- het voertuig tijdig wordt voorgereden;
- het voertuig minder dan 100.000 kilometer op de teller heeft;
- een groen keuringsbewijs, zonder beperking van de geldigheid wordt uitgereikt (dus zonder herkeuring)

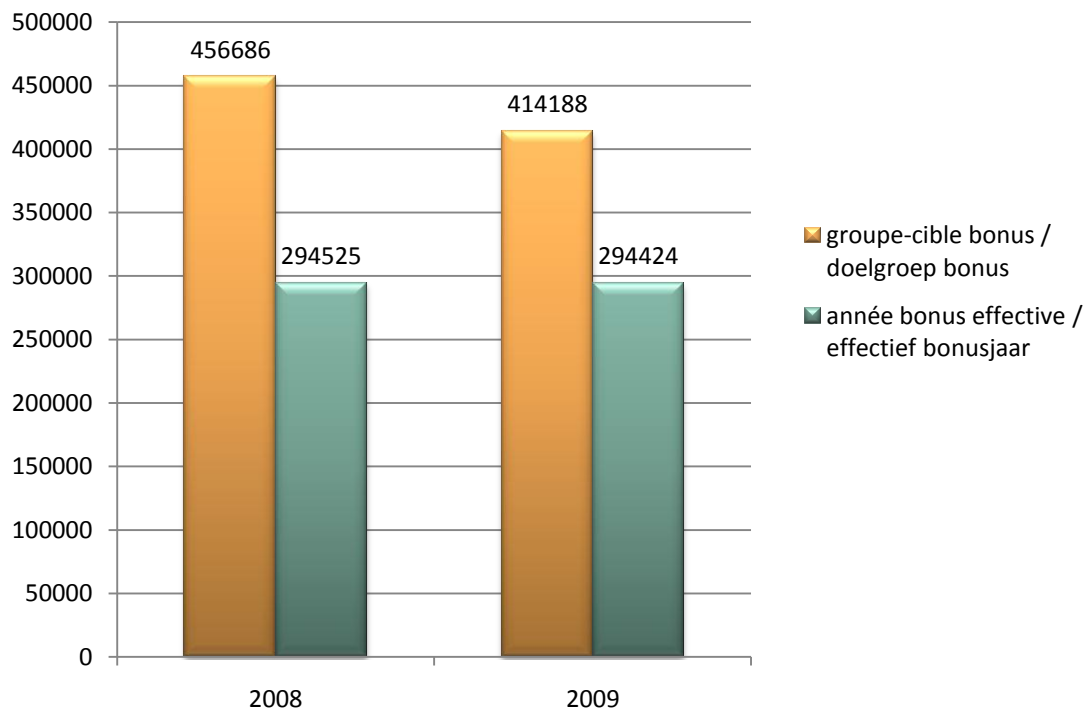
Personenauto's ouder dan 6 jaar en voertuigen die niet voldoen aan de bovenstaande voorwaarden, worden **altijd jaarlijks** aan een periodieke keuring onderworpen.

Van de 414.188 voertuigen die in aanmerking komen voor een bonus, kregen 294.424 voertuigen de bonus effectief toegekend.

In 2009 hebben 71% van de voertuigen die in aanmerking komen voor een bonus effectief een bonus toegekend gekregen. Dit is beduidend meer dan in 2008 waar maar in 64% van de gevallen een bonus werd toegekend.

Een opmerkelijke vaststelling is het feit dat in meer dan 55.000 gevallen de bonus NIET werd toegekend omdat het voertuig te laat werd voorgereden.

Bonus periodiciteit personenwagens



7. LAATTIJDIGE KEURING VAN EEN VOERTUIG

Het KB van 12 november 2009 ter aanpassing van het KB van 15 maart 1968 betreffende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, legt een getrappt toeslag systeem op.

Dit betekent dat er rekening wordt gehouden met de duur van het laattijdig voorrijden. De nieuwe indeling ziet er als volgt uit:

- Keuring van het voertuig **minder dan een maand** na de voorziene datum
- Keuring van het voertuig **tussen twee en drie maand** na de voorziene datum
- Keuring van het voertuig **tussen vier en zes maand** na de voorziene datum
- Keuring van het voertuig **meer dan 6 maand** na de voorziene datum

Bovenstaande regel is reeds in voege sedert 1 januari 2010.

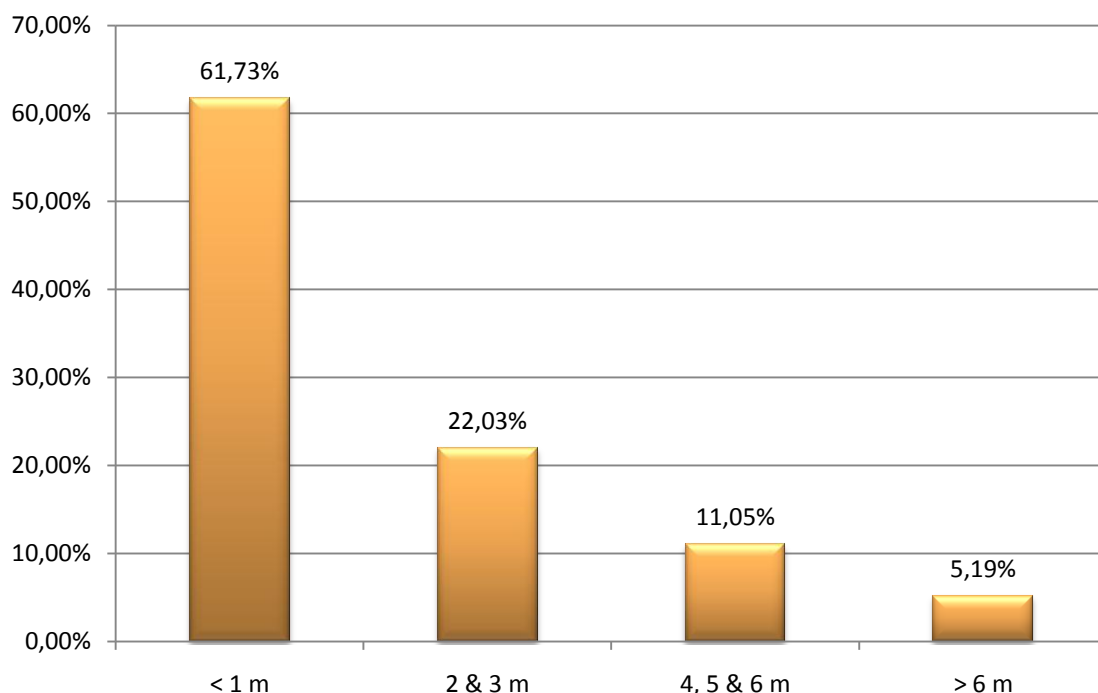
In 2009 werden **770.362 voertuigen laattijdig voor een volledige keuring aangeboden**. Op een totaal aantal van **4.353.178** keuringen komt dit neer op **bijna 18 %**.

Wanneer de nieuwe getrapte regeling wordt toegepast op de cijfergegevens van 2009, dan merkt men het volgende op:

- 38% van de voertuigen die zich laattijdig aanbieden, zijn meer dan één maand te laat.

5% van de voertuigen die zich laattijdig aanbieden, zijn meer dan zes maanden te laat.

Laattijdige volledige keuring van een voertuig



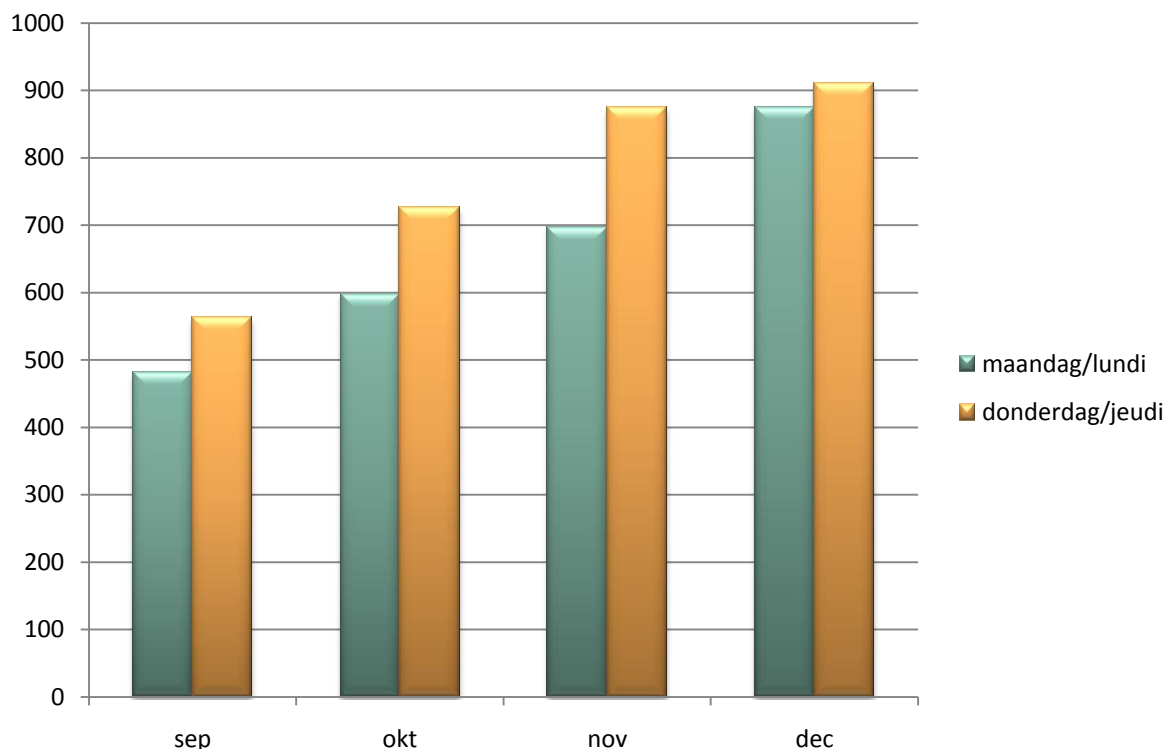
8. AVONDOPENINGEN

Vanaf 1 september 2009 werden de openingsuren van de keuringsstations met 10 % verruimd. In de praktijk wil dit zeggen dat de keuringsstations op maandag en donderdag geopend zijn tot 19u00.

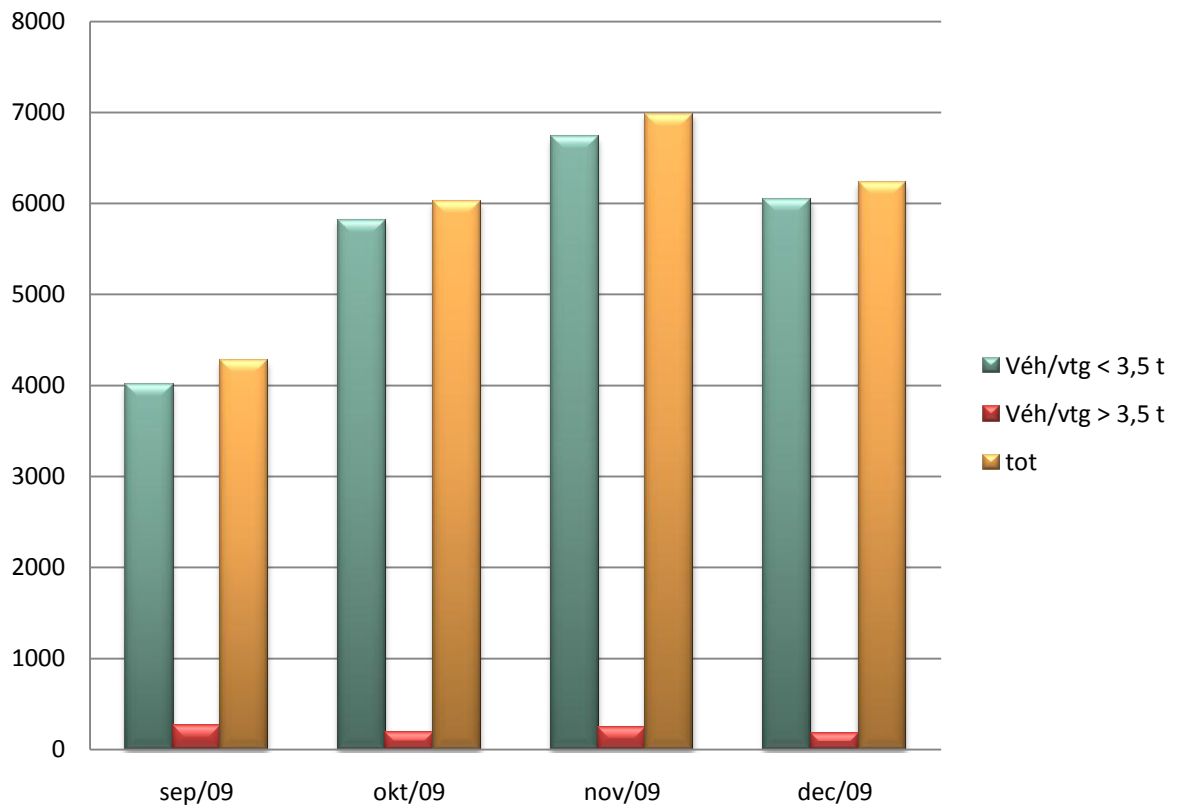
In de periode van september 2009 tot december 2009 hebben meer dan 25.500 keuringen van alle types plaatsgehad gedurende de avondopeningen tot 19u op maandag en donderdag. Hierbij kan men vaststellen dat het gemiddelde vrij sterk is gestegen op maandagavond, dankzij de verspreiding van de reclamespot gedurende 3 weken begin december.

Er is een duidelijk verschil merkbaar tussen het aantal gekeurde voertuigen op maandag en donderdag. Op een donderdag worden systematisch meer voertuigen gekeurd dan op een maandag. Dit verschil lijkt kleiner te worden naarmate deze uitgebreide dienstverlening beter bekend werd onder het grote publiek.

Avondopeningen: gemiddeld aantal keuringen op maandag of donderdag



Het succes van de avondopeningen is vandaag vooral te danken aan de personenwagens. Op de grafiek hieronder is duidelijk te merken dat het aantal bedrijfswagens die gekeurd worden tijdens de avondopeningen maar een kleine fractie uitmaken van het totaal aantal gekeurde voertuigen.

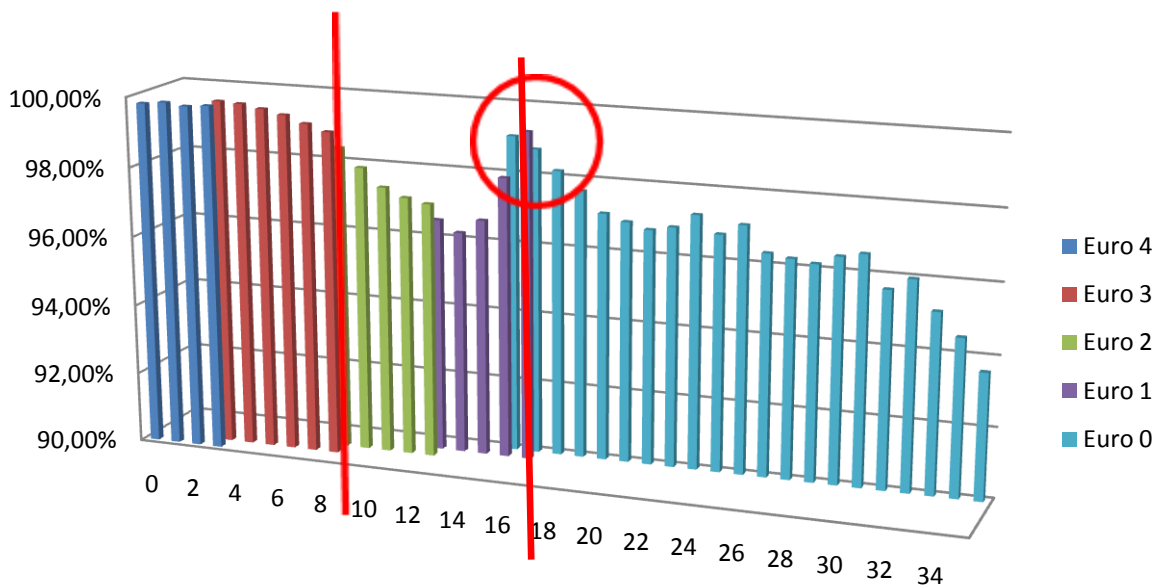
Avondopeningen: totaal aantal gekeurde voertuigen per maand


9. EMISSIEMETINGEN

VASTSTELLINGEN MET BETREKKING TOT BENZINEVOERTUIGEN:

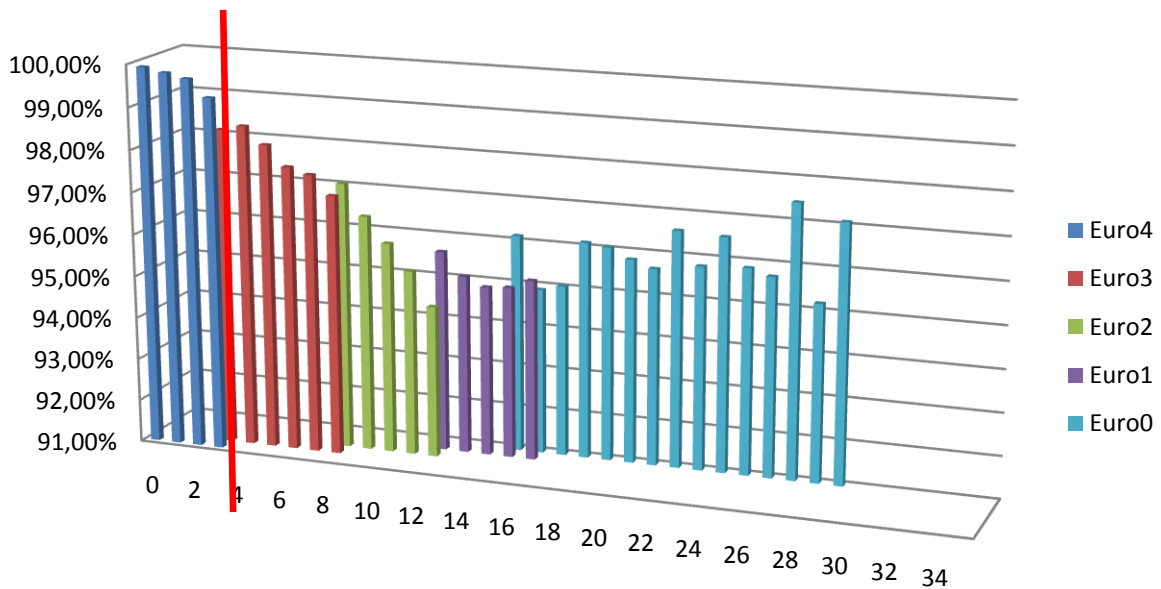
- Ondanks de strengere afkeurcriteria voor emissies scoren de Euro 4 en Euro 3 voertuigen merkelijk beter dan de andere euroklassen.
- De leeftijd van een voertuig speelt een belangrijke rol. Jongere voertuigen slagen beter in de emissietest.
- Het feit dat Euro 0 voertuigen schijnbaar gemakkelijker de emissietest slagen dan de Euro 1 voertuigen heeft te maken met de minder strenge testcriteria. De piek ter hoogte van voertuigen met een leeftijd van 16 jaar is te verklaren door de overgang van minder strenge naar strengere normen. Dit valt duidelijk af te leiden uit de goedkeuringspercentages van de euro1 voertuigen net voor en net na het omschakeltijdstip naar de strengere criteria.

Percentage goedgekeurde benzinevoertuigen ivf leeftijd en euroklasse



VASTSTELLINGEN MET BETREKKING TOT DIESELVOERTUIGEN:

- Ondanks het feit dat het testcriterium voor Euro 4 voertuigen tot 66% strenger is dan voor de andere voertuigen blijkt dat Euro 4 voertuigen betere prestaties kunnen voorleggen op het vlak van de emissietest.
- Ook hier dezelfde vaststelling als bij de benzinevoertuigen. De leeftijd van een voertuig speelt een belangrijke rol. Jongere voertuigen slagen beter in de emissietest. Het is ook duidelijk dat in verhouding tot de euro 3 voertuigen, de euro 0-1-2 voertuigen bijna over hun ganse populatie een lager goedkeuringspercentage vertonen.

Percentage goedgekeurde dieselveertuigen ifv leeftijd en euroklasse


10. TECHNISCHE CONTROLE LANGS DE WEG

Volgens de Europese Richtlijn 2000/30/EG moeten **in België of in het buitenland ingeschreven vrachtwagens en autobussen/autocars** systematisch worden gecontroleerd langs de weg. Voor België, een transitland bij uitstek, is dit van groot belang. De gegevens die tijdens deze controles worden verzameld, geven zo een concreet beeld van de toestand van de bedrijfsvoertuigen en autobussen/autocars die op het Belgische grondgebied rijden, ongeacht het land van inschrijving.

Als federatie heeft GOCA actief deelgenomen aan de werkgroep “Technische controle langs de weg” die het technisch concept uitwerkte waardoor controles worden uitgevoerd met een specifieke mobiele controle set. In een overeenkomst tussen de Belgische Staat, de leden-ondernemingen, GOCA en het FIA werden de modaliteiten van deze controles vastgelegd. GOCA heeft ook de opleiding van de inspecteurs die dit werk uitvoeren verzorgd. Samen met de FOD coördineert GOCA de controles die worden uitgevoerd door de leden-ondernemingen. GOCA zorgt en voor het onderhoud van de twee mobiele sets.

In grote lijnen bestaat een mobiele testeenheid uit:

- een vrachtwagen met generator en een platform voor het laden en lossen van een mobiele remmentestbank;
- een op maat gemaakte aanhangwagen voorzien van de nodige infrastructuur;
- een draadloze informatica-installatie om de metingen en administratieve gegevens te verwerken.

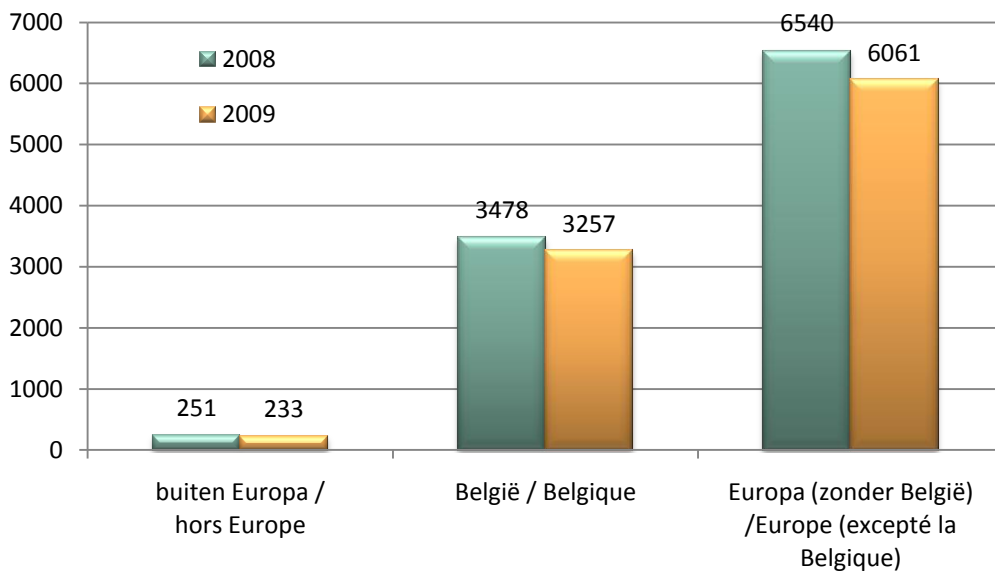
In **2009** werden **9.551 voertuigen** gecontroleerd (**10.269 voertuigen in 2008**).

De meest voorkomende defecten zijn:

	2009	2008
Lichten, signalisatie	37,74 %	37,36 %
Chassis	19,08 %	17,96 %
Reminrichting	13,15 %	14,55 %

Belangrijk om te vermelden is het feit dat 15,25 % van de gecontroleerde voertuigen een ernstig defect vertonen. In de praktijk wil dit zeggen dat het voertuig eerst hersteld moet worden of moet worden weggesleept naar een herstelplaats alvorens het zijn weg kan verder zetten.

Tijdens de Controle Langs de Weg worden niet alleen Belgische voertuigen gecontroleerd. Op de onderstaande grafiek ziet u dat het aantal gecontroleerde buitenlandse voertuigen bijna twee maal groter is dan het aantal gecontroleerde Belgische voertuigen.

Keuring langs de weg overzicht aantal gecontroleerde voertuigen

Statistieken wegcontroles 2009

AANTAL GECONTROLEERDE VOERTUIGEN	9.551	%
Voertuigen met gebreken	2.503	26,21
Voertuigen met lichtegebreken	1.703	17,83
Voertuigen met grote gebreken	874	9,15
Voertuigen met gevaarlijke gebreken	582	6,09
Voertuigen met een 'gevaarlijk gebrek' als belangrijkste gebrek	582	6,09
Voertuigen met een 'groot gebrek' als belangrijkste gebrek	695	7,28
Voertuigen met een 'licht gebrek' als belangrijkste gebrek	1226	12,84

TOTAAL AANTAL GEREGISTREERDE GEBREKEN	4859	%	Aantal	%
DESCRIPTION		In functie van het aantal gebreken	voertuigen	In functie van het aantal voertuigen
Identificatie	25	0,51%	23	0,24%
Remsysteem en bijhorende elementen	639	13,15%	421	4,41%
Stuurinrichting	62	1,28%	55	0,58%
Zichtbaarheid	611	12,57%	540	5,65%
Lichten, verlichting en signalisatie	1834	37,74%	1141	11,95%
Wielen, banden	489	10,06%	421	4,41%
Ophanging (zichtbare gebreken)	30	0,62%	28	0,29%
Chassis (zichtbare gebreken)	927	19,08%	681	7,13%
Andere uitrustingen	97	2,00%	84	0,88%
Tachograaf (installatie)	74	1,52%	72	0,75%
Snelheidsbegrenzer (installatie)	57	1,17%	54	0,57%
Uitlaat / Rookmeter (diesel)	12	0,25%	10	0,10%
Emissies (Benzine, GPL, GNV...)	0	0,00%	0	0,00%
Lekken van motorbrandstof en/of olie	2	0,04%	2	0,02%

11. De Leden - Ondernemingen

AUTOMOBIEL-CONTROLE EN TECHNIEK

Kolonel Bourgstraat 118
1140 BRUSSEL
TEL. 02/726.91.52 - FAX 02/726.81.57
www.autocontrole.be - info@autocontrole.be

A. I. B. V.

Z.I Research Park 90
1731 ZELLIK
TEL. 02/559.09.99 - FAX 02/527.14.29
www.aibv.be – info@aibv.be

AUTOSECURITE / CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

Zoning industriel de Petit-Rechain
Avenue du Parc
4800 VERVIERS
TEL. 087/32.40.18 - FAX 087/57.20.01
www.autosecurite.be – autosecurite@autosecurite.be

AUTOVEILIGHEID

Lammerdries 7
2440 GEEL
TEL. 014/57.86.00 - FAX 014/57.86.01
www.autoveiligheid.be – info@autoveiligheid.be

BUREAU D'INSPECTION AUTOMOBILE

Z.I. Tournai Ouest - Rue du Serpolet 21
7522 Mar quain
TEL. 069/45.24.15 - FAX 069/45.24.09
www.b-i-a.be – info@b-i-a.be

BUREAU VOOR TECHNISCHE CONTROLE

Santvoortbeeklaan 34/36
2100 DEURNE
TEL. 03/328.69.20 - FAX 03/328.69.12
www.btcnv.be – info@btcnv.be

KEURINGSBUREAU MOTORVOERTUIGEN

Zandvoordestraat 442 a
8400 OOSTENDE
TEL. 059/55.27.70 - FAX 059/55.27.80
www.km.be – info@km.be

LA SECURITE AUTOMOBILE

Luitenant Lotinstraat 21
1190 BRUSSEL
TEL. 02/412.07.12 - FAX 02/412.07.19
www.s-a.be – sa@s-a.be

STUDIEBUREEL VOOR AUTOMOBIELTRANSPORT - S.B.A.T. NV

Poortakkerstraat 129
9051 ST.-DENIJS-WESTREM
TEL. 09/321.76.20 - FAX 09/321.76.29
www.sbat.be – sbat@sbat.be