BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

inforum
legal information services

CCCR RCWV
Commission Consultative pour la Circulation Routière
Raadgevende Commissie voor het Wegverkeer

Nieuwsbrief verkeersreglementering – oktober 2018

1. **Wet van 02.09.2018 wijz. wet 16.03.1968 betr. de politie over het wegverkeer wat de verbeurdverklaring en immobilisering van voertuigen betreft (Belgisch Staatsblad van 2 oktober 2018). Inforum: 324282.**

Deze wet maakt het voor de rechter mogelijk om het voertuig waarmee een verkeersovertreding werd begaan, verbeurd te verklaren en te immobiliseren, ook indien de overtreder niet de eigenaar is van het voertuig. Dit kan slechts in de door deze wet naderbepaalde gevallen. De verbeurdverklaring van het voertuig wordt voortaan ook mogelijk van zodra er een verval van het recht tot sturen van drie maanden (voorheen zes) werd uitgesproken. Het bevel tot betalen dat met aangetekende brief werd verstuurd, wordt voortaan geacht te zijn ontvangen de tiende werkdag na de dagtekening ervan.

Wat de immobilisering en verbeurdverklaring betreft, bepaalt deze wet dat, indien het voertuig geen eigendom is van de dader van het misdrijf, de rechter de immobilisering of de verbeurdverklaring van het voertuig slechts kan bevelen indien de eigenaar van het voertuig veroordeeld wordt voor een overtreding als bedoeld in de art. 32, 37, 2°, 37bis, par. 1, 3°, of 49 van de Wegverkeerswet.

Het gaat daarbij om de gevallen waarbij de eigenaar van het voertuig veroordeeld wordt omwille van het toevertrouwen van een voertuig aan een persoon zonder dat deze over een rijbewijs beschikt, of aan een persoon, die duidelijke tekens van strafbare alcoholopname vertoont of die zich blijkbaar bevindt in een soortgelijke staat met name ten gevolge van het gebruik van drugs of van geneesmiddelen, of indien de eigenaar wetens een motorvoertuig voor het besturen of voor de begeleiding met het oog op de scholing, heeft toevertrouwd aan een persoon die van het recht tot sturen vervallen is verklaard.

De minimale periode van verval voor verbeurdverklaring wordt van zes maanden ingekort naar drie maanden. Daarmee heeft de rechter de mogelijkheid om verbeurdverklaringen vaker toe te passen, indien hij/zij van oordeel is dat verbeurdverklaring een gepaste sanctie is voor de overtreder.

Doordat aangetekende zendingen niet langer altijd worden afgestempeld en gedateerd, is het soms niet mogelijk om de datum van de dag van de afgifte te bepalen. Daarom bepaalt deze wet dat het bevel tot betalen geacht wordt te zijn ontvangen de tiende werkdag na de dagtekening ervan. In het kader van een beroep en de beroepstermijn van 30 dagen, wordt de aangetekende zending (tot het instellen van beroep) geacht te zijn verzonden de derde werkdag voor de ontvangst ervan op de griffie.

De art. 38, 50, 65/1, 67bis et 67ter van de Wegverkeerswet worden gewijzigd.

Art. 38, par. 6, van de Wegverkeerswet, dat gaat over recidive wordt gewijzigd.

De verbeurdverklaring bij equivalent wordt geschrapt omdat men in de praktijk merkt dat veel verkeersovertreders onvermogend zijn. Art. 51 van de Wegverkeerswet wordt bijgevolg opgeheven.

2. **Ministerieel Besluit Vlaams Gewest van 17 september 2018 – Benoeming van de leden van de examencommissie voor de brevetten van beroepsbekwaamheid (Belgisch Staatsblad van 2 oktober 2018).**

Dit besluit van de Vlaamse minister van Mobiliteit duidt de personen aan die benoemd worden tot lid van de examencommissie. Het besluit duidt ook de ondervoorzitter en de voorzitter van de examencommissie aan.

3. **Programmadecreet van het Waals Gewest van 17.07.2018 – Maatregelen inzake openbare werken, mobiliteit en vervoer – Opheffing van het decreet van 19 december 2007 betreffende het goedkeuringstoezicht van het Waalse Gewest op de aanvullende reglementen op de openbare wegen en op het verkeer van de gemeenschappelijke vervoermiddelen (art. 89) (Belgisch Staatsblad van 8 oktober 2018). Inforum : 322978.**

Dit decreet wijzigt de regels inzake toezicht en het proces met het oog op de goedkeuring van aanvullende reglementen op het vlak van verkeer opgesteld door de gemeenten.

De artikelen 1 tot 4 van het decreet van 19 december 2007 betreffende het goedkeuringstoezicht van het Waalse Gewest op de aanvullende reglementen op de openbare wegen en op het verkeer van de gemeenschappelijke vervoermiddelen worden opgeheven en vervangen door art. 89 van het programmadecreet.

Het nieuwe artikel 2 van het decreet van 19.12.2007 preciseert de perimeter en de gevolgde procedure als het gaat om aanvullende reglementen op gewestelijke wegen en met betrekking tot de exclusieve bevoegdheid van de minister aangesteld door de regering. Dergelijke reglementen worden vastgelegd na advies van de betrokken gemeenteraden. Bij ontstentenis van advies binnen 60 dagen is het reglement definitief goedgekeurd.

Art. 3 heeft betrekking op de aanvullende reglementen goedgekeurd door de gemeenten en betreffende de gewestelijke wegen, met uitzondering van de autosnelwegen. Die laatste, behalve de door de regering bepaalde uitzondering, worden voorgelegd aan de goedkeurend beambte. Die zal de beraadslagingen van de gemeenteraad voorgelegd aan toezicht, goed- of afkeuren. De minister keurt dergelijke beraadslaging niet meer goed. Er kan bij de Regering beroep ingesteld worden tegen de beslissing tot niet-goedkeuring.

Art. 4 behandelt de gemeentelijke aanvullende reglementen. De gemeenteraden kunnen aanvullende reglementen goedkeuren die betrekking hebben op de gemeentelijke wegen en maatregelen met een zonaal karakter betreffende zowel gemeentelijke als gewestelijke wegen gelegen op het grondgebied van hun gemeente. Die worden onderworpen aan de goedkeurend beambte die, volgens het geval, het geheel of een gedeelte van het bijkomend reglement al dan niet goedkeurt. Er kan beroep ingesteld worden bij de Regering.

Art. 5 regelt de beraadslaging betreffende de aanvullende reglementen goedgekeurd op ministerieel voorstel om het verkeer van het openbaar vervoer op het grondgebied van de gemeente te vergemakkelijken. Die reglementen worden ter goedkeuring voorgelegd. Indien de gemeenteraden geen gevolg geven aan het verzoek van de Regering of indien de Regering niet instemt met het reglement, kan de Regering het reglement vastleggen.

Art. 6, 7 en 8 behandelen de parkeerretributies, -taksen of –heffingen. De gemeenteraad kan voorzien in een parkeerretributie of -taks of -heffing in het kader van concessies of beheerscontracten betreffende het parkeren op de openbare weg, die toepasselijk zijn op motorvoertuigen, de aanhangwagens of bestanddelen ervan. De gemeenten hebben machtiging om, overeenkomstig de wet op de bescherming van de privésfeer, de identiteit van de houder van het kentekenplaatnummer te vragen bij de overheid die met de inschrijving van voertuigen belast is.

Art. 9 preciseert de verplichtingen en verantwoordelijkheden met betrekking tot de plaatsing van verkeerstekens.

Art. 10 legt de regels vast betreffende het signaleren van verkeersbelemmeringen, werken en noodsituaties op de openbare weg.

Art. 11 bepaalt wie de kosten gebonden aan de plaatsing, het onderhoud en de vernieuwing van de verkeerstekens draagt

Art. 12 behandelt de aanvullende reglementen voor het verkeer in zee- of binnenhavens.

Art. 13 legt de regels vast voor de controle van de naleving van de voorwaarden vastgelegd in algemene en aanvullende reglementen en de ambtshalve uitvoeringsmaatregelen indien de situatie niet conform is.

Art. 14 behandelt de wijzen van bekendmaking van de verkeerstekens.

Art. 15 behandelt de samenstelling van een databank met de aanvullende reglementen en de locaties van de verkeersborden.

Art. 16 legt sancties vast bij overtreding van de regels met het oog op het signaleren van verkeersbelemmeringen, krachtens artikel 29, § 2 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

Art. 2, 3 uitgezonderd de militaire wegen, 12, 13, 14, 17, 18, 19 en 20 van de wet van 16.03.1968 betreffende de politie over het wegverkeer worden opgeheven.

Art. 57 en 78 van het KB van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer (Verkeersreglement) worden opgeheven.

4. Wet van 02.09.2018 wijz. KB 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, wat de invoering van de schoolstraat betreft (Belgisch Staatsblad van 10 oktober 2018). Inforum: 323879.

In de Wegcode wordt de 'schoolstraat' ingevoerd. In de omgeving van een school kan tijdelijk en tijdens bepaalde uren aan de toegangen van de openbare weg een verplaatsbare afsluiting geplaatst worden met het verkeersbord C3 voorzien van een onderbord met daarop de vermelding 'schoolstraat'. Enkel een beperkt aantal motorvoertuigen hebben toegang tot de schoolstraat.

In de schoolstraten is de openbare weg voorbehouden voor voetgangers en fietsers. Enkel de volgende motorvoertuigen hebben toegang tot de schoolstraat:

- bestuurders van motorvoertuigen, die in de straat wonen of van wie de garage in die straat gelegen is;

- prioritaire voertuigen als bedoeld in art. 37 van de Wegcode, wanneer de aard van hun opdracht het rechtvaardigt;
- voertuigen in het bezit van een vergunning afgegeven door de wegbeheerder.

Bestuurders die in de schoolstraat rijden, moeten dit stapvoets doen. Ze dienen de doorgang vrij te laten voor de voetgangers en fietsers, en moeten er zo nodig voorrang aan verlenen en stoppen.

In het KB 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg wordt art. 2 gewijzigd en wordt een nieuw art. 22undecies ingevoegd.

5. **Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 27.09.2018 wijz. BBHR 25.01.2018 betr. het instellen van een lage-emissiezone (Belgisch Staatsblad van 10 oktober 2018). Inforum: 324435.**

Dit besluit heft de uitzondering op die erin bestond autosnelwegen te onttrekken van het toepassingsgebied van de lage-emissiezone (LEZ). Het wijzigt ook de voorwaarden waaraan de voertuigen die voor het vervoer van de personen met een handicap bestemd zijn, moeten voldoen om toegang te krijgen tot de zone met lage emissie. Het voorziet in een speciaal geval (verkeersgeleiding of wegomleiding opgelegd door politie of wegbeheerder) waarin geen administratieve boete kan worden opgelegd.

Voortaan omvat de lage-emissiezone op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest het grondgebied van het administratief arrondissement Brussel-Hoofdstad, inclusief de autosnelwegen, evenwel met uitzondering van de weggedeelten die aangeduid zijn als 'de Ring' in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

De toegang tot de lage-emissiezone is toegelaten voor:
- de voertuigen die specifiek aangepast zijn voor het vervoeren van personen met een handicap, waarvoor door de bevoegde openbare instantie een goedkeuring van aanpassing van een voertuig is afgeleverd of een gelijkaardig bewijs van aanpassing van het voertuig ingeval van afwezigheid van deze goedkeuring en waarvan de nummerplaathouder of een persoon die op het adres van de nummerplaathouder gedomicilieerd is, houder is van de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3. van de Wegcode of van een gelijkgesteld document zoals bedoeld in artikel 27.4.1 van de Wegcode. De toegang kan enkel gevraagd worden voor de voertuigen die ingeschreven zijn vóór de invoering van de toegangsvoorwaarden, bedoeld in punt 3°, in naam van de betrokken nummerplaathouder;
- de voertuigen die uitgerust zijn met een geïntegreerd systeem dat in of aan het voertuig gemonteerd is en dat bestemd is om te worden gebruikt om de rolstoel samen met de gebruiker in het voertuig te plaatsen en die niet zijn vermeld in de vorige punt.

Indien, in geval een verkeersgeleiding of wegomleiding door politie of wegbeheerder wordt opgelegd, het doorgaand verkeer van buiten de lage-emissiezone verplicht wordt omgeleid via de lage-emissiezone en dat deze situatie ervoor zorgt dat een voertuig, dat niet beantwoordt aan de toelatingscriteria, de lage-emissiezone binnen rijdt, zal er voor dit voertuig geen administratieve boete worden opgelegd.

In het BBHR 25.01.2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone worden art. 1, 4 5 en 18 gewijzigd.

6. **KB van 05.09.2018 wijz. bepalingen betreffende het voorlopig rijbewijs (Belgisch Staatsblad van 12 oktober 2018). Inforum: 324488.**

Dit besluit wijzigt een reeks bepalingen inzake het voorlopig rijbewijs. Het voorziet onder meer dat vanaf 01.02.2019 op het voorlopig rijbewijs de datum waarop en het gewest waar het theoretisch examen heeft plaatsgevonden, zal worden vermeld. Ook wordt de naam en voornaam van de eerste en de tweede begeleider vermeld. Om die reden wordt het model van het voorlopig rijbewijs voor voertuigen van categorie B model 12 vervangen door het model in bijlage bij dit besluit. De gemeenten kunnen slechts een voorlopig rijbewijs zonder begeleider afgeven indien de aanvrager in het bezit is van een bekwaamheidsgetuigschrift.

Dit besluit wijzigt de bijlage 2 van het KB 23.03.1998 betreffende het rijbewijs, evenals het KB 10.07.2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B. Daarin wordt de volgende art. gewijzigd: art. 5 en 5/1. Art. 45 wordt opgeheven. Tevens worden de bijlagen 1 tot 3 gewijzigd. De bijlage 4 tot 6 worden opgeheven.

Dit besluit bevat wijzigingen met betrekking tot het voorlopig rijbewijs. Momenteel moet de kandidaat voor de afgifte van een voorlopig rijbewijs zonder begeleider 18 jaar oud zijn, 20 uur rijles gevolgd hebben en houder zijn van een bekwaamheidsgetuigschrift, afgegeven door een rijschool. Voor de hervorming van de rijopleiding wilt het Waals gewest dat het bekwaamheidsgetuigschrift aan de betrokken kandidaten zou worden afgegeven door de examencentra nadat de kandidaat geslaagd is voor een bekwaamheidsproef. Aangezien de bevoegdheid inzake het voorlopig rijbewijs, met name de voorwaarden voor de afgifte ervan, federaal is gebleven, voorziet dit ontwerp erin dat de gemeenten een voorlopig rijbewijs zonder begeleider kunnen afgeven aan de houder van een bekwaamheidsgetuigschrift.

Bovendien, krachtens de bijzondere wet met betrekking tot de zesde staatshervorming, kan een kandidaat woonachtig in het ene gewest rijscholing volgen in een ander gewest naar keuze en ook rijexamens afleggen in een ander gewest naar keuze. Daaruit volgt dat de federale wijziging evengoed toelaat dat een kandidaat uit het Waals Gewest een voorlopig rijbewijs zonder begeleider bekomt na een rijopleiding in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest of het Vlaams Gewest en met een bekwaamheidsgetuigschrift verkregen bij de betrokken Brusselse of Vlaamse rijschool. Evenzeer kan een kandidaat uit het Brussels Hoofdstedelijk Gewest of het Vlaams Gewest een voorlopig rijbewijs zonder begeleider bekomen na een rijopleiding in het Waals Gewest en met een bekwaamheids-getuigschrift verkregen bij een Waals examencentrum.

Deze wijziging laat de gewesten bovendien toe om, in voorkomend geval, het aantal uren te bepalen dat vereist wordt voor de afgifte van een bekwaamheidsgetuigschrift. Er wordt rekening gehouden met zowel het huidige bekwaamheidsgetuigschrift (vereist voor de werking van de systemen in het Brussels Hoofdstedelijk en het Vlaams gewest), als het bekwaamheidsgetuigschrift afgegeven door de examencentra (vereist voor de werking van de Waalse hervorming van de rijopleiding).

Dit besluit bevat in bijlage de bijlage 3 bij het KB 10.07.2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B, met name, 'Voorschriften betreffende het kaartmodel van het voorlopig rijbewijs model 12'.

7. **Ministerieel Besluit van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest van 23.10.2018 tot vaststelling van de regels inzake de rijopleiding, en het rijexamen, de retributies en de beroepscommissie (Belgisch Staatsblad 30 oktober 2018). Inforum: 324953.**

Dit besluit bepaalt op welke onderwerpen ingegaan wordt bij de opleiding van de begeleider van de kandidaatbestuurder met een voorlopig rijbewijs. Het voorziet ook in een aantal regels betreffende onder andere de opleiding eerste hulp, het praktisch examen en de middelen van betaling van retributies. Ten slotte bevat het een aantal modellen.

De kandidaten die de opleiding eerste hulp moeten volgen, kunnen dit slechts doen nadat zij zijn geslaagd in het theoretisch examen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Deze voorwaarde geldt niet voor de personen die vrijgesteld zijn van het theoretisch examen krachtens art. 28 van het KB 23.03.1998 betreffende het rijbewijs.

Het theoretische en praktische luik van de opleiding eerste hulp besteedt minstens aandacht aan de onderwerpen bepaald door dit besluit.

De personen die functies en beroepen bepaald door dit besluit uitoefenen kunnen een vrijstelling bekomen voor de opleiding eerste hulp. Bovendien kunnen de personen in het bezit van de brevetten en/of getuigschriften bepaald door dit besluit een vrijstelling bekomen voor de opleiding eerste hulp, indien het brevet en/of getuigschrift niet ouder is dan 2 jaar.

De vergoeding voor de leden van de Beroepscommissie die uitspraak moet doen over de beroepen in verband met het niet-slagen voor het praktische examen voor het rijbewijs wordt vastgesteld.

Worden in contanten of door middel van elektronische betaling betaald in het examencentrum: :
- De retributie die de kandidaat betaalt voorafgaand aan het theoretisch examen;
- De retributie die de kandidaat betaalt voorafgaand aan het praktisch examen;
- De retributie voor de afgifte van een duplicaat van elk document door de examencentra.

De retributie voor het verzoekschrift aan de beroepscommissie wordt betaald door middel van een overschrijving op het rekeningnummer van Brussel Mobiliteit.

Worden weergegeven in bijlagen bij dit besluit de modellen:
- van het teken ‘L’;
- van het logboek dat de kandidaat tijdens zijn stageperiode houdt;
- van het attest van een eerste hulp opleiding;
- van getuigschrift van theoretische scholing aan een rijschool voor categorie B;
- van getuigschrift van praktische scholing aan een rijschool voor categorie B.

Worden opgeheven:
- Art. 1, eerste lid en bijlage 1 van het MB 27.03.1998 tot bepaling van de modellen van de documenten bedoeld in het KB 23.03.1998 betreffende het rijbewijs, voor zover zij van toepassing zijn op motorvoertuigen van categorie B, behalve voor wat betreft het plaatsen van de code 96, bedoeld in bijlage 7 van het KB 23.03.1998 betreffende het rijbewijs, op het rijbewijs van motorvoertuigen van categorie B;
- Art. 2, tweede lid en 3 en bijlagen 2 en 3 van het MB 20.06.2007 houdende bepaling van het aantal, de plaats van vestiging, de territoriale bevoegdheid en de regels betreffende de organisatie van de examencentra;
- Art. 13 en bijlagen 13-1 en 13-2 van het MB 30.03.2005 tot bepaling van de modellen van sommige documenten bedoeld in het KB 11.05.2004 betreffende de voorwaarden voor de erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen, voor zover zij van toepassing zijn op motorvoertuigen van categorie B, behalve voor wat betreft het plaatsen van de code 96, bedoeld

in bijlage 7 van het KB 23.03.1998 betreffende het rijbewijs, op het rijbewijs van motorvoertuigen van categorie B, en voor de toepassing van art. 23, par. 6, tweede lid van het KB 11.05.2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen.

Caelen Erik